

После нападения на биосферу часть экспериментальных данных оказалась утерянной, а проект застопорился.

Хотя научные институты не прекратили свое сотрудничество с проектом, многие иностранные институты стали рассматривать выход из проекта по соображениям безопасности.

Исследователей проекта перевели в Институт аэрокосмических технологий Китайской академии наук. Также уже началась реконструкция биосферы. Количество военных в регионе также было увеличено. Но не все потери можно было восстановить.

Почти полгода работы были уничтожены. Профессор Ху будучи руководителем проекта пострадал сильнее всех и даже исхудал.

Хотя никто его не обвинял, он винил себя.

Поэтому, получив звонок от профессора Лу и услышав, что профессор Лу хочет сообщить ему что-то важное о проекте, он немедленно покинул Пекин и помчался в Цзиньин.

После долгого путешествия он, наконец, прибыл в институт.

— Я хотел передать вам это. — Лу Чжоу достал из ящика стола жесткий диск и сел на диван. Он передал его профессору Ху и серьезно произнес. — Надеюсь, что вы сможете хорошо использовать эти данные.

Ху Ян с сомнением посмотрел на жесткий диск, а потом поинтересовался:

— Что это?

— Данные с Марса.

На мгновение в кабинете воцарилась тишина.

Профессор Ху сглотнул и спросил:

— А это... законно?

Лу Чжоу улыбнулся и ответил:

— Зависит от того, как вы их используете. Публикация в журнале определенно незаконна. Вы также не можете обсуждать их ни с одним иностранным экспертом. Но все остальное разрешено.

Ху Ян протянул руку и попытался схватить жесткий диск, но Лу Чжоу не отпустил его.

Профессор Ху посмотрел на Лу Чжоу с растерянным выражением лица.

Лу Чжоу посмотрел на профессора Ху и серьезно добавил:

— Помните, взяв данные, вы можете оказаться в списках ЦРУ.

Ху Ян с улыбкой ответил:

— Как бы то ни было, скорее всего, я уже в списках.

В тот момент, когда Китай проявил свой интерес к колонизации космоса, проект биосферы неизбежно стал мишенью. Он, как руководитель проекта, был обречен с самого начала.

Он снова попытался взять жесткий диск и в этот раз Лу Чжоу отпустил его.

Профессор Ху посмотрел на диск и вдруг сказал:

— Как только проект будет завершен, мы сможем колонизировать солнечную систему.

Лу Чжоу улыбнулся:

— Забудьте о солнечной системе, мы сможем пойти куда больше.

Это всего лишь вопрос времени.

.....

Вернувшись в Пекин, Ху Ян тут же связался с другими исследователями и создал независимую исследовательскую группу. Эта исследовательская группа занималась изучением полученных данных.

Тем временем, Сягуан, находившийся в тысячах километров от Земли, успешно вышел на орбиту Марс-Земля. Никто уже не сомневался, что они благополучно вернуться на землю, после чего все споры в интернете стихли.

После возвращения астронавтов на Землю центральный телеканал возьмет интервью...

Много чего произошло на Земле во время полуторамесячного путешествия Сягуана обратно на Землю.

НАСА полным ходом продвигалось вперед со своими программами «Арес» и «Лунные врата». Китай же сосредоточился на разработке лунных ресурсов.

Первая фаза проекта лунной космической станции завершилась. Как только шесть астронавтов войдут на лунную космическую станцию, человеческая цивилизация встанет на путь колонизации Луны.

Космическая станция на лунной орбите напоминала косомдром. Может быть, через десятилетие или два люди посмотрят на звездное небо и увидят населенную Луну...

И очевидно, что это лишь начало.

После бесчисленных дней проектирования и планирования «орбитальная транспортная система Земля-Луна» главного конструктора Лу наконец стала воплощаться в реальность.

После опроса мнений в Интернете первый космический корабль этой транспортной системы решили назвать Цюэцяо (Сорочий мост).

Конструкция корабля была аналогична конструкции Жуйсяеа. У них обоих был один двигатель. Они меняли траекторию движения, изменяя скорости двигателей. Однако вместо пяти двигателей в Сягуане у Цюэцяо было четыре. Цюэцяо также перешел от конструкции в форме шаттла к параллелепипеду, крылья также были убраны

Он был громоздким кораблем, который собирался летать между Землей и Луной.

Корабль отправили на низкую околоземную орбиту ракетой Чанчжэн-9, после чего возможности и влияние комитета вышло на новый уровень.

Транспортировка материалов с низкой околоземной орбиты на лунную орбиту будет осуществляться новым космическим кораблем с ионным двигателем, который специально разработали для этой цели. Цюэцяо достиг грузоподъемности в 500-750 тонн!

Сейчас комитет даже рассматривал возможность аренды модуля МКС для хранения материалов.

Если это сотрудничество будет налажено, МКС станет станцией для передачи снабжения между лунной и земной орбитами.

Отныне, если кто-то хотел отправить что-то на Луну, ему нужно было только отправить груз на МКС, которая затем переправит его на Луну с помощью Цюэцяо.

Таким образом, небольшие аэрокосмические компании могли участвовать в лунном проекте.

Больше не требовался двигатель с большой тягой для отправки ресурсов. Самое сложное будет совершать гигантский корабль Star Sky Technology.

Лу Чжоу даже не осознавал, что строит межпланетную транспортную компанию.

Большинство людей никогда бы не подумали, что идею Space-X реализует китайская компания...

Внимание! Этот перевод, возможно, ещё не готов.

Его статус: перевод редактируется

<http://tl.rulate.ru/book/26441/2348170>