Глава 714. Космический конвертоплан

После успешного пуска Жуйсян Лу Чжоу перенес отдел разработки сборочного центра в Институт перспективных исследований, назвав его «Институтов аэрокосмической науки и техники». Он стал отвечать за изучение аэрокосмических технологий, включая ионный двигатель.

Из-за множества сверхсекретных проектов здание института имела высочайших уровень безопасности.

Основным заказчиком нового института стал сборочный центр Star Sky Technology, откуда также поступало большая часть средств. Что отличалось от Института вычислительного материаловедения, который получал финансирование от других компаний.

Директором нового института стал Хоу Гуан.

Благодаря его опыту не было никого более подходящего на эту должность. В институте не было никого, кто лучше знал конструкцию Жуйсян. Поставить его на должность директора правильный выбор.

И Хоу Гуан оправдал ожидания Лу Чжоу. Пока Лу Чжоу не было, он быстро организовал переезд не приостанавливая исследований.

Он поручил модульную разборку шаттла техническому персоналу, а также оценил повреждённые части оборудования и провел анализ полета, после чего составил 20 страничный отчет.

Прочитав отчет за два дня и сделав презентацию, Лу Чжоу позвонил Хоу Гуану и организовал собрание.

— Для начала хочу поблагодарить всех за тяжелую работу. Не могу говорить от имени страны, но будучи президентов Института перспективных исследований, хочу выразить вам свою искреннюю благодарность.

После приветственных слов раздались аплодисменты.

Лу Чжоу кивнул, и аплодисменты стихли.

Откашлявшись, он положил отчет на стол.

— Я ознакомился с отчетом. Конструкция шаттла очень удачная, но есть места, которые можно улучшить. Согласно заключению техников, крыло и нижняя часть шаттла подверглись большему нагреву, чем мы ожидали по возвращению. Наши инженеры пришли к выводу, что корабль слишком быстро вошел в плотные слои атмосферы.

— Тщательно обдумав проблему и проконсультировавшись с экспертами, то поскольку ионный двигатель относительно “стабилен” в сравнении с традиционным. Мы можем переместить четыре двигателя на крылья шаттла, оставив только главный в хвосте. А также можно добавить два элерона для торможения и управления двигателями.

В конференц-зале послышались перешептывания и многие выглядели удивленными.

В изменениях в конструкции не было ничего нового. Конструкция походила на конвертоплан, что обладала преимуществами летательных аппаратов с неподвижным крылом и летательных аппаратов вертикального взлета. Хотя подобная конструкция не редкость, впервые кто-то предложил использовать ее в аэрокосмической отрасли.

После небольшой паузы Лу Чжоу продолжил:

— Улучшив конструкцию, мы сможем использовать двигатель для замедления при входе в атмосферу. Мы сможем снизить скорость, что уменьшит трение.

Выслушав Лу Чжоу, Хоу Гуан встал и сказал:

— Это интересная конструкция… Мы изучим возможность ее осуществления вместе с командой.

— Я уже рассмотрел этот момент и смоделировал его. — Лу Чжоу улыбнулся и открыл на компьютере папку, показав 3D модель на экране. — Это только предполагаемая модель.

В центре экрана предстал концептуальный дизайн космического конвертоплана. Рядом в графиках указывались высота полета, плотность атмосферы, скорость и другие параметры.

Все эти расчеты сделал лишь один Лу Чжоу.

Сяо Ай помог ему лишь с моделированием.

Хоу Гуан посмотрел на изображение и поправил очки, после чего в изумлении спросил:

— Какой компании эта программа?

Он проработал в этой отрасли много лет и пользовался различными программами, но никогда не видел такого точного моделирования движения… На его взгляд это идеальная программа.

Лу Чжоу ничего не объяснил, а просто сказал:

— Я попросил сотрудников из научно-исследовательского института информационных технологий написать код для меня. Я пришлю вам копию после собрания.

В этот момент в его кармане завибрировал телефон.

Лу Чжоу понял, что Сяо Ай жаловался, но он никак не мог раскрыть его существования.

Хоу Гуан стоял с широко раскрытым ртом.

Хотя он не знал, кто мог создать подобную совершенную программу, но эта программа намного облегчит его работу.

Хоу Гуан сказал:

— Ладно, не будем о программе… Если мы переместим двигатели с хвоста на крылья, то это повлияет на интенсивность отказов. Только ради маневренности, не перебор ли?

Лу Чжоу покачал головой:

— Дело не только в маневренности. Благодаря такой конструкции мы значительно снизим скорость на высоте свыше тридцати километров, что не только снизит риски при входе в атмосферу, но и сократит расходы на полеты. Говоря про интенсивность отказов, тут есть риски, но думаю, что мы решим проблемы, если улучшим конструкцию.

Хотя на бумаге звучало все просто, Лу Чжоу прекрасно понимал, что реализовать этот план непросто.

Добавление двух двигателей на крылья значительно увеличит опасность поломки самих крыльев.

Также для поддержания скоординированной работы двигателей нужно разработать более сложную систему электропривода, чтобы из-за ошибок в корректировки направления шаттл не отклонялся от первоначального маршрута.

Также нужно улучшить соединительные части и систему управления.

Можно смело сказать, что это также сложно, как делать шаттл с нуля.

Хоу Гуан нахмурился и спросил:

— А что насчет тендера?

— Мы будем использовать Жуйсян для участия. — Ответил Лу Чжоу. — Это наша цель на следующий год. Мы никуда не спешим. У нас достаточно времени на подготовку.

Услышав про сроки, Хоу Гуан испытал облегчение.

Наконец, профессор Лу установил более реальные сроки.

Скоро объявят результаты тендера. Проводить новые разработки сейчас не лучшая идея, но неплохо будет взяться за проект в следующем году.

Поскольку Лу Чжоу и Хоу Гуан пришли к согласию, спорить уже было не о чем.

Лу Чжоу кратко рассказал о новой конструкции шаттла.

Один из инженеров поднял руку.

— У меня вопрос.

— Да?

— Как будет называться новая конструкция? Жуйсян-2?

Старое название не лучший вариант.

Не говоря уже о том, что новый шаттл полностью отличался.

Как мне его назвать…

Молния? Так назвали уже спасательную капсулу.

Метеор? Звучит как-то трагично.

Лу Чжоу какое-то время размышлял, а потом придумал:

— Назовем его Сягуан(Заря).

Внимание! Этот перевод, возможно, ещё не готов.

Его статус: перевод редактируется

http://tl.rulate.ru/book/26441/1760307