

"Чен Ир. Не отвлекайся и лети в Батуми прямо из Нью-Йорка".

"Где я могу отвлечься? Ты же знаешь, что я только и делаю, что работаю".

Чон Иль был бы точно в стороне, если бы Юнхо не позвонил ему, но он нагло лгал.

Приобретение верфи оказалось непростым делом, и Чен Ира, который отправился перевозить разведывательные приборы, пришлось вызывать. Все дело в том, что рабочие упирались. Даже с отличным предложением им было нелегко покинуть родной город.

"Мне нужна ваша рука. Здешние техники предпочли бы устроиться на другие верфи в Батуми. Мужик, это тяжело".

"Что? Эти деревенщины не знают, от чего отказываются. В чем их проблема? У них что, золото в Батуми зарыто?".

"Они предпочитают оставаться в родном городе, даже если это означает бедную жизнь".

"Хорошо. Процесс погрузки будет закончен к завтрашнему дню. Я полечу сразу после окончания".

Юнхо думал, что отличное предложение позволит им сразу же отправиться в автономное государство, но все оказалось не так просто, как он думал. Руководство Араратской верфи тоже переживало не лучшие времена из-за сильной вспышки активности техников. Они обвиняли руководство в том, что оно их продало.

Автономное государство было полностью готово к приему новых иммигрантов. Для них было подготовлено хорошее жилье, а городские объекты работали в нормальном режиме, не создавая никаких неудобств для проживания. Единственное, что беспокоило новых иммигрантов, это ветреный и холодный климат автономного государства, который отличался от батумского.

Единственная причина, по которой Юнхо хотел захватить верфь, - это переезд технического персонала в автономное государство, поскольку ему нужны были люди, а не деньги.

Это была бы работа мечты, если бы в Кавказском регионе гарантировали жилье и щедрую оплату, но поскольку Юнхо поставил условие, что все члены семей работников тоже должны переехать, это стало препятствием.

Рабочие, которые вначале резко выступали против идеи жить в автономном государстве, теперь воспринимали автономное государство несколько положительно, но впереди был еще долгий путь. Было ошибкой собирать всех 150 рабочих и пытаться убедить их сразу.

Люди не могли судить сами, если они находились в группе. Поэтому Юнхо и Иль Квон стали встречаться с людьми небольшими группами, и это, похоже, дало свои результаты.

Они могли получить свой собственный живописный дом, если проработают десять лет, электричество было бесплатным, а продукты предоставлялись по себестоимости. Автономное государство было безопасным местом, которое могло предоставить своим жителям всевозможные образовательные привилегии. Автономное государство также имело свой аэродром и пристань. Этих фактов было достаточно, чтобы привлечь матерей и детей. Но самое главное, они были рады услышать, что в штате много рабочих мест.

Это предложение неизбежно пришлось грузинам по душе, поскольку они страдали от низкого уровня занятости и низких зарплат. Не говоря уже о том, что по фотографиям Ким Чуна штат также казался райским уголком.

"Если у вас есть в окружении друзья-технари, пожалуйста, порекомендуйте это и им. Если они пройдут собеседование, то сразу же получают статус иммигранта".

Чо Чхоль Хван и Ум Сан Тхэк, которые теперь свободно говорили по-грузински, объясняли рабочим.

"Вы уверены, что дома на фотографиях будут нашими, если мы проработаем десять лет?".

"Совершенно точно. Кроме того, государственный автомобильный паром регулярно ходит в Стамбул, останавливаясь по пути в Батуми. На пароме вы всегда сможете посетить свой родной город в любое время. В случае крайней необходимости вы могли бы воспользоваться и легким самолетом".

"Вы шутите? Для рабочих не так-то просто выкроить время для путешествий".

Некоторые люди отреагировали отрицательно.

"Вам будет предоставлено пятнадцать дней перерыва как летом, так и зимой. Руководство нашего автономного государства довольно спокойное, и у нас много официальных перерывов."

"

Как бы мы ни хотели часто посещать родной город, меня беспокоит стоимость поездки".

Поскольку их жизнь была тяжелой, они не могли даже мечтать о поездке за пределы родного города.

"Для наших жителей проезд бесплатный. Если в будущем будет слишком много путешественников, мы будем брать с вас плату, но мы будем получать деньги только за бензин".

Технические специалисты и их семьи, слушавшие объяснение, похоже, были удовлетворены полученными ответами.

Ким Чун приехал в Батуми на автомобильном пароме.

Он был слишком взволнован получением иммигрантов, что не мог ждать в штате.

"Босс. Мы не можем пройти мимо такого особого случая. Почему бы нам не выпить сегодня вместе?".

Как только он увидел лицо Юнхо, Ким Чун предложил выпить вместе. Он был так взволнован.

"Почему ты просишь выпить? Ты даже пить не умеешь".

Ким Чун теперь лучше держал себя в руках, так как часто выпивал с группой Юнхо, но все равно не мог выпить слишком много.

"Когда нам пить, если мы не пьем в такой день, как сегодня? Я решил вопрос иммиграции с региональным правительством Атырау. Я намерен получить награду сегодня".

Юнхо мог видеть, как деловито он ходил из одного места в другое, чтобы все получилось. Хотя в такой стране, как Казахстан, иммигрантов принимают без проблем, с характером Ким Чуна он, должно быть, повышал голос, чтобы надавить на чиновников, которые медленно решали вопросы.

"Мы еще даже не составили список имен иммигрантов. Как вы вообще это оформили?"

"Я просто дал им приблизительную оценку количества иммигрантов. Ну, в любом случае, это автономное государство. Им не обязательно знать детали. Мы сможем сделать их паспорта и карточки с жильем позже, когда сообщим их анкетные данные из автономного штата."

Хотя он сказал, что процесс был легким, процесс приема иммигрантов не был бы таким простым, как он сказал.

Это было возможно только потому, что Ким Чун представил официальный документ о том, что он пройдет иммиграционный процесс должным образом. Будучи светской бабочкой, он использовал все свои связи, чтобы добиться этого.

Юнхо смог вздохнуть с облегчением только после того, как увидел, как автомобильный паром с первыми 400 иммигрантами на борту покидает порт Батуми.

Лица семей, находившихся на борту, были наполовину полны волнения и ожидания. К счастью, ни у кого не было мрачного выражения лица. Они были не только довольны тем, что теперь получили просроченные платежи, но и полны надежд на новое начало жизни. Это не было насильственным переездом, поскольку они сами приняли решение о своем переезде, и поскольку они знали, что в любой момент смогут посетить родной город, на душе у них было легко.

Хотя некоторые технические специалисты все еще упрямылись остаться, это можно было решить одним звонком их коллеги, который переехал в штат первым.

Автономное государство Ариранг все еще было чрезвычайно благодарно за первых 400 иммигрантов. Это было пополнение населения и опытные технические специалисты. Многие люди предпочли бы жить в развитой стране, чем в слаборазвитой, даже если бы они жили бедно.

Им понравились предложения и потрясающие фотографии государства, но трогательный призыв Юнхо строить новорожденное государство вместе также нашел бы отклик в их сердцах.

"Нам не нужны эти старые сооружения, но мы должны получить этот рельсовый кран".

"Этот кран может перевозить до ста тонн веса. Нам это действительно нужно?"

"Он пригодится нам в ближайшем будущем. Он почти новый".

Не имея возможности управлять финансами только за счет строительства яхт, Араратская верфь завела рельсовый кран, чтобы начать ремонтный бизнес, но это было большой ошибкой для компании.

Причина, по которой Юнхо хотел взяться за это дело, заключалась в том, что он видел на

Каспийском море множество судов, которые нуждались в ремонте в ближайшее время, включая суда компании Arirang Shipping. Он ожидал получить запросы на ремонт судов в ближайшем будущем.

В кране был барометр, позволяющий определить, является ли верфь только судостроительной или еще и судоремонтной. Поэтому Юнгхо должен был принести его, несмотря ни на что.

Большинство других объектов были почти металлоломом, но Ким Иль Квон все еще тщательно составлял список, чтобы извлечь максимум пользы из старой верфи.

Юнгхо не мог не улыбнуться, ведь он получил иммигрантов и технологию судостроения для автономного государства из неожиданного места. Теперь, если удастся раздобыть сырье, государство станет местом, где можно будет делать любые суда и приспособлять их под любые нужды.

Пока все шло быстро и безупречно.

Первая группа семей техников батумской верфи уже адаптировалась к новой жизни в автономном государстве. Оставались еще вторая и третья группы техников, около трехсот и двухсот человек соответственно, которые ожидали переезда. Это было примерно на сто человек больше, чем предполагалось вначале, поскольку родственники техников тоже присоединились. Это стало возможным только потому, что техники распространяли информацию о том, что автономное государство - прекрасное место для жизни.

Строительство эксклюзивного военно-морского причала рядом с пристанью Ариранг все еще продолжалось.

Наличие судостроительной и судоремонтной верфи было большим плюсом для флота. Именно поэтому капитан-лейтенант Виктор Цзюнь появился с улыбкой на лице.

"Господин Ли. Можно ли будет ремонтировать и наши военные суда?"

"Конечно, командир. У меня сейчас 150 специализированных техников. Что мы не можем починить сейчас?"

"Вы просто поражаете меня, мистер Ли. Как вы смогли заставить семьи техников тоже переехать?"

"Ну, я поставил условие, когда покупал верфь. Я не куплю ее, если хоть один из них откажется переезжать".

Это было абсурдное условие, но за исключением некоторых пожилых людей и больных техников, все согласились переехать в штат, что было удивительно.

"

Двигатель нашего военного корабля постоянно барахлит, поэтому нам часто приходилось оставлять его в доке. С этого момента мне не стоит беспокоиться".

"Вот именно. Не волнуйтесь больше. Я позабочусь о том, чтобы ваши корабли ходили по морю как новое военное судно".

Военные технологии России были хорошо известны другим. Однако их технология производства малых судов была ниже стандартов. Корпуса их судов были выдающимися, но их двигатели всегда были проблемными.

"Я бы хотел изменить некоторые виды вооружения на судне. Как вы думаете, ваши техники могут установить оружие?"

"У вас есть что-нибудь на примете?"

"Вы знаете слабые места ракетного катера? Его легкое наступательное оружие не так эффективно".

Он говорил о пулеметах и автоматических пушках "Вулкана". Казалось, он собирался обвешать маленькое судно оружием.

"Вы собираетесь установить тяжелый пулемет или автоматическую пушку?"

"Откуда ты знаешь? Я хочу автоматическую пушку".

Юнхо должен был знать, так как он уже установил люльки по всему автомобильному парому.

"Это просто, если вы устанавливаете только люльки, но было бы неплохо, если бы у вас было место для установки оборонительной стены".

"У нас достаточно места. Если бы мы могли установить по две с каждой стороны, нашему кораблю не было бы равных".

Его корабль уже был единственным ракетным кораблем в Каспийском море. Если к нему добавить эти пушки, он превратится в глыбу оружия, плывущую по воде.

"Снаружи это будет выглядеть некрасиво. Может быть, лучше установить тяжелые пулеметы, потому что они занимают меньше места. Я знаю, что корабль создан для сражений, но нужно думать и об эстетическом виде".

На его замечание командир Цзюнь сильно рассмеялся.

"Хахаха..."

"По крайней мере, у казахстанских военно-морских сил должно быть немного понта. Ты знаешь, что эта ракета уже хорошо вооружена, мне кажется, что она скоро утонет в воде".

Юнхо не мог не ухмыльнуться, увидев ракетные пусковые установки, уложенные крест-накрест на корабле размером с ладонь. Так выглядят любые морские суда, сделанные в России. Это выглядело бы лучше, если бы это был корабль большего размера.

"Командир Цзюнь.

Разве ракетный корабль не затонет в любом случае, если в него попала ракета, так же как и другие корабли?"

"..."

"Новая технология кораблестроения, которую я перенял в этот раз, это технология строительства быстрых и прочных судов."

"Вы планируете строить новые корабли?"

"Если хотите, я бы хотел сделать пробное судно".

Командующий Цзюнь был заинтригован.

"В прошлом флот уже делал такой корабль, но он не прошел тест на скорость. Если бы вы смогли решить эту проблему, я уверен, мы бы точно поддержали его".

"Интересно, каким бюджетом вы располагаете".

"Я не думаю, что у нас много, но мы можем гарантировать минимальную прибыль".

Он не выглядел уверенным, но это было лучше, чем просить предоставить судно по цене производства.

"Очень хорошо. Я пойду вперед и попробую сделать лучшее судно. Если оно не понравится флоту, мы можем использовать его как патрульный корабль."

"Это не безрассудный план. У вас будет всего четыре судна, включая те, что придут из Кореи".

"Я это предусмотрел, когда покупал верфь, но я хочу обеспечить нужды ВМФ как наш приоритет".

"Министерство обороны будет хлопать шампанским, когда вы сообщите об этом".

"Ну, мы еще даже не спроектировали корабль".

"Что ж, мистер Ли. Что бы вы ни делали, я вам доверяю".

"Хорошо. Разве это не беспроигрышный бизнес?"

<http://tl.rulate.ru/book/27517/2135043>