

Глава 697. Подготовка!

Время быстро пролетело.

С приближением конца года пилоты и инженеры, как часы, работали изо всех сил.

Что до Лу Чжоу, то, поскольку проект уже подходил к концу, то большая часть задач была уже распределена и ему, как руководителю оставалось меньше работы.

Хоу Гуан, который когда-то принимал участие в программе 863, и отвечал за проектирование шаттла. Сяо Ай, использовал пятиосевой станок и другие станки для создания необходимых деталей. Шаттл постепенно перемещался с чертежей в реальность.

Пока Лу Чжоу сможет обеспечить финансирование, все будет завершено.

Очевидно, это непростое дело.

Даже если производительность Сяо Ая превосходна, все еще оставалось то, что Лу Чжоу не мог просто сделать. Например, систему управления полетом приобрели у Китайской научно-технической аэрокосмической корпорации. Также материал для поверхности шаттла разработал Институт вычислительного материаловедения, а производство передано на аутсорсинг.

Другой пример, передовые материалы, как теплоизоляционная плитка для высоких температур, армированный углеродный материал для передней кромки крыла и даже специальная сталь для основной конструкции. Все это необходимые материалы.

Из-за своих свойств, технология их производства была очень сложна. Вследствие чего стоимость материалов за квадратный метр выше чем стоимость квадратного метра квартиры в центре Цзиньлина.

Эти материалы поставляли поставщики и большая часть стоимости шаттла упиралась в них.

Без преувеличения можно сказать, что аэрокосмическая отрасль просто сжигала деньги.

Однако, в сравнении с американцами, у Лу Чжоу достаточно нормальная ситуация.

Пока «Колумбию» не отправили на пенсию, США потратили сотни миллиардов долларов на шаттл. Стоимость каждого запуска достигала 500 миллионов долларов, не говоря о

возникающих различных проблемах.

А Лу Чжоу использовал в основе чертежи программы 863, устранив необходимость в больших деньгах на исследования и разработки. Конструкцию двигателя он получил с помощью пистолета-сканера, поэтому он изменил технологию, не потратив и копейки.

Иначе он не смог бы построить шаттл, даже вложив все свои деньги.

Не Юн стоял в сборочном центре и смотрел на огромный шаттл. Под впечатлением он воскликнул:

— Невероятно.

Лу Чжоу посмотрел на него с улыбкой и спросил:

— Что невероятно?

— Что вы построили его за два месяца.

Не Ян молчала, но по ее лицу можно догадаться, что она думала также.

В сравнении с Не Юн, который летал на истребителях, она летала на больших транспортных самолетах. Поэтому ее будоражила возможность полетать на этом гигантском шаттле. Теперь она с нетерпением ждала полета.

Лу Чжоу понял, что брат с сестрой потрясены.

— Не два месяца. Подготовительные работы начались полгода назад. Электроника подготовлена год назад.

Не Юн сказал:

— Это все равно поражает.

— Правда? — Лу Чжоу немного заколебался, он посмотрел на шаттл и какое-то время что-то обдумывал. — На мой взгляд, что относительно уравнений Янга — Миллса это просто.

— ...

Наверное, Лу Чжоу единственный человек на земле, который может сделать подобное

сравнение.

.....

Лу Чжоу не хвастался, он и правда так думал.

После доказательства теории Янга — Миллса и создания теории электросильного взаимодействия он с легкостью создал теоретическую модель для акустического синтеза. Двигатель на эффекте Холла он разработал с помощью пистолета-сканера, а проектирование самого шаттла в основном выполняли другие профессионалы. Думая над этим, Лу Чжоу действительно пришлось сделать не так много.

Главный инженер Хоу Гуан направлял технических специалистов, которые проводили проверку различных компонентов шаттла. Чтобы исключить вероятность несчастного случая, шаттл пристально проверяли две команды.

Хоу Гуан спросил у техника.

— Проверили?

— Да!

— Что с ионизационной камерой? Как гидравлика? Все проверили?

— Все проверили! Все исправно!

— Уверены?

— Да!

Хоу Гуан кивнул:

— Тогда перепроверьте!

— Есть!

Хотя повторные проверки не радостная вещь, инженеры не жаловались на приказ.

Шаттл сложное устройство. Они должны удостовериться, что каждый почти из ста тысяч компонентов работает как надо. Лишь тогда можно безопасно отправлять космонавтов.

Любая мельчайшая ошибка, даже если один винт не затянули как надо, может привести к серьезным последствиям.

Поэтому говорят, что каждый успешный запуск — почти провал, а каждый неудачный пуск — почти успех.

Проверочные работы длились три дня.

Наконец, за день до Нового года все проверки завершены и Хоу Гуан принес отчет Лу Чжоу.

Лу Чжоу посмотрел на отчет и спросил:

— Все готово?

— Да! — Хоу Гуан с волнением сказал. — Теперь нам нужно лишь доставить его на стартовую площадку в десяти километрах отсюда, а потом провести еще одну проверку, после чего можно планировать запуск!

Перевезти такую громадину более чем на десять километров непросто.

Особенно учитывая, что им надо сохранить все в секрете.

Однако, подобное может быть трудно для других, но не для Лу Чжоу.

Лу Чжоу улыбнулся:

— Без проблем.

Он достал телефон и отошел в сторону, после чего набрал номер.

— Командир Дай, мне нужна ваша помощь.

Внимание! Этот перевод, возможно, ещё не готов.

Его статус: перевод редактируется

<http://tl.rulate.ru/book/26441/1685671>