Автомобильный паром, перевозивший детали беспилотника, наконец-то прибыл на пристань Ариранг.

Казахские СМИ наперебой соревновались друг с другом в освещении этой истории.

Хотя завод не был крупномасштабным предприятием по сравнению с другими предприятиями с иностранными инвестициями в Казахстане, бизнес по производству беспилотников приобрел популярность в основном благодаря влиянию правительства. Поскольку в бизнес была внедрена передовая технология, вложенная американской компанией, это имело символическое значение.

Правительство хотело привлечь инвестиции богатых россиян в Казахстан, а также предупредить их о том, что Казахстан может иметь технологическое партнерство с Америкой.

Однако повышенное внимание СМИ было не тем, чего хотел Юнгхо. Он беспокоился, что разоблачение фермы "Ариранг" будет вредным для фермы, так как она еще не стабилизировалась.

Если бы кто-то добился успеха, нашлись бы люди, которые последовали бы за ним. Проблемы для фермы "Ариранг" возникли бы только в том случае, если бы другие инвесторы решили основать вокруг нее фермерские угодья. Территория фермы занимала всю площадь рукава реки Урал, и правительство могло потребовать территорию с водным путем от рукава реки, или же ему пришлось бы делить пристань и рукав реки с другими инвесторами. Поскольку воды не хватало на весь участок территории фермы "Ариранг", если бы водовод был разделен с другими, это только помешало бы развитию фермы.

Поэтому Юнгхо было трудно убедить сотрудников СМИ и репортеров не разоблачать ферму, освещая только фабрики возле пристани. Он смог остановить их от разоблачения фермы Ариранг только после того, как раздал конверты с деньгами и мобилизовал правительственных чиновников. Благодаря его усилиям стало известно, что американская компания по производству беспилотных летательных аппаратов D Drones создала завод по производству беспилотников в рамках совместного предприятия с Казахстаном.

Поставка компонентов была значимым первым шагом, который станет показателем работы "Ариранг Шиппинг" в будущем.

Зейнеп 1", вышедший из гавани Нью-Йорка, выгрузил их в порту Стамбула, после чего компоненты были перегружены на автомобильный паром. Затем автомобильный паром прошел через Волго-Донской канал, поднялся по реке Урал и прибыл на пристань Ариранг.

Этот маршрут кажется сложным, но поскольку все доставлялось частными перевозчиками компании Arirang Shipping, это был самый быстрый способ транспортировки грузов.

Многие соседние с Каспийским морем страны испытывали трудности с распределением грузов, потому что полагались только на грубые сухопутные маршруты. Чтобы использовать каналы и море, им нужно было заручиться крупными судами, но такие суда было трудно достать в Каспийском море. Многие судоходные компании владели большими судами, но они были старыми и не в лучшем состоянии, поэтому грузоотправители им не доверяли. Ни один грузоотправитель не доверил бы свой ценный груз старому судну, которое могло затонуть в любой момент, особенно когда волны на Каспии были такими же тяжелыми, как в Атлантике.

D Drones высоко ценила тот факт, что корпорация Zeynep могла мобилизовать свою

судоходную компанию Arirang Shipping для перевозки компонентов на ферму Arirang. Компания не только значительно сократила расходы и время, но и избавилась от необходимости организовывать суда для безопасной транспортировки своих грузов. Часть грузов была также перевезена по суше после разгрузки в морском порту Поти в Батуми, Грузия.

***

Компания Arirang Shipping приняла наливное судно класса 5000 тонн и два грузовых судна общего назначения класса 2000 тонн и 3000 тонн каждое.

Генеральное грузовое судно класса 3000 тонн было оснащено корпусом и двигателем ледокола, что позволяло ему передвигаться в любую погоду. Это было судно, которое Юнгхо специально заказал сделать, учитывая климатические условия северной части Каспия, Волго-Донского канала и реки Урал, так как они замерзали зимой. Он заплатил примерно в полтора раза больше, чем за обычный корабль такого класса, но он идеально соответствовал его вкусу.

С добавлением этих судов компания Arirang Shipping стала компанией высшего уровня в судоходной отрасли Каспия, оснащенной автомобильным паромом ледокольного класса и огромными грузовыми судами.

Вначале Юнхо собирался сделать пассажирское судно класса 1000 тонн, но передумал, так как Чен Ир настаивал на создании судна, способного перевозить грузы и автомобили, поэтому он сделал 3000-тонный автомобильный паром. Автомобильный паром был действительно более универсальным, чем простое пассажирское судно.

На нем было более чем достаточно места для погрузки небольших компонентов беспилотников, поскольку они могли поместиться в несколько контейнеров. Как раз в это время команда техников четвертого поколения, отправившаяся в штаб-квартиру D Drones, закончила обучение и была готова к возвращению. Поэтому Юнхо задействовал автомобильный паром для одновременной перевозки команды и компонентов. Это доказало полезность автомобильного парома.

Если позволяла погода, он мог пересечь Атлантику и добраться до побережья Европы, и Юнгхо возлагал на него большие надежды.

Хотя Волго-Донской канал был ограничен только судами класса 5 000 тонн или меньше, казалось, что это ограничение может стать поворотным пунктом для Arirang Shipping. Многие судоходные компании не хотели делать суда среднего размера и не решались пересекать канал, поскольку он принадлежал России, а Россия была страной, с которой было нелегко иметь дело.

"Господин Чхве. Как дела?"

"Два балкера довольно новые, и было бы расточительством, если бы они использовались для перевозки минералов. Многие переделывают зерновозы, которые использовались более десяти лет, под перевозку минералов."

Корпорация "Эйч" хотела, чтобы Юнхо доставил минералы в Черное море, поэтому он собирался использовать зерновозы, которые были спущены на воду совсем недавно. Однако Чхве Сункиль был против, так как корабли были новыми.

"Можно ли переоборудовать минераловоз в зерновоз?".

"Если его трюмы тщательно очистить и после этого покрасить специальными красками, то это совсем не исключено, но в целом это необычная вещь".

Он все еще косвенно возражал против мнения Юнхо. Поразмыслив над этим, он предложил Юнхо другой способ.

"Господин Ли. Согласно моим источникам, зерновозы на Каспии обычно маленькие и старые, они не могут выдержать высокие морские волны, но если они используются только для доставки минералов в Черное море, грузоотправители не будут возражать против их использования. Как насчет использования этих судов для доставки минералов? И мы могли бы заменить рабочие места на этих судах нашими новыми балкерами".

Это была отличная идея.

Большая часть зерна в Азербайджане импортировалась из Казахстана. Зерновозы, курсировавшие между двумя странами, были размером не более 2000 тонн, и поскольку им было около 30 лет, некоторые из них часто становились жертвой печально известных волн Каспийского моря.

***

Каспийское море могло похвастаться такими же бурными волнами, как Атлантический океан. Сильные волны были вызваны шквальными ветрами.

В соседних с Каспийским морем странах, где Баку называли городом ветров, а Казахстан славился своими континентальными ветрами, Юнго испытывал штормовые ветры. Все побережье Каспия страдало от ветров уровня тайфуна. Северные ветры, спускающиеся с Уральских гор, и континентальные ветры, проходящие через обширные равнины Центральной Азии, охватывали все Каспийское море. Ветры, достигшие моря, усиливались над морской водой и устремлялись на запад, и Азербайджан находился в пункте их назначения.

В Корее также существовал ветреный регион - Самгын-ри в Ульджине.

Хотя это было преувеличенное выражение, это место было названо так потому, что ветры в этом регионе были настолько сильными, что камень, который весил три геуна*, или Сам геун, мог быть сдут. Поэтому Юнгхо прозвал Баку "Самгын-Баку".

Когда он впервые приехал в Баку, ему показалось, что такого места здесь нет. При сильном ветре молодые пары все еще наслаждались свиданиями на улице.

Недавно на морском нефтяном месторождении произошел пожар, который привел к многочисленным жертвам, так как помощь не смогла быстро добраться до места из-за сильных волн. Этот инцидент можно объяснить сильными ветрами Каспийского моря.

Судовладельцы, которые плавали в этих суровых условиях на своих небольших судах, приветствовали предложение Юнхо. Чтобы доставить минералы в Черное море, они должны были проплыть через реку Урал, немного задержаться в Каспийском море и войти в Волго-Донской канал, и у них не было причин отказываться от этого. Пройдя по безволновому, спокойному каналу, они встретили бы Азовское море, похожее на озеро. Оттуда они выгружали

минералы и снова повторяли маршрут. Это был морской путь, похожий на сон.

Решив, что этот маршрут будет безопаснее и выгоднее, чем доставка зерна по Каспийскому морю, судовладельцы согласились с Юнхо и подписали договор фрахтования с Arirang Shipping, и вскоре их суда были переоборудованы под перевозку минералов.

Поскольку все мелкие зерновые суда Каспийского моря превратились в минераловозы, экспортеры Казахстана и импортеры Азербайджана были обеспокоены, поскольку теперь они могли доставлять зерно только по суше.

Они поспешно попытались договориться с российскими судоходными компаниями, но те запросили смехотворную стоимость доставки. Между тем, зерно в портах Казахстана скапливалось до такой степени, что уже не было места для хранения.

Среди импортеров зерна был Шамахи, который в прошлом покупал у Юнгхо золотые слитки. Он стал миллиардером благодаря своему бизнесу по импорту зерна, но у него не было ни одного балкера. Другие торговцы были такими же. Казалось, что они нажили богатство, будучи скрягами. Поскольку владение судами сопряжено с постоянными расходами, они не хотели иметь дело с такими расходами. Они полагались только на зафрахтованные суда.

"Господин Ли. Я слышал, что вы недавно купили два грузовых судна для перевозки зерна навалом. Я заплачу вам столько, сколько вы запросите за транспортные расходы.

Не могли бы вы доставить мою пшеницу? Пожалуйста, мы с вами давно знакомы".

Как раз в тот момент, когда Юнго думал об этом, Шамахи, который интересовался зерновозами, пришел в офис корпорации "Зейнеп", услышав, что Юнго купил два балкера класса 5 000 тонн.

Он, видимо, думал, что раз он купил золотые слитки Юнго по высокой цене и отдал ему гостиницу в Баку по дешевой цене, то сможет легко договориться с Юнго. Однако Юнхо нечего было жалеть, так как при продаже золотых слитков Юнхо замаскировался под агентство Янива. Кроме того, он не заставлял платить высокую цену за золотые слитки. Это Шамахи выкупил золотые слитки по высокой цене, чтобы подготовиться к падению доллара в будущем.

"Я занимаюсь только грузовыми перевозками навалом, как агентство господина Янива. Это то же самое, что и нефтяные месторождения на шельфе. Моя должность служит мне только как лицо бизнеса. Господин Янив купил их для другой цели, и я не могу использовать их в своих целях".

Юнхо разыграл невинность и отказался помочь ему, оправдывая Янива. Он предположил, что Шамахи не решится сам вести переговоры с боссом мафии.

"Тогда, может быть, ты сможешь поговорить с ним от моего имени? Я сказал, что оплачу стоимость доставки столько, сколько он захочет. Если я не смогу заработать сейчас, в сезон сбора урожая, будет очень плохо. Скоро начнет образовываться лед, и тогда мне придется перевозить зерно поездами".

Если бы это произошло, цена на зерно резко возросла бы, потому что стоимость перевозки увеличилась бы в несколько раз, а время перевозки затянулось бы. Поскольку предложение не соответствовало бы спросу, рыночная цена на зерно выросла бы. Казалось, что это в любом случае будет выгодно Шамахи. Однако для Шамахи было странно беспокоиться о выгоде.

"Цена на пшеницу и муку взлетит до небес, когда вырастут транспортные расходы. Фух, может, мне теперь закупать муку для своей фермерской семьи?"

Когда Юнгхо перевел разговор на другую тему, Шамахи глотнул воды, как будто был расстроен.

"Сейчас на меня давит правительство за то, что я разыгрываю цены на зерно. Если я скажу, что не могу арендовать суда в сезон сбора урожая, чиновники мне не поверят. Они только больше заподозрят меня в том, что я специально не договорился о судах".

"Господин Шамахи. Почему бы вам не рассказать о своей ситуации и не попросить помощи у чиновников, с которыми вы наладили связи, и не вознаградить их? Другого выхода нет".

"Господин Ли. Не отворачивайтесь от меня, но не могли бы вы мне помочь? Я вознагражу вас, как смогу".

"Хорошо, тогда я постараюсь убедить господина Янива".

Когда Юнгхо вышел из приемной, оставив Шамахи позади, его лицо исказилось. Чтобы сдержать смех, он сильно ущипнул себя за бедро и нахмурился от боли.

*гын - корейская единица измерения веса, гын приблизительно равен 1,323 фунта.

http://tl.rulate.ru/book/27517/2132646