

"Черт, Баку - это весна по сравнению с этим".

Дрожа от холода, Чон Иль выходил из самолета.

Сегодня было расширенное заседание правления автономного государства, поэтому Ча Инсу и Ким Иль Квон присоединились к Юнхо и Чон Илю.

"Это из-за ветра. Было бы более терпимо, если бы не было ветра".

Юнхо, который был согласен с Чон Илем, тоже дрожал.

Северная широта Атырау, Казахстан, составляла 48 градусов, что на восемь градусов выше Баку и на семь градусов выше корейской горы Пэкту. Неизбежно, что зима здесь должна была быть суровой.

С началом декабря реки стали замерзать, и рыбалка прекратилась.

Лед на реке можно было разбить с помощью прочного и мощного автомобильного парома, но, наученный опытом прошлого года, Юнхо уже все подготовил заранее. Для заводов, расположенных рядом с пристанью, Юнхо заранее запасся деталями и материалами, когда было еще тепло, чтобы они могли производить продукцию независимо от погоды.

Кроме того, на случай, если солнечная генерация будет нарушена из-за зимнего влажного сезона и резерва электроэнергии не хватит, каждая фабрика была оснащена собственным электрогенератором.

Влажный сезон в Казахстане не был по-настоящему влажным. С января по март выпало всего около ста миллиметров осадков, но поскольку в это время в стране выпадала большая часть осадков, его называли влажным сезоном.

Пережив однажды суровую и тяжелую зиму, на ферме все было готово на любой случай, и она чувствовала себя вполне уютно. Если бы не было ветра, зима могла бы быть более терпимой, но, к сожалению, из-за холодов, опускавшихся ниже минус четырех градусов по Фаренгейту, людям приходилось оставаться дома до весны.

Подземный спортзал, построенный под овечьим ранчо, был единственным местом, где люди могли заниматься спортом и упражнениями в помещении. Несмотря на все удобства, сербам было трудно переносить холод, поскольку они всю жизнь прожили на теплом Балканском полуострове.

Казалось, что им нужно больше времени, чтобы адаптироваться к новой обстановке.

"Мы пришли к выводу отправить десять человек из "Countryside Force" с группой строительных изысканий корпорации "Н". Если нет других запросов или просьб, сегодняшняя встреча будет закрыта".

Группа сотрудников корпорации "Эйч" прибыла в Казахстан перед началом строительства автомагистрали, и ей требовалась охрана вокруг обширных земель Казахстана. Это была простая работа по охране, но поскольку Countryside Force отправляли на работу за пределы фермы, об этом нужно было сообщить правительству Казахстана. Хотя Countryside Force в основном работали на ферме, технически они принадлежали казахской армии. Любая деятельность за пределами фермы должна быть доложена и одобрена Министерством национальной обороны. Правительство Казахстана хотело иметь строгий контроль над силами

фермы.

"Командир Ча Инсу, вы в курсе, что завтра вам нужно явиться в Министерство обороны, верно? Когда вы будете там, вам также нужно сообщить о вооружении и снаряжении, которое наши люди будут иметь при себе. Я не уверен, что они будут одобрены".

"Частное огнестрельное оружие, скорее всего, будет одобрено. На этот раз я также попрошу одобрить легкобронированные машины".

Французские противотанковые ракеты и ракеты класса "земля-воздух" останутся скрытыми от правительства, но о турецких легких бронемашинах, российских бронемашинах, реактивных системах залпового огня и переносных ракетных установках, которые были вывезены из Армении, будет сообщено. У правительства мог возникнуть вопрос, когда фермерское хозяйство приобрело такое оружие, но это не имело большого значения, потому что теперь оно находилось там для укрепления обороны страны.

Правительство попросило фермерское хозяйство самостоятельно приобрести патрульные катера, что означало, что оно намерено укреплять оборону страны.

Семь бронемашин, двадцать семь легких бронемашин и две реактивные системы залпового огня были большой силой, добавленной к "Сельским силам".

Легкие бронемашины использовались чаще всего в эти дни, поэтому они имели бы большую огневую мощь, если бы на них можно было установить несколько ракетных установок. Легкий бронетранспортер мог вместить десять вооруженных людей. Его полноприводная тактическая маневренная машина показала себя с лучшей стороны на обширных равнинах и горных районах Казахстана. Сам автомобиль хорошо зарекомендовал себя при использовании на ферме, поэтому Юнхо заказал еще десять таких машин у турецкой компании Otokar, производящей легкие бронемашины.

Он планировал раздать их казахским военным в качестве праздничного подарка в связи с повышением статуса фермы как автономного региона.

Одной из причин было желание заслужить благосклонность военных. Countryside Force в любом случае будет находиться под контролем казахских военных, и Юнхо считал, что лучшая стратегия для фермы - привлечь военных на свою сторону. Была и другая причина. Она заключалась в том, чтобы позволить казахстанским военным обратить свой взор на оборонное оборудование из других стран, а не полагаться только на российские компании. У правительства не было причин настаивать на российской продукции, когда было отличное качество иностранной военной продукции.

Ча Инсу вернулся из Министерства обороны с письмом о разрешении на первый выезд десяти солдат Сельских сил и трех легких бронемашин.

Можно было бы спросить, зачем исследовательской группе для строительства дороги нужны вооруженные люди и транспортные средства, но он скоро узнает об этом, если останется в Казахстане на несколько дней. Дикие животные появлялись днем и ночью, а поскольку во многих регионах не было даже дорог, обычные автомобили не очень-то помогали. Более того, в отдаленных местах часто появлялись грабители и бандиты. Если команда не была вооружена, ее члены рисковали не только своим имуществом, но и жизнью во многих случаях.

Для группы исследователей требовалось много припасов, поэтому одна из машин была

заполнена только бензином и походными принадлежностями.

Несмотря на плотную подготовку, команда смогла бы выдержать экспедицию только при условии получения товаров с фермы раз в неделю. Поскольку во время экспедиции команде предстояло пережить сильный континентальный холод, подготовка казалась недостаточной. Поэтому Юнхо не забыл передать записку правительству Казахстана, что любая поддержка, необходимая для удобства исследовательской группы, будет оказана по мере необходимости.

Несмотря на то, что Казахстан заработал огромные средства на торговле своими чрезмерными подземными ресурсами, страна приветствовала любые иностранные инвестиции, поскольку у развивающейся страны было много поводов потратить деньги. Особенно, если они приходили из третьей страны, а не из России или Китая, с которыми у правительства не было никаких конфликтов, что было более удобно для страны.

Старый президент привел Юнхо в восторг, с радостью одобрив автономный статус фермы "Ариранг". Причина, по которой Юнхо предложил корпорации "Эйч" построить автострады в стране, заключалась в том, чтобы выразить признательность правительству Казахстана. Он также сдержал обещание, что будет тратить деньги, заработанные в Казахстане, только на Казахстан.

В стране все еще сохранились старые дороги, которые использовались купцами, пересекавшими Казахстан на лошадях и верблюдах во времена Шелкового пути. Это означало, что состояние дорог было крайне плохим и неровным.

Если правительство откажется инвестировать в проект строительства дороги, он собирался сделать все сам, но это казалось маловероятным, поскольку в группе изыскателей наряду с сотрудниками корпорации Н были сотрудники другой корейской строительной компании. Это означало, что ему больше не нужно было беспокоиться об инвестициях в строительство.

Юнхо не возражал против этого, так как теперь он мог просто инвестировать деньги в другие места. Он был привязан к Казахстану больше, чем к Баку, Азербайджан, поскольку Баку уже был стабильным городом. В его глазах Казахстан был страной возможностей.

Пустынная земля могла бы превратиться в богатую почву, если бы за ней хорошо ухаживали, и было бы так много способов ее освоения.

Когда правительство потребовало освоения огромного участка земли площадью 247 акров при условии существования автономного государства, дух захватывало, но это не было ужасным условием.

Если бы вода реки Урал была отведена и снабжена, а подземные воды были разработаны бесперебойно, землю можно было бы превратить в мега-ферму.

Когда Юнхо и Пак Ёнсун обследовали новую землю на самолете, они заметили несколько низин.

Пак Ёнсун тут же хлопнул себя по коленям. Ему пришла в голову идея не только сделать ветрозащитные полосы, но и установить их таким образом, чтобы в низинах образовывались водоемы.

Он хотел создать что-то вроде оазиса.

Это была такая замечательная идея, что Юнхо совершил еще одну экскурсию по земле вместе с Чон Илем, Инсу и Иль Квоном.

"Блин! Это все наше? Насколько же он большой?"

воскликнул Чон Иль. Действительно, от вида огромной земли захватывало дух.

Юнхо с тревогой подумал о том, сколько денег будет вложено сюда в дальнейшем.

"Это немного больше, чем Сеул. Я боюсь, что правительство может подкинуть нам еще земли, когда все это будет застроено".

"Если власти дадут нам больше, просто берите. Я возьму лопату, чтобы помочь вам".

"Чувак, это мило. Дай-ка я тебя обниму, чувак".

"Убери свои отвратительные руки, чувак! Ты хочешь обнимать меня всякий раз, когда я не в духе. Я ненавижу это."

Иль Квон, который управлял самолетом, повернулся.

"Босс. Я думаю, мы должны приземлиться там".

"Зачем приземляться в такой холод? Давайте сделаем еще один круг и вернемся на ферму".

"Кажется, я видел замерзший лед. Надо пойти проверить".

"Что? Ты сказал лед? Это значит, что там есть вода".

Было беспрецедентно говорить, что в полупустынном месте есть вода. Юнхо несколько раз облетал это место, но видел только высохшую землю.

Будучи опытным пилотом, Ким Иль Квон нашел ровную площадку и успешно посадил четырехместный самолет Cessna. Посадка была несколько жесткой, но его мастерство было достаточно велико, чтобы вызвать всеобщее восхищение.

"Ты зарабатываешь много денег, когда станешь профессиональным пилотом".

"Хён, как я смею сравнивать с тобой? Ты обычно летаешь дольше, чем я".

"Такой компетентный пилот, как ты, тоже одобряет мои навыки, но он всегда жалуется, когда я приземляюсь. Он так скуп на комплименты".

"Тот, кто обладает навыками Босса, имеет право жаловаться вам".

Разговор Чон-Иля и Иль-Квона, казалось, одновременно хвалил и высмеивал Юнхо.

"Эй, вы двое! Почему вы разговариваете при мне? Скорее покиньте самолет!".

С неба Ким Иль Квон увидел небольшой пруд, а вокруг пруда было небольшое пастбище и редкие кусты.

Его можно было заметить только потому, что замерзшая вода отражала солнечный свет, но размер пруда был настолько мал, что его невозможно было бы узнать, если бы не было льда. Существование пруда было удивительным. Это было бы невозможно, если бы не было потока воды. Недавно выпал снег и прошел небольшой дождь, так как это был влажный сезон, и любая вода сразу же высыхала из-за сухого ветра. Таким образом, это была ценная находка.

"Это что-то вроде оазиса, но я не вижу никаких полезных деревьев, только несколько тонких кустов".

"Само наличие воды удивительно. Думаю, где-то здесь может быть ручей. Нужно срочно вызвать сюда доктора Парка. Если бы здесь образовалась жила воды, это могло бы быть лучше, чем жила золота".

Если бы подземная жила воды была найдена в месте, находящемся в 20 километрах от фермы, то затраты на строительство оросительного канала были бы сэкономлены, а место вокруг воды можно было бы использовать под фермерские угодья.

"Иль Квон сегодня попал в точку".

Вода была самым ценным и дорогим в Казахстане.

В любом месте, где люди жили вместе, должен был быть источник воды.

Обнаружение ручья дало новую надежду. Возможно, в округе есть и другие водоемы. Теперь необходимо было провести тщательное обследование земли. Если воды было достаточно, то беспокоиться было бы не о чем.

Поэтому группы людей с фермы на легких бронемашинах были отправлены в разные сектора новой земли, чтобы найти воду. Юнгхо даже назначил вознаграждение для любой группы, которая найдет воду, поэтому многие фермеры стремились найти ее. Они и так с радостью выполняли эту работу для фермы, но поскольку за нее полагалась награда, люди с удовольствием выполняли задание, несмотря на суровую погоду.

<http://tl.rulate.ru/book/27517/2133200>