

В проекте «Восточное кольцо» присутствовала часть эгоизма Лу Чжоу.

Он действительно стремился осуществить этот проект отчасти из-за сигнала 750 ГэВ.

Он считал, что его собственные расчеты не ошибочны. И сигналы, которые появились на двух детекторах, не просто совпадением. Хотя эксперименты LHCb ничего не обнаружили, он считал, что это либо проблема с детектором, либо методом.

Он больше не мог полагаться на ЦЕРН.

Ему нужен собственный коллайдер. Или, по крайней мере, коллайдер, над которым он имел полный контроль. Только тогда он смог бы проводить эксперименты именно так, как хотел.

Очевидно, чтобы воплотить в жизнь свои замыслы, он должен решить текущие дела.

В середине октября состоялся саммит производителей электромобилей.

Крупные игроки в автомобильной промышленности, ведущие ученые и другие крупные предприниматели, которые интересовались этой отраслью, собрались в столице.

С приглашением, которое получила Чэнь Юйшань, Лу Чжоу прибыл на саммит.

Показав свое приглашение, он собирался войти в зал, но его остановила сотрудница, стоявшая у входа.

— Господин, вам туда.

Лу Чжоу посмотрел на коридор, на который показала сотрудница, и в замешательстве спросил:

— Разве зал не тут?

Женщина вежливо ответила:

— У вас специальное приглашение для специалистов. Сиденья с правой стороны зала, пожалуйста, войдите в зал через правый коридор.

Лу Чжоу посмотрел на свое пригласительное письмо.

— Есть и такие приглашения?

Девушка ошарашенно спросила:

— Господин, разве вы не заметили этого, как получили пригласительное письмо?

Лу Чжоу смущенно улыбнулся:

— Я... Генеральный директор моей компании помог мне получить приглашение, я особо не рассматривал его.

— Тогда я провожу вас.

Лу Чжоу кивнул.

— Хорошо, спасибо.

Транспортные средства на альтернативной энергии первое применение технологии управляемого термоядерного синтеза. После стандартизации автомобильных аккумуляторов в них будет инвестировано большое количество средств. Это ускорит развитие китайского автомобильного рынка и в конечном итоге приведет к отказу от традиционных машин на бензине.

К этому стремились и до прорыва в литий-серных батареях.

Для высокотехнологичных компаний, специализирующихся на исследованиях и разработках, таких как Star Sky Technology, этот саммит открывает возможности. В конце концов, после того, как установят стандарты, разработка и исследования аккумуляторов перестанут быть хаотичными.

И хотя Лу Чжоу не заинтересован в зарабатывании денег, ему не хватало средств.

Он потратил сотни миллионов юаней на проект шаттла и добился лишь небольшого прогресса. Кто знает, сколько ему придется потратить в будущем.

Вскоре после этого начался саммит.

Лу Чжоу включил запись на своем телефоне и попросил Сяо Ая собрать содержание конференции в виде заметок, потом сосредоточился на сцене.

Первым вышел второй по рангу чиновник Министерства промышленности и информатизации, секретарь Ян Чжунюань.

После приветственных аплодисментов он начал типичную вступительную речь.

В этой речи не было ничего особенно важного. Однако кое-что заинтересовало Лу Чжоу. Секретарь Ян пока говорил несколько раз упомянул фразу "умный город".

Вообще говоря, такими речами часто передавались истинные намерения руководства Китая.

— Развитие науки и техники стремительно меняет наше общество. С быстрым развитием сети и интернета, данных, облачных вычислений, искусственного интеллекта. Умные города постепенно войдут в нашу жизнь. Управляемый термоядерный синтез принес нам дешевую и чистую энергию. Эта новая энергия позволит нам реализовать все в нашем плане будущего. — Секретарь Ян сделал небольшую паузу. — Мы ясно видим, что наша экономика и общество стремительно движутся к искусственному интеллекту, а в некоторых аспектах мы даже находимся на передовых позициях. Информатизация и электрификация городов будут в нашем приоритете в течение следующих пяти лет. Я надеюсь, что вы все сможете продолжать использовать этот импульс для создания процветающего будущего.

Секретарь Ян кивнул и объявил о начале саммита.

Лу Чжоу задумчиво посмотрел на ведущего, который сменил секретаря, а затем написал строчку в блокноте.

«Литий-воздушная батарея.»

Литий-воздушные батареи более фантастичны, чем литий-серные батареи, поскольку полагались на внешний кислород для образования оксидов. Теоретически они должны иметь более высокую плотность энергии, чем литий-серные батареи. В действительности, первые обломки, которые он получил от системы, были частью литий-воздушной батареи. Поэтому не должно быть сложно перепроектировать их.

Ему даже не нужно полностью переделывать технологию. Ему просто надо следовать техническому маршруту первых обломков, и позволить Институту вычислительного материаловедения все остальное.

Просто он до сих пор сомневался, стоил ли спешить с этой технологией.

— В любом случае, пусть Ян Сюй сначала начнет разработку газообменной мембраны кислорода.

Лу Чжоу нахмурился. Он зачеркнул «литий-воздушная батарея» и написал «газообменная

мембрана», а потом закрыл блокнот.

В этот момент рядом с ним раздался голос.

— Очень интересная речь, правда?

Человек обращался к нему.

Лу Чжоу повернулся и внезапно удивился.

Мужчина, сидевший рядом с ним, немного похожий на инопланетянина, добродушно улыбнулся и протянул правую руку.

— Рад познакомиться с вами, профессор Лу.

Лу Чжоу пожал ему руку.

— Здравствуйте, директор Ма.

Джек Ма улыбнулся:

— Я больше не директор, вы можете называть меня Джек Ма.

Лу Чжоу думал о своих собственных проблемах, поэтому он даже не заметил, что сидит рядом с боссом Alibaba. Однако в этом ничего особенного. Лу Чжоу просто слегка удивился.

С точки зрения денег, у Лу Чжоу определенно меньше, чем у него.

С точки зрения статуса...

Это несопоставимо.

— Господин Ма, вам также интересны электромобили?

— Нет, я не заинтересован в них. — Джек Ма покачал головой. — Я заинтересован в этой отрасли.

— Новая энергетика?

— Нет, все отрасли будущего. — Он сделал паузу на мгновение. — Как и сказал секретарь Ян, электричество станет дешевле и чище. Многие дорогостоящие идеи, которые не могли быть реализованы, станут реальностью. Не только электромобили, но и многие другие великие изобретения воплотятся в жизнь.

Джек Ма внезапно повернулся и улыбнулся Лу Чжоу.

— Например, логистика с использованием дронов, которую вы предложили шесть-семь лет назад, тогда была недостижима. Но через несколько лет наши улицы могут заполнить летающими дронами. В будущем наши города станут больше похожи на информационное сообщество, людям нужно будет только Интернет для удовлетворения всех своих потребностей. Люди, освобожденные от монотонной труда, ручной работу, смогут заниматься творческой деятельностью, обогащая нашу цивилизацию.

Лу Чжоу улыбнулся:

— Я думал, вы больше не директор.

Джек Ма улыбнулся:

— Я все еще инвестор. Даже если я не могу попасть в космос, это не значит, что меня не интересует космос. Конечно, меня больше интересует вы, профессор Лу.

— Я?

— Да, у меня много идей. Но у вас не только есть идеи, у вас также есть возможность реализовать их. — Джек Ма посмотрел на Лу Чжоу с блеском в глазах.

Лу Чжоу на какое-то время замолчал. Потом он улыбнулся и ответил:

— Это смущается, когда вы так лестно отзываетесь обо мне.

Джек Ма улыбнулся:

— Вы слишком скромный.

Он достал из кармана визитку и протянул ее Лу Чжоу.

— Если у вас будут какие-либо интересные проекты, требующие инвестиций, вы всегда можете связаться со мной. Даже если я не смогу помочь, я могу познакомить с теми, кто может.

Понятно...

Вы заговорили со мной, поскольку хотели инвестировать в меня?

Лу Чжоу взял визитку и кивнул в знак благодарности.

— Если понадобится, я обязательно обращусь.

Внимание! Этот перевод, возможно, ещё не готов.

Его статус: перевод редактируется

<http://tl.rulate.ru/book/26441/1639301>