

Глава 764. Наш Лунный дворец!

Услышав, что станция успешно выгружен, на командном пункте раздались оглушительные аплодисменты.

Люди обнимались и хлопали в ладоши, ликуя от этой тяжелой победы.

Директор Ли стоял перед панелью управления. На его глазах наворачивались слезы:

— Мы смогли...

Главный модуль надежно разместился над Лунной, медленно удаляясь от Жуйсяна.

Когда Лу Чжоу посмотрел на экран, он улыбнулся с облегчением. Он наконец смог расслабиться:

— Да... Мы смогли!

С сегодняшнего дня Лунный дворец станет отправной точкой для Китая на Луне. Скоро поверхность и орбита Луны будут заполнены китайскими спутниками и оборудованием...

Журналистов из различных крупных СМИ пригласили в конференц-зал. Представители компаний и правительства стали отвечать на вопросы.

В тоже время командный пункт все еще работал.

Хотя Жуйсян завершил задание, для сотрудников все только начиналось.

Им все еще необходимо вернуть Жуйсян, а также дистанционно управлять станцией.

Еще немного постояв в командном пункте, Лу Чжоу решил уйти, поскольку не хотел мешать работе.

Он пересек посадочную полосу и направился к выходу из космодрома. В этот момент он заметил молодую журналистку с микрофоном. Она закончила опрашивать сотрудников на посадочной полосе.

Ее глаза вспыхнули, когда она заметила Лу Чжоу, после чего сразу же подошла к нему с

оператором.

— Здравствуйте, профессор Лу?

Лу Чжоу пребывал в хорошем настроении, поэтому с улыбкой ответил:

— Да, вам что-нибудь нужно?

— Вы можете говорить? У меня есть пару вопросов от нашей аудитории.

— Постараюсь ответить.

Девушка улыбнулась и спросила:

— Мы знаем, что Star Sky Technology самая передовая компания в области запусков в космос в Китае и даже Азии. Будете ли вы расширять свой бизнес на строительство космических станций или конструирование спутников?

Лу Чжоу немного подумал и дал ответ:

— На текущий момент нет. Я вижу будущее компании в создании высокоскоростной межпланетной дороги. Возможно в будущем мы расширимся с Луны до Марса или других звезд, но прямо сейчас мы сконцентрированы на разработках и исследованиях в целях усовершенствования нашего шаттла...

Глаза журналистки вспыхнули.

Ее интуиция подсказывала ей, что тут большая история.

Без колебаний с волнением в голосе она спросила:

— Можете ли вы раскрыть что конкретно вы изучаете?

Следует ли мне рассказывать?

Лу Чжоу немного подумал и решил ответить:

— Учитывая, что в будущем на Луну потребуется перевезти тысячи тонн, мы разрабатываем быструю транспортную систему между орбитами Земли и Луны. Она будет использоваться для доставки материалов и оборудования между орбитами, а также...

Журналистка взволнованно спросила?

— Также?

Лу Чжоу улыбнулся:

— А также мы сможем отправлять гражданских на Луну.

.....

В тот же день, в 7 вечера по пекинскому времени объявили об успехе.

Тут же основные СМИ, присутствующие на пресс-конференции, начали публиковать материалы.

Успех китайцев в очередной раз потряс мир.

Начиная с холодной войны технологии пуска ракет совершенствовались. Радиус активности планетарных зондов достиг новых максимумов, а количество спутников и космического мусора вокруг Земли росло в геометрической прогрессии.

Однако даже так ни одна страна не могла отправить на лунную орбиту космическую станцию весом в десять тысяч тонн, поскольку для этого требовались не только ракеты с большой тягой и возможностью вывести спутник на орбиту, но и сложные технологии управления спутниками.

Ведь масса Луны неравномерна. Гравитация Луны невелика в сравнение с другими планетами. Лунные спутники будут подвержены сильному влиянию гравитации других планет.

Из-за этого сложно поддерживать ту же орбиту длительное время. Необходимо постоянно корректировать орбиты в соответствии с текущей гравитацией.

Большинство лунных спутников служили не долго и обычно были одноразовыми. Однако космическая станция стоимостью в миллиарды юаней не может быть брошена, как простой спутник. Срок службы станции должен быть не менее 20 лет.

Очевидно, что без идеальной технологии управления двигателями космическая станция просуществует недолго.словно человек с сильными ногами, но с проблемами с головой.

К счастью благодаря Цзиньскому институту перспективных исследований и Star Sky Technology ионные двигатели значительно опередили технологии двигателей других стран.

Космическая станция «Лунный дворец» оснащена ионными двигателями, которые обеспечивали стабильную и непрерывную тягу, что снижало сложность управления системой.

Конечно даже так Китайской аэрокосмической научно-промышленной корпорации пришлось дорого заплатить за такую технологию.

Главный модуль состоял из самых передовых технологий крупнейших авиационных и аэрокосмических гигантов. Не говоря уже о том, что главный компьютер управления был из Национального исследовательского центра параллельных вычислений.

Это символ всех китайских технологий!

Помимо самой новости СМИ осветили закулисные события разработки и отправки Лунного дворца в двухминутном ролике.

Из-за недостаточной подготовки во время высадки на Луну Жуйсян не вел прямую трансляцию.

Но в этот раз все по-другому.

Улучшенная система связи передавали фотографии Лунного дворца в высоком разрешении. А также запись всего процесса разгрузки.

После профессиональной обработки видео и фотографий, их опубликовали в новостях и сайтах. После чего разгорелось обсуждение станции...

Внимание! Этот перевод, возможно, ещё не готов.

Его статус: перевод редактируется

<http://tl.rulate.ru/book/26441/2030186>