

Пекин.

Конференц-зал на Чанъаньцзе.

Академик Ван Жунцзюнь в сером пальто медленно вошел в конференц-зал и нашел свое место. Он поставил свою термо-кружку на стол.

Он посмотрел на стол и попытался найти документы касательно собрания, но вообще ничего не обнаружил.

Академик Ван Жунцзюнь ничего не понимал и уже собирался обратиться к кому-то из сотрудников, когда услышал голос рядом с собой.

— Старый Ван, что ты здесь делаешь?

Ван Жунцзюнь оглянулся и увидел главного инженера академика Ли Цинцюаня из Китайской железнодорожной компании, который шел к нему.

Встретив своего старого друга тут, Ван Жунцзюнь удивился!

— Это я должен тебя спрашивать! Я тебя звал выпить со мной, но ты сказал, что на встрече в другом городе, как так вышло, что ты оказался в Пекине?

— Да, у меня была встреча в другом городе, но внезапно мне позвонили из Государственного управления оборонной науки, техники и промышленности и сказали, что здесь секретное собрание. Они даже купили мне билеты на самолет. Я тебе не стал говорить про нее, поскольку считал ее конфиденциальной. — Академик Ли Цинцюань кашлянул. — Не ожидал, что тебя тоже пригласят.

— Если даже тебя пригласили, то очевидно пригласят и меня. — Академик Ван взял свою кружку и открутил крышку. Он сделал глоток и оглядел переполненный зал. — Здесь довольно много влиятельных лиц.

Были приглашены не только академики из Китайской железнодорожной компании, но и академики из Китайских аэрокосмических компаний.

Кроме них присутствовали еще незнакомые лица. Они не выглядели, как кто-то из отрасли или

академических кругов. Они выглядели так, словно пришли из военных учреждений.

Он начал вспоминать телефонный звонок, что получил два дня назад.

Во время телефонного разговора человек не сообщил ему по поводу чего собрание. Однако, глядя на присутствующих здесь, можно догадаться, что встреча была очень важной.

— Да. — Кивнул академик Ли. — Здесь собрались все крупные представители транспортной отрасли... Может быть, наша страна хочет разработать новый проект сверхскоростной железной дороги?

Глаза академика Ли Цинцюаня загорелись, и он перевозбудился от этой мысли.

Сверхскоростная железная дорога концепция, предложенная Китайской аэрокосмической научно-технической корпорацией. В ней использовалась технология «магнитной левитации и вакуумного трубопровода» для достижения сверхзвуковых скоростей. В теории скорость могла достигать 1000 километров в час.

Когда скорость поездов Китая достигла 350 километров в час, появился план по строительству сверхскоростной железнодорожной системы. Было доказано, что он осуществим, и многие академики поддержали его. Однако проект так и не начался.

Это связано с соображениями безопасности, а также с тем, что в Китае уже была железнодорожная система со скоростью 350 километров в час, поэтому особого спроса на гораздо более быструю железную дорогу не было.

Для Китая более выгодно и важно было экспортировать свои железнодорожные технологии в другие страны третьего мира, например, в африканские страны.

Однако в этот день Государственное управление оборонной науки, техники и промышленности неожиданно пригласило на это собрание много людей из транспортной отрасли. Многие пришли в восторг.

— Кто ж знает... — Академик Ван Жунцзюнь покачал головой. — Посмотрим, что нам скажут.

— Ты прав. — Академик Ли Цинцюань улыбнулся. — Все вот-вот начнется, наверняка они расскажут нам зачем всех здесь собрали.

Когда наступило десять часов, и все участники собрались в конференц-зале, сотрудники закрыли двери главного входа, и встреча официально началась.

Ведущим встречи был директор Ли. Когда он вышел на сцену, все перешептывания в зале

стихли. Многие с серьезными лицами посмотрели на него.

— Большое вам всем спасибо за то, что нашли время в своем плотном графике и приехали. — Директор Ли откашлялся. — Мы пригласили вас сегодня, потому что есть важный вопрос, который необходимо обсудить со специалистами. Из-за его конфиденциального характера мы не могли раскрыть какую-либо информацию до этого собрания. Я надеюсь, вы все понимаете. Также надеюсь, что вы сможете сохранить содержание встречи в строжайшей тайне. В то же время, не стесняйтесь высказывать свое собственное мнение. Если у вас есть какие-то хорошие идеи, поделитесь ими.

На экране в конференц-зале отобразилось изображение.

Как только все увидели изображение, в ранее тихом конференц-зале стало шумно.

Присутствующие удивленно переглядывались.

Лунный ускоритель масс!

У людей были свои предположения, о чем Государственное управление оборонной науки, техники и промышленности хотело говорить сегодня, но никто не ожидал, что собрание будет посвящено ускорителю масс на Луне.

Академик Ли Цинцюань слегка разочаровался, что тема не касалась сверхскоростной железной дороге. Академик Ван Жунцзюнь сидел с широко открытым ртом.

Через некоторое время Ван Жунцзюнь спросил:

— Они строят высокоскоростную железную дорогу на Луне?

Директор Ли откашлялся и заговорил серьезным тоном.

— Согласно планам строительства, предоставленным Комитетом по строительным работам на лунной орбите, мы планируем построить ускоритель масс в лунном кратере...

— С помощью электромагнитного ускорения, объект будет разгоняться до скорости отрывания от Луны, а затем выводиться на лунную орбиту по касательной траектории...

— Строительство начнется одновременно с лунным исследовательским центром. Бюджет проекта на первый этап составляет 200 миллиардов юаней. В нем примут участие более 70 университетов, научно-исследовательских институтов и компаний.

Академик Ли Цинцюань слушал выступление директора Ли с легкой улыбкой.

200 миллиардов юаней на первый этап проекта!

Они фактически строят еще один Лунный дворец на Луне!

Академик Ван Жунцзюнь нахмурился, глядя на презентацию на экране, и внезапно сказал:

— Построить его будет чрезвычайно сложно. Даже если мы его построим, энергопотребление будет астрономическим! Боюсь, нам придется построить термоядерный реактор на Луне только для того, чтобы обеспечить эту огромную пушку.

— Пушку? — Академик Ли Цинцюань нахмурился. — О чем ты?

Академик Ван Жунцзюнь ответил:

— По сути, это большая пушка.

Электромагнитное ускорение может разогнать объект до скорости более двух километров в секунду.

Это намного быстрее, чем любой пушечный снаряд.

Ли Цинцюань посмотрел на презентацию и с волнением сказал:

— Они отложили проект сверхскоростной железной дороги по крайней мере на десятилетие.

Академик Ван Жунцзюнь не знал, почему его друг заговорил об этом, поэтому он посмотрел на него и спросил:

— Наверное... А что?

— Тот проект поддержало много академиков, да?

— К чему ты ведешь?

Академик Ли Цинцюань вздохнул:

— Ничего, я просто немного взволнован.

Проект сверхскоростной железной дороги также обошелся бы в пару сотен миллиардов, но он так и не был одобрен. А эта огромная пушка была одобрена лишь при поддержке одного человека.

Множество академиков не могло сравниться с одним человеком.

Никогда в стране еще не было ученого с таким влиянием, как у Лу Чжоу...

Внимание! Этот перевод, возможно, ещё не готов.

Его статус: перевод редактируется

<http://tl.rulate.ru/book/26441/2470612>