

Юнго опять вошла с "Зейнепом" в ворота Бакинской верфи, Зейнеп нашел новый интерес к кораблям, поэтому, когда Юнго сказал, что он посещает верфь, она пришла вместе с ним, а когда они припарковали машину, вице-президент верфи Стив Джансен вышел поприветствовать Юнго. Затем он вежливо принял Зейнепа таким образом, что кто-то поступил бы с высокой королевской семьей. Она была напугана ситуацией, но вскоре спокойно поприветствовала его обратно. "Простите за мое невежество, я не узнала, что вы королевская принцесса." Слово так быстро распространилось. Дело было вождя Никшича из Сербской деревни. Юнго выбрал и отправил некоторых из талантливых сербских детей в международную школу, в которой учился Зейнеп, поэтому вождь Никшич посетил школу в качестве представителя опекуна этих детей. В школе его сопровождал Зейнеп, и то, что произошло дальше, было очевидно. Он целый день ходил за ней, называя ее "принцессой", и вся школа и семьи учеников узнали бы, что Зейнеп уже не обычная девочка. *** Янссен уронил челюсть. "Мистер Янссен, ваше лицо означает, что это невозможно?" Нет, нет. Я был удивлен, что вы придумали такую новаторскую идею. Обычно люди не хотят платить больше денег, так как лед растаял бы через 4 месяца." "Я открою обычный водный маршрут. Если одно или два прочных судна пойдут на фронт, другие корабли смогут легко следовать по этому маршруту. Я считаю, что кто-то должен инвестировать больше для этого. Если это слишком много, то, наверное, следующие судовладельцы могут заплатить, чтобы следовать по водному маршруту: "Хотя я и продаю, я никогда никому не польстил напрасно, но я думаю, что такой человек, как вы, заслуживает того, чтобы его называли настоящим бизнесменом." "Я польщен вашими словами, я всегда наслаждаюсь такими комплиментами". Янго громко хихикал на комплименты Янссена. "Но единственная проблема в том, что балкеры, которые вы заказали, уже в производстве". Если вы захотите сделать дополнительные опции, это будет стоить вам дополнительно". "Вы можете оставить багажники, как и планировалось изначально. Хочу добавить эти возможности к многофункциональному фрахтовому судну и еще одному судну, которое будет пересекать канал на Волге. Как вы думаете, это возможно?" Понимая, что Юнго пришёл делать дополнительные заказы, Янссен ещё больше взволновался. "Ты собираешься делать дополнительные заказы?" "Грузовой корабль класса 3000 тонн должен быть только достаточно прочным, чтобы ломать лед, и можешь ли ты сделать тот, который будет пересекать канал в качестве ледокола класса 1000 тонн? Я планирую поехать на Черное море с этим." Хотя пройти через канал будет невозможно, если ворота шлюза канала замерзнут, Юнго сделал заказ на изготовление судна, которое могло бы быть достаточно прочным, чтобы стать ледоколом, потому что у него было другое намерение. Джассен, который потягивал чай, был подавлен неожиданным заказом, так как Юнго только что попросил изготовить два специальных судна. "Мистер Ли, вы знаете, что я голландец. Когда я работал на верфи в Голландии, я специализировался на ледоколах". "Это здорово". Я также хотел добавить еще несколько специальных функций к ледоколу. Конечно, я оплачу дополнительные расходы. Справедливо. Как насчет того, чтобы сначала поговорить о расходах и подписать соглашения? Я тороплюсь на это. Вы можете отложить производство балкеров, но не могли бы вы сделать эти суда приоритетными?" Янссен думал, что это его счастливый день. Из-за Юнго верфь могла избавиться от грузового судна, который был проблемой, и получить четыре заказа на производство средне- и крупнотоннажных судов. *** "Оппа, зачем тебе спешить с производством ледокола?" На обратном пути на ферму Зейнеп задавал многочисленные вопросы. "Вы помните, что я строю гостиницу в Батуми на берегу Черного моря? Когда строительство будет завершено, я собираюсь хранить там кое-какие вещи". Юнго намеревался хранить золотые слитки в Батуми, что для него было относительно безопасным местом. Если бы он перевозил золотые слитки по сухопутному маршруту, то был бы риск попасться под пограничный контроль, но если бы он использовал собственное судно, то такой проблемы не было бы. Кроме того, корабли могли перевозить сразу больше золотых слитков, чем автомобили. Причина, по которой Юнго хотел, чтобы на корабль, который будет проходить через канал, были добавлены специальные функции, заключалась в том, чтобы установить на

него оборонительное вооружение, так как он слышал, что вблизи канала было много грабителей. Волга, которую русские называют "Мать Волга", была главной артерией регионов Западной России. Длина реки составляла около 3600 километров, а ее объем был огромен. Россия приложила немало усилий для создания канала, соединяющего Каспийское и Черное моря, и результатом их усилий стал Волго-Донской канал, длина искусственного канала, соединявшего Волгу и Дон, составляла около ста километров, и по каналу могли проходить крупные суда весом до 5000 тонн. В Черное море можно было выйти, пройдя через тринадцать шлюзовых затворов вдоль канала и Азовского моря, и Юнго был взволнован тем, что нашел новый морской путь, так как судно могло свободно идти по воде. На суше он подчинялся бы закону любого правительства или власти территории, на которой он находился, но на международных водах никто не мог прикоснуться к нему. *** Компания по доставке, которую создал Янив для доставки вин в Волгоград, не имела сейчас столько работы, так как Youngho перевозил все вина на своем фрахтовом судне, так как доставка вин по морскому маршруту обходилась ему дешевле, он больше не пользовался услугами этой компании. Так как компанией управлял человек Янива, он платил высокую стоимость доставки. Компания жила только доставкой вина, и теперь, когда больше не было заказов на доставку вина, она уже не могла выжить, Юнго всегда считал, что компания управляется по такой неэффективной системе, тем более, что возвращающиеся из Волгограда грузовики были пустыми. Между двумя странами перевозилось много товаров, но компания-перевозчик не пыталась заработать на обратной поездке. Это был ужасный способ управления компанией. Таким образом, это был отличный шанс для Youngho начать новый бизнес по доставке с использованием морского маршрута. После возвращения на ферму, Youngho позвонил Jongil и Insoo в свой кабинет. Так как все они служили в подразделении BMC U.D.T., он хотел мозговой штурм эффективного оружия на море. "Эй. Ты ведь служил на линкорах? Меня назначили на транспортные корабли, так что я не видел приличного оружия." В годы ВМФ Юнго и Инсу были моряками транспортного корабля под названием LST, а Джонгил был на эсминце под названием DD. Поэтому Джонгил стал хвастаться, когда они говорили о кораблях. "Вы дураки. Вы знаете, что вас приписывают к разным кораблям по результатам ваших тестов из тренировочной школы. Вы, ребята, провалились в школе, вот почему вас назначили на транспортные корабли. Прекратите пытаться манипулировать нами. Назначение не имеет ничего общего с результатами ваших тестов! Оно проходило по вашему регистрационному номеру." "Неважно. В любом случае, я не могу рассказать вам об этом, так как это очень засекречено." Джонгил чувствовал себя на десять футов выше и отказался поделиться тем, что знал со своими друзьями. "Ладно, мне не нужно твое мнение. Если ты собираешься дать мне больше ш*т, я просто решу сам". "О, да? Что ты знаешь об оружии на линкорах? Я должен решить сам." "Это всего лишь грузовой корабль. Нам не нужно грандиозное оружие." "Просто подождите. Дай посмотреть. Вы должны установить здесь крепление для тяжелого пулемета, и это будет выглядеть здорово, иметь вулканскую автоматическую пушку в передней части или в конце корабля. Кроме того, вы должны сверху, с лифтом под палубой, и поставить там вертолет. Видишь? Прекрасно!" Потом Юнго так сильно ударил Джонгила по спине, что он издал четкий звук. "Чувак, тогда почему бы тебе не сделать военный корабль?" "Чувак! Нам действительно нужен вертолет. Не большой, а крошечный. Если ты торопишься, то можешь на нём путешествовать." Это была не абсурдная идея, но звучало ужасно только потому, что это сказал Джонгил. Трое долго обсуждали и договорились о том, чтобы сделать корабль типа "cargo-ferry". Это было бы многоцелевое судно, которое могло бы перевозить много людей и автомобилей одновременно. Боковая часть носовой части будет вынуждена функционировать как ледокол, так что ствол будет представлять собой грузовое пространство. *** Виноград рос под теплым солнцем июня. Глядя на эти плоды, Юнго уже чувствовал себя полным. Если бы не было проблем, количество дубовых бочек на его ферме увеличилось бы. Так как у него было достаточно места для хранения дубовых бочек, он не беспокоился об этом. Это было связано с тем, что любое вино, выдержанное более двух лет назад, переводилось в маленькие дубовые

бочки, а затем попадало в подвалы шахт. По этой причине в помещении для низкотемпературного выдержки на ферме не хранилось много больших дубовых бочек, заказы на дубовые бочки увеличивались на дубовой фабрике, поэтому работники фабрики работали даже по выходным, хотя фабрика работала с автоматизированной системой, многие детали требовали ручной обработки, поэтому массовое производство было невозможно ни на одной фабрике по производству дубовых бочек. Особенно на фабрике производилось много маленьких и средних бочек, которые требовали много ручной работы, и скорость производства была довольно низкой. Качество дубовых бочек, изготовленных на ферме Зеупер было довольно большим, поэтому запрос на заказ постоянно увеличивался. Youngho учуял запах дубовых деревьев на фабрике, которую он посетил в течение долгого времени. Леон, который был на руках, кричал, пытаясь имитировать шум, исходящий от фабрики. После того, как он начал ползать, он не сидел на месте ни на минуту. Он был любопытный и озорной маленький дьявол, который исчерпал все вокруг него, так как это были выходные, Youngho теперь заботится о Леоне, а не Фатима. Услышав крик Леона, менеджер фабрики заметил, что двое болтаются вокруг фабрики. Он поприветствовал Юнго и проводил его до тени под зонтиком. "Босс, зачем вы спустились в это шумное место? Вы могли бы просто пойти отдохнуть". "Мой Леон интересовался звуком стрижки пиломатериалов". "Принц уже так вырос". Он скоро будет ходить." "Он уже создает проблемы, когда ползает. Если он будет ходить, я не думаю, что в доме останется что-то нетронутое." "Хахаха..." Легко проходящий менеджер завода хорошо посмеялся, несмотря на то, что работал под давлением. "Вы должны немного отдохнуть в выходные дни, даже если нам пришлось отложить сроки поставки". "Так как они получают комиссионные за каждую бочку, которую они заканчивают, они стремятся сделать как можно больше продуктов". Они не устают зарабатывать деньги." "Я даже не могу дать тебе больше работы, так как все так заняты." "Ты босс, кто бы тебя подвел? Что вы хотите спросить, босс?" Держа Леона, который изо всех сил пытался выбраться, Юнго объяснил все менеджеру, когда рисовал картинки судна на земле. "Это замечательная идея. Значит, все стены в каждой каюте будут покрыты дубами? Звучит удивительно, но боюсь, что будет нелегко достать такое большое количество деревьев". Нам не хватит тех, что остались от производства дубовых бочек". Поскольку аромат дубов освежил атмосферу, Юнго хотел применить это к кораблю, который только что был изготовлен. "Есть ли какой-нибудь способ использовать опилки и оставшиеся кусочки?" "Ну, есть способ". Можно сжать опилки и покрыть их поверхность тонким слоем, но это сложный процесс". "Если есть небольшая возможность, пожалуйста, не сжигайте остатки, а храните их где-нибудь." "Конечно, сожгу. Я поговорю с хорошо знакомым мне дилером пиломатериалов и спрошу его об этом." Чтобы пройти Волго-Донской канал на автомобиле-паромщике, нужно было провести несколько дней внутри корабля, поэтому он хотел сделать обстановку более приятной. Поэтому он подумал о тонком дубовом запахе. Он не хотел устанавливать роскошные удобства, как высококачественный круизный корабль, но было бы неплохо иметь освежающие интерьеры корабля. Кроме того, его интуиция подсказывала ему, что корабль-пароварка будет использоваться больше, чем он ожидал.