

"Как только лед начнет таять, будет не слишком сложно пройти по маршруту Северного моря на 3000-тонном автомобильном пароме. Волны сильные, но даже рыболовные суда в суровом Беринговом море всего около 2 000 тонн".

"Разве море не замерзает даже летом?"

"В районе Северного полюса может быть, но наши ледоколы будут в порядке на Северном море".

Чхе Сун Киль, менеджер "Agirang Shipping", объяснил Юнгхо. Он был профессиональным капитаном, который технически плавал везде по Центральной Азии и Кавказу, даже по Северному морю. Его совет вселил в Юнхо уверенность в том, что его команда сможет использовать реку Енисей этим летом.

"Мы можем объединить грузовое судно с автомобильным паромом. Если грузовое судно возьмет с собой немного дополнительного бензина, они смогут преодолеть большое расстояние".

"Отличная идея!"

"Не нужно говорить мне слишком много комплиментов, мистер Чой".

"Вы заслужили комплимент. Я рассматривал только нефтяные танкеры, но не думал об использовании грузовых судов для перевозки нефти. Мы можем превратить некоторые грузовые секции в нефтяные цистерны".

Чен Ир вмешался в разговор.

"Почему бы нам не установить на кораблях какое-нибудь оружие?"

"О, пожалуйста. На Северном море они нам не нужны. Нам понадобятся отдельные орудия только потому, что мы будем следовать вдоль российских берегов."

"А что если российский флот ничем не отличается от пиратов?"

"Мистер Парк, российские военные суда не будут путешествовать по арктическому океану. Их военные суда не являются ледоколами".

Сун Киль быстро успокоил Чен Ира, так как все люди Арирангского пароходства, включая его, устали от того, что Чен Ир каждый раз пытается вооружить все свои суда.

"С нами все будет в порядке. Коммерческий корабль из России, который мы скоро получим, уже близок к уровню среднего военного судна".

Если то, что сказал Сун Киль, правда, и команда Юнгхо сможет пройти через Северное море на 3000-тонном автомобильном пароме, то расстояние, время и стоимость путешествия значительно сократятся, поскольку судно сможет пройти по Волго-Балтийскому водному пути.

Совет Сун-киля подтвердил высокую вероятность освоения сибирского района.

Юнхо собирался подождать, пока будет построен новый тяжелый ледокол. Но, если он мог отправиться в путешествие этим летом, не было причин ждать. Это означало, что до лета Юнгхо должен был подписать официальный контракт с российским правительством, чтобы начать там свой бизнес. Российское правительство не отказало бы Юнхо в его просьбе

путешествовать вдоль российского побережья.

"Чен Ир. Не мог бы ты подобрать для меня несколько агентов корейской разведки? Мне нужно будет открыть сибирский филиал в городе Красноярске".

"Ого, ты собираешься открыть там и наш отдел разведки?".

"Это город с населением в миллион человек. Нам должно быть что собирать. Ты так не думаешь?"

"Отлично! У нас есть несколько казахстанских агентов, которые учились в России. Я организую их для вас".

Волгоград был местом для официальной корпорации в России. Реальная разведывательная работа в стране в основном происходила в Красноярском крае. Юнхо планировал открыть офис для своего лесозаготовительного бизнеса в Красноярске и поручить управление офисом агентам государственной разведки, чтобы они могли легально находиться там для сбора информации.

"Ого, мне придется посетить Красноярск с агентами".

"Когда поедешь в Красноярск, там есть мафиози по фамилии Сергеенко. Он человек Янива. Он возьмет на себя большую часть бизнеса. Не забудь взять для него несколько конвертов".

"Вы даете взятку мафиози?".

"Это скорее плата за услуги, потому что он нам помогает. Он выглядит как страшный бандит, но на самом деле он очень надежный человек. Он нам очень поможет в будущем, если мы привлечем его на свою сторону".

"Фух, Россия - страна, управляемая мафией".

"Это лучше, чем иметь дело с правительственными чиновниками. Они хуже мафии".

"Хаха, вынужден согласиться."

Вскоре Чен Ир и два других агента улетели в Красноярск, а Юнхо начал работать над укреплением двух ледоколов, которые изначально принадлежали государству.

Хотя они будут путешествовать летом, в Северном Ледовитом океане может произойти все, что угодно. Государство собиралось использовать паромы для туризма вокруг Каспийского моря. Но, выслушав совет Ким Сун Киля, Юнхо не мог упустить шанс получить необработанные алмазы. Поэтому ему пришлось изменить первоначальный план строительства паромов и использовать их только для туристов в зимний период.

Внезапное изменение плана расстроило Ким Чуна.

"Босс. Мы уже сделали всю рекламу. Мы не можем нарушить свое обещание. На кону наша репутация".

"Пожалуйста, не говорите мне, что вы уже забронировали столик".

"Вам повезло, что я этого не сделал. Я подумал, что может что-то случиться, поэтому собирался получить от вас подтверждение, прежде чем бронировать столик".

Юнхо чувствовал себя виноватым, потому что это звучало так, будто в штате нет последовательности.

"Не думаете ли вы, что было бы интереснее совершить круиз, разбивая лед? Если люди все еще будут жаловаться, нам придется купить несколько небольших автомобильных паромов из Стамбула".

"Звучит неплохо, но люди не захотят путешествовать зимой. Зимой Каспийское море довольно бурное".

"В качестве альтернативы, давайте выведем 100-тонную яхту и небольшие лодки и будем курсировать на них вокруг реки Урал и ее побережья для туристов. Возможно, мы получим кучу золота в Сибири. Для этого нам придется использовать ледоколы".

"Что ты сказал? Золота?"

"Успокойтесь, комиссар. Лесоматериалы для нашего государства не меньше, чем золото. Мне нужно начать перевозку пиломатериалов, когда наступит лето. Я рассчитываю на вас".

"Фух, хорошо. Пока вы делаете нас богатыми, я буду заботиться об этом".

Хотя его лесозаготовительный бизнес еще даже не начался, Юнхо мог покупать пиломатериалы у российского правительства ради Ким Чуна. Двум автомобильным паромам все равно придется несколько раз заходить и выходить из Красноярска, так что будет лучше, если он сможет привезти несколько пиломатериалов на обратном пути. Мафии помогли бы с ценообразованием на пиломатериалы. Автономное государство Ариранг определенно нуждалось в огромном количестве пиломатериалов для строительства домов.

Если 3000-тонные автомобильные паромы будут перевозить пиломатериалы два-три раза, то у штата будет достаточно пиломатериалов на ближайшие несколько лет. Оставшиеся пиломатериалы можно использовать в качестве дров. Как только Юнхо упомянул о камине, Ким Чун спросил, не может ли Юнхо привезти и дрова.

"Продажа дров в центре Атырау принесла бы неплохую прибыль. Ты знаешь, сколько стоит пучок дров?"

"Ну, почему бы нам просто не использовать их в штате? Нам не нужно начинать еще один бизнес здесь. Я привезу еще, если у нас будет место на паромах".

Использование горящих дров в обычных домах считалось в Казахстане большой роскошью. Это объясняется тем, что в полупустынной местности трудно найти дрова. Чун надеялся увидеть много пиломатериалов, перевозимых в государство. Он был бы разочарован, если бы Юнхо вернулся ни с чем. Казалось, что Юнхо должен найти способ доставить пиломатериалы в Россию, несмотря ни на что.

Корёины из Кыргызстана начали переезжать в штат в середине марта.

Юнго просил их переехать в штат в мае, но многие семьи не хотели больше ждать. Когда они добрались до Казахстана, то поняли, что в марте в Казахстане еще зима, в отличие от Кыргызстана. Дома еще не были готовы для новых иммигрантов, но они не могли спать на улице в морозные зимние дни.

Иммигранты, у которых была небольшая семья, жили в домах жителей штата, а для больших семей государство также предлагало юрты. Юнго пришлось сразу же начать строительство фермерских деревень, так как число жителей быстро росло. Когда дома в городе пустели после того, как фермеры или владельцы ранчо переезжали в новые маленькие деревни, корейские иммигранты временно использовали пустующие дома. В конце концов, они переезжали туда после того, как строили собственные дома. В связи с этим Юнго решил, что все корейские иммигранты должны строить собственные дома. Это поможет подготовить государство к росту населения.

"

Что? Многие из них хотят жить в фермерской деревне?".

"Не знаю, хорошо ли это, но они предпочли долгосрочную аренду фермерских земель, а не их покупку".

"Я думаю, что фермерские деревни покажутся им большой равниной, так как в Кыргызстане они везде видели только горы".

"Многие из них также хотят уехать в деревню, где занимаются ранчо, а молодые семьи хотят жить в городе. Я планирую ограничить количество домохозяйств перед дворцом до 300 семей. Судя по тенденции, большинство корейцев из Кыргызстана, скорее всего, захотят заняться фермерством или ранчо".

Это была хорошая новость, поскольку не все боролись за ограниченную территорию города. В этом случае для них не хватило бы ни работы, ни жилья.

"Я рад, что фермерские и ранчо деревни будут расширены. У нас будет сбалансированное развитие в разных районах штата".

"Это означает, что нам нужно построить школу и для фермерских и ранчо деревень".

"Допустим, младшие дети закончат среднюю школу в школе, которую мы построим в каждой фермерской и ранчо деревне. Затем, когда они перейдут в среднюю школу, им придется ездить в город. Я уверен, что они будут прекрасно переносить поездки".

"Кстати, о строительстве новых школ и деревень. Почему бы нам не построить фабрику по производству лапши рамен и фабрику по производству продуктов питания в деревнях фермеров и скотоводов? У них не будет достаточно дохода в течение нескольких лет, если они будут заниматься только земледелием и скотоводством".

Это был хороший план. Безработные домохозяйки могли бы претендовать на работу на этих фабриках. Поскольку это была бы простая работа, ее было бы несложно освоить. Располагая такие фабрики в маленьких деревнях, а не в городе, можно было бы равномерно распределить население штата.

"При наличии железной дороги им потребуется всего полчаса, чтобы добраться до города. Даже если количество производимых товаров увеличится, это не будет проблемой, потому что

у нас есть железная дорога".

"Это хорошо, верно?"

Это кажется нереальным, когда все складывается в нужное время".

"Конечно, это хорошо. У нас будут свои трудности и проблемы, когда у нас будет больше населения. Мы оставим их в будущем".

"Я готов потерять волосы от стресса, если у нас будет больше людей".

Юнхо думал так же, как и Ким Чун. Юнхо не чувствовал себя комфортно, проводя военную подготовку для подростков. Но у него не было выбора, потому что их окружали сильные страны.

Государству нужно было создать образ слабой страны снаружи, обеспечив при этом внутреннюю стабильность. Еще одна причина, по которой Юнго хотел развивать Сибирский регион и идти по маршруту Северного моря, заключалась в том, что его деловой ход заставил бы российское правительство думать, что экономика государства зависит от России.

Юнго должен был убедиться, что государство не представляет угрозы для других стран, пока оно не будет полностью готово. Этот процесс будет тонким, медленным и тихим.

<http://tl.rulate.ru/book/27517/2178794>