

Глава 706. Возвращение с орбиты!

День нового года.

Понимали они что-то в аэрокосмической области или нет, почти половина Китая праздновала пуск Жуйсяна. Большинство не знало разницы между ионных двигателей и простым, но Жуйсян стал первым шаттлом, который смог путешествовать между Землей и космосом, что стало огромной победой Китая.

Но этот день омрачила внезапная статья Нью-Йорк Таймс, которая заставило всех заволновался.

В статье они использовали слова представителя НАСА, а также сослались на экспертные мнения инженеров Кремниевой долины, где говорилось, что у Жуйсян серьезные недостатки в конструкции.

Из-за этих проблем в конструкции возвращение на землю может стать фатальным.

Итог может быть таким же, как и у «Колумбии», который расплавился во время входа в атмосферу.

После публикации статья быстро распространилась по соцсетям.

В Китае статья вызвало огромную волну негодования.

Никто больше не испытывал праздничного волнения.

Многие даже начали молиться за профессора Лу.

«Твою же! Американцы истинное зло! Они прокляли наш шаттл!»

«Можно ли проклясть шаттл? Это просто дружеское предупреждение.»

«Не знаю! Но думаю, что они что-то замышляют, они же не хотят отправить ракету по шаттлу?»

«МиГ-25: Пока я достаточно быстр, меня не догонят ракеты.»

«Молюсь за Бога Лу.»

«Надеюсь, они благополучно вернутся.»

«...»

Тема быстро попала в тренды.

К счастью, Лу Чжоу не мог этого видеть, иначе он бы громко смеялся.

Не вернуться домой?

Невозможно...

Даже если они не могли вернуться, у них имелась спасательная капсула. Лу Чжоу не стал бы настолько рисковать своей жизнью.

400 километров над землей.

Жуйсян находился на низкой околоземной орбите. Космонавты уже выполнили множество основных задач, таких как полет по орбите, регулирование давления, тестирование санитарной системы, сон в невесомости. Они также просмотрели за воздействием космических лучей на 20 различных растений.

После завершения всех задач время полета составило 23 часа 50 минут.

Согласно плану, командный пункт приказал им возвращаться на Землю.

Не Ян сидела в кресле второго пилота, проверяя работу системы. Подражая бортпроводнице, она сказала:

— Профессор Лу, пожалуйста наденьте скафандр и сядьте на свое место. Наш рейс заходит на посадку...

— Я знаю, не нужно мне напоминать. — Лу Чжоу улыбнулся и показал большой палец. — Будьте добры, верните нас домой.

Лу Чжоу пребывал в хорошем настроении.

Он смог побывать в космосе.

Конечное, самое важное, что он получил 50000 очков опыта и билет счастливой лотереи.

Одни только очки опыта окупали этот полет.

Не Юн обернулся и выдавил из себя улыбку, но его ладони вспотели.

Возвращение не проще старта.

Хотя в теории обратный путь безопаснее пуска, нет никаких гарантий, что не случится никаких несчастных случаев. Ведь это его первый полет так высоко...

— Профессор, можете пообещать мне кое-что?

— Что?

— Если мы благополучно приземлимся...

— Стоп! — Лу Чжоу прервал его. — Не сглазь нас. Пообещаю все, что угодно, когда приземлимся.

В разумных пределах.

И если это не связано с моей личной жизнью.

Но Не Юн не слушал.

Увидев, что Лу Чжоу настолько небрежен, Не Юн убрал руки с панели управления и возразил:

— Нет, я должен сказать сейчас!

— ...

Господи!

Не можешь подождать пару часов?

Лу Чжоу вздохнул:

— Хорошо... Но не могу ничего гарантировать.

— У меня простая космос, просто пообещайте мне, что это ваш последний полет в космос!

Лу Чжоу поразился этой просьбе.

Я ни за что не соглашусь с этим! Я еще молод!

Но увидев, насколько решительно настроен Не Юнь, он с неохотой пошел на компромисс.

— В лучшем случае, могу пообещать, что это мой последний полет с тобой.

Не Юн подумал и кивнул.

— Хорошо.

Главное не со мной.

Если что-то случится, я опозорю свое имя.

После стольких лет в армии он впервые испытывал страх.

— Бра, прекращай!

Не Ян покачала головой.

— Навигационная система работает, подтверждаю, что неисправностей нет. Энергоснабжение есть. Двигатели в режиме ожидания.

— Готовы покинуть орбиту.

Не Юн успокоился и собрался. Он закрыл глаза и сделал глубокий вздох. Открыв глаза, он произнес:

— Летим домой!

.....

Независимо от типа пилотируемого космического корабля, возвращение с низкой околоземной орбиты всегда трудная задача.

Будучи вторым пилотом Не Ян проверила количество топлива. Оставшегося количества дейтерия и трития достаточно. Они могли бы даже сделать второй полет туда и обратно. Только ксенона в рабочей среде осталось всего 21%.

Ведь без определенной силы тяги они не смогут преодолеть земную гравитацию. Если они хотят покинуть низкую околоземную орбиту, необходимо увеличить тягу двигателей и увеличить объем выброса жидкости из рабочей среды.

Но имеющегося количества достаточно для возвращения.

С помощью командного пункта и навигационной системы шаттла. Не Юн успешно изменил траекторию.

В тоже время в диспетчерской НАСА кто-то воскликнул:

— Объект приближается к атмосфере.

— Тихий океан станет их могилой. — Произнес Эйден, глядя на зеленую точку. — Надеюсь, что можно будет спасти только шаттл.

Несколько сотрудников вздрогнули от этих слов.

Это слишком злобно, даже если Китай их конкурент...

Инженер нервно смотрел на зеленую точку, которая приблизилась к границе атмосферы.

— Их траектория странная...

Эйден хлопнул ладонями по столу и радостно воскликнул:

— У них случилась авария?

Бог услышал мои мольбы?

Если они действительно приземлятся в Тихом океане, мы с радостью поможем им спасти части шаттла.

— Траектория отличается от ожидаемой нами.

Возбуждение Эйдена прошло, и он хмуро спросил:

— Что вы подразумеваете?

— Возможно только одно.

— Что?

— У них еще осталось топливо... — С недоверием произнес сотрудник. — Очень много топлива.

Внимание! Этот перевод, возможно, ещё не готов.

Его статус: перевод редактируется

<http://tl.rulate.ru/book/26441/1724983>