

С момента изобретения литий-серного аккумулятора различные споры в аккумуляторной промышленности прекратились. Научное сообщество и промышленность спокойно приняли новую технологию.

Ряд проектов по разработке ионно-алюминиевых аккумуляторов свернули. Вместо них компании перенаправили свои исследования на улучшение применения модифицированной ПДМС пленки. Эти исследовательские проекты были сосредоточены на повышении плотности энергии и безопасности литий-серных аккумуляторов.

А все потому, что литий был королем в области аккумуляторов. Было просто невозможно, чтобы какой-либо другой элемент обладал более высокой плотностью энергии, чем литий, из-за положения лития в периодической таблице Менделеева.

Литиевые аккумуляторы всегда находились на вершине среди аккумуляторов, в то время как литий-воздушный аккумулятор считался святым Граалем литиевых аккумуляторов.

Просто невозможно выйти за его пределы только с точки зрения материалов. Нужно изобрести что-то, что не будет считаться химическим аккумулятором. Например, вместо использования электрохимической энергии использовать термоядерную...

Однако, хотя все верили, что литий-серные аккумуляторы будут доминировать в аккумуляторной промышленности, по крайней мере, в течение следующих пятидесяти лет...

Статья, опубликованная в Журнале американского химического общества в середине марта, нарушила молчаливое спокойствие!

На парковке детского сада в Цзиньлине двое родителей стояли рядом со своими машинами и курили. Поскольку они оба были автолюбителями, они начали обсуждать новости.

— Слышал новость?

— Какую?

— Институт перспективных исследований изобрел литий-воздушный аккумулятор! Похоже, его емкость вдвое превышает емкость литий-серного.

Лысый автовладелец удивленно воскликнул.

— Правда?! Они оба из лития, можно ли действительно удвоить емкость? Я думал максимально увеличат дальность поездок на пару сотен километров.

Высокий автовладелец поправил очки и сказал:

— Кто знает, я не эксперт. Но если хорошо подумать... То это возможно. Я к тому, что они используют воздух в качестве электрода.

— Да, и что?

— Подумай сам, если использовать воздух, то значит вес аккумулятора уменьшится. А уменьшение веса означает увеличение плотности энергии! Думаю, в этом вся суть.

Лысый автовладелец наконец понял.

Однако он вдруг нахмурился и хлопнул себя по бедру.

— Черт, нахрена я тогда купил новую Теслу.

— Черт, не знал, что ты настолько богатый.

— Богатый? — Лысый стряхнул пепел с сигареты. — Я понесу большие потери по итогу.

Высокий автовладелец радостно ухмыльнулся и начал утешать своего лысого друга.

— Ха-ха, пройдет какое-то время, прежде чем технологию внедрят. Просто наслаждайся машиной, может сможешь заменить аккумулятор. Также отчего ты заволновался, даже автопроизводители не переживают. Ха, слава богу, я не стал покупать новую машину, немного подожду и посмотрю, что будет!

Подобные обсуждения происходили во многих местах.

Репортаж новостей на телеканале стал только началом.

В ту минуту, когда профессор Лу и его литий-воздушный аккумулятор появились в новостях, начали появляться многочисленные сообщения и статьи.

«Изобретение литий-воздушного аккумулятора! Энергетическая отрасль переживает революцию?»

«Научный монстр! Еще одно изобретение сделано профессором Лу?!»

«Одна маленькая батарейка меняет мир!»

«Доллар в опасности, мы должны помешать Китаю снова манипулировать ценами на нефть!»

«...»

Единственное, что могло победить литиевые аккумуляторы, были литиевые аккумуляторы.

Литий-воздушные аккумуляторы больше не научная фантастика.

Цены на нефть не колебались из-за этого события... по крайней мере, не так колебались, как когда изобрели литий-серные аккумуляторы. Однако генеральный директор ExxonMobil закричал в своем офисе в Техасе.

— Черт!

Вудс стукнул кулаком по столу и смахнул документы со своего стола. Его кровь кипела.

— Бессовестный вор! Лжец!

Его грудь сильно опускалась и поднималась, поэтому он глубоко вздохнул и попытался успокоиться. Потом он посмотрел на свою секретаршу, сидевшую неподалеку.

— Найди документы! В ближайшие пять минут я хочу знать, какой компании принадлежит патент на молекулы углерода с клетчатой структурой!

Литий-воздушные аккумуляторы окажут основное влияние на индустрию литий-серных аккумуляторов, повысив конкурентоспособность электромобилей на рынке в долгосрочной перспективе. Однако в краткосрочной перспективе это никак не повлияет на цены на нефть.

Однако...

Этот патент изначально принадлежал им!

Все было ничего, но патент содержал ключевой материал в технологии литий-воздушных аккумуляторов! Они словно выбросили мусор вместе с бриллиантом. Вудсу казалось, что он не может дышать.

Он лишь надеялся, что у него еще есть время выкупить патент до того, как Star Sky Technology и Лу Чжоу успеют отреагировать...

Однако...

Реальность часто бывает жестокой.

Нервный голос секретарши заставил потерять его всякую надежду.

— Патент купила внешнеторговая компания, зарегистрированная в Калифорнии, около трех лет назад...

Вудс выругался про себя, и внезапно ему в голову пришла мысль.

Однако он не хотел верить в нее.

Он не хотел представлять, что произойдет, если...

Вудс сжал кулак и сказал секретарше:

— Найди номер патента! Я хочу знать, кому теперь принадлежит патент.

Он поклялся, что как только узнает, какой компании принадлежит патент, он сделает все возможное, чтобы приобрести его и исправить ошибку! Он знал, что сможет это сделать, особенно с ресурсами ExxonMobil.

Ему нужно лишь выкупить акции одного из акционеров, чтобы войти в совет директоров, а затем представить соглашение о слиянии, от которого никто не сможет отказаться

Будет идеально, если компания будет публичной, тогда у него будет больше возможностей...

— Ищу...

Секретарь внезапно замерла.

Секретарь с горьким лицом заговорила, зная, что ответ сведет с ума ее босса.

— Патент принадлежит... Star Sky Technology

Star Sky Technology...

Вудс расслабился и спокойно улыбнулся.

Он понял, что происходит.

Все началось с эксперимента шестилетней давности, все началось с ассистента, который передал модель профессору Уиттингему.

Профессор Лу не только намеренно допустил утечку информации, но и использовал ресурсы ExxonMobil и профессора Уиттингема для исследования ключевых технологий для литий-воздушных аккумуляторов. Их даже одурачили, заставив отказаться от важнейших патентов, которые не относились к литий-серным аккумуляторам...

Чем больше он думал об этом, тем больше ему становилось страшно. По лбу Вудса стекали капли пота.

Этот парень...

Был на шесть лет впереди меня.

Он вообще человек?

Это страшно!

Внимание! Этот перевод, возможно, ещё не готов.

Его статус: перевод редактируется

<http://tl.rulate.ru/book/26441/3571016>