

Глава 704. Празднование Нового года в небе

Москва.

Федеральная служба безопасности.

За столом сидел мужчина в серой кожаной куртке и просматривал отчет.

Внезапно раздался стук в дверь.

Мужчина взглянул на вход и сказал:

— Войдите.

Дверь открылась, и вошел худощавый мужчина.

— Это последний отчет от службы внешней разведки, а также информация от «Роскосмоса». — Сказал мужчина, кладя бумаги на стол. — Похоже, что китайцы и правда смогли.

Мужчина за столом, постучал пальцами по столу, а потом начал просматривать документы.

Прошло несколько минут.

Отложив отчет в сторону, он посмотрел на сотрудника перед ним.

— Это все, что у нас есть?

— Военные патрули слишком плотные, а воздушное пространство патрулируют самолеты. Мы можем наблюдать только с расстояния опасаясь слишком приближаться.

Мужчина в кожаной куртке кивнул.

Он помолчал, а потом встал. Он взял два отчета.

— Я доложу об этом господину Владимиру. Пусть служба внешней разведки не расслабляется. Если появится что-то новое, сразу же сообщают мне. Особенно про двигатель... Я хочу все знать про него!

.....

Лу Чжоу немного ошибался.

Хотя командный пункт в действительности пребывал в хаосе из-за его пропажи, когда они узнали, что он находится в шаттле, то все успокоились.

Не было смысла паниковать, ведь он уже в шаттле.

Они не могли на середине пути возвращать шаттл.

Поэтому, подтвердив безопасность Лу Чжоу, Хоу Гуан поменял свой взгляд и продолжил руководство.

5 часов и 27 минут полета.

Когда Жуйсян пролетал над Китаем, они через командный пункт связались с центральным телевидением. Согласно плану, они отправили 25-секундное поздравление с Новым годом.

Изначально видео должны были записать только два космонавта, но в итоге к ним присоединился Лу Чжоу, поскольку Не Юн и Не Ян не могли игнорировать его существование, не говоря уже о том, что Лу Чжоу сам хотел принять участие в поздравлении.

Лу Чжоу помахал рукой в камеру. От имени всех космонавтов и сотрудников командного пункта он пожелал всем в Китае счастливого нового года.

Пока они отправляли поздравление, Америка тоже вступила в новый год.

Однако множество людей не смогло уснуть из-за новостей.

Согласно официальной статистике твиттера почти треть американцев во время матча обсуждали шаттл, запущенный с другого конца света.

Такое редко встретишь...

В течении долгого времени США гордились, что они космическая держава, что даже стало

частью их культуры. Это не только из-за Голливуда с множеством научно-фантастических фильмов, но и еще из-за того, что со времен холодной войны никто не превосходил США в этой области.

Однако успешный запуск шаттла со странным названием подорвал их гордость.

Особенно, когда они слышали, что он использует ионный двигатель!

Все пребывали в шоке и неверии...

Особенно инженеры из аэрокосмических компаний. Увидев выпуск новостей, они с трудом поверили своим глазам.

Самый продвинутый ионный двигатель НАСА едва мог отправить яйцо в небо. Однако компания, производящая литиевые батареи, смогла отправить шаттл.

Может ли быть что-то более фантастическое?

Они хотели верить, что это первоапрельский розыгрыш...

Сотрудникам НАСА также было не весело.

Сейчас время, когда они могли насладиться комфортным отдыхом и отправиться всей семьей на Гавайи, но из-за проклятого шаттла все их отпуска резко закончились.

И не только это. С вечера множество журналистов осаждали НАСА и сотрудникам приходилось пробиться сквозь них.

Чтобы избавиться от журналистов, НАСА провели пресс-конференцию. Они пригласили журналистов в приемную и свалили это непростое дело на стажера.

Посреди хаоса началась пресс-конференция.

Ведущий не успевал что-то сказать, как в него тыкали микрофонами и диктофонами, крича вопросы.

— Правда ли, что данный китайский шаттл использует ионный двигатель?

— Китай догнал нас в аэрокосмической области?

— На что тратятся 40 миллиардов долларов налогоплательщиков в год?!

— Мы действительно получили сообщение о запуске шаттла в Китае. Однако не уточнялось, что за технологию пуска они использовали. — Ответил представитель НАСА. — Мы внимательно следим за этим, но пока больше ничего нет. Однако хочу заметить, что успешный пуск еще ничего не значит. Необходимо еще провести орбитальные операции, а также завершить сам полет, чтобы считать его успешным.

Журналисты засуетились.

Журналист Нью-Йорк Таймс учуял слова, который можно исказить и тут же спросил:

— Так вы хотите сказать, что ионный двигатель Жуйсян потерпит неудачу по возвращению? Это заявление НАСА?

— Я такого не говорил. — Представитель НАСА попытался неоднозначно ответить. — Мы не знаем действительно ли их шаттл использует ионный двигатель. Также успех полета зависит от того, смогут ли космонавты благополучно вернуться на Землю.

Глаза журналистов загорелись.

Хаос воцарился вновь.

Срочная новость!

НАСА сообщают, что в конструкции Жуйсян есть дефект, шаттл потерпит крушение?!

Представитель НАСА вспотел и не знал, что делать.

Ожидаемо, что стажер окажется неопытным.

Хотя он пытался сказать неоднозначно, журналисты интерпретировали его слова с выгодой для себя.

Однако НАСА больше беспокоила ситуация с Жуйсян...

Внимание! Этот перевод, возможно, ещё не готов.

Его статус: перевод редактируется

<http://tl.rulate.ru/book/26441/1714344>