

Глава 670. Завершение строительства сборочного центра

На окраине Цзиньлина тяжелый грузовик Volvo ехал по бетонной дороге, оставляя за собою облако пыли.

Обычно такой грузовик остановили бы полицейские за езду по бетонной дороге. Но этот мог ехать спокойно, потому что его сопровождали две военные машины, одна спереди, а другая сзади.

Большинство бы просто отошли в сторону, глядя на это опасное сопровождение.

Машины направились на восток и въехали в самую восточную часть зоны высоких технологий. Они остановились у завода площадью в сто акров.

Мужчина в каске и рабочей одежде подошел к грузовику и перекинулся несколькими словами с человеком на пассажирском сиденье, а потом жестом дал знак машинам въехать на завод.

Рядом с воротами было название завода.

«Сборочный центр шаттлов Star Sky Technology».

Название звучало довольно футуристично.

На стоянке поблизости остановилась черная машина с красным флагом.

Ван Пэн выключил двигатель и посмотрел на военные машины. Он не мог не спросить:

— Ты правда хочешь построить шаттл?

— Да, а что такое?

— Ничего... Я думал это все только чтобы ввести в заблуждение Американцев.

В конце концов, семья Ван Пэна связана с правительством, и до него уже доходили слухи.

Он слышал, что на симпозиуме по Лунной программе обсуждался план Китая относительно управляемого термоядерного синтеза, но на самом деле это все только для того, чтобы напугать Соединенные Штаты и Европу. Он даже слышал, что Министерство науки и

технологий хотело назначать Лу Чжоу главным конструктором, но Лу Чжоу настоял на том, чтобы остаться только консультантом.

Ван Пэн признавал, что подобная стратегия работала.

В конце концов, идея ускорителя масс до смерти напугала людей. Если бы ускоритель масс действительно мог отправлять тонны груза на низкую околоземную орбиту, его без проблем можно использовать для быстрых доставок...

Хотя Китай не собирался этого делать, другие страны все еще были обеспокоены.

Тем более, что Лу Чжоу главный консультант...

— Ни в коем случае, я не играю в эти политические игры, поэтому я занимаюсь этим со всей серьезностью. — Лу Чжоу улыбнулся. — Хорошо, хватит шуток, я действительно давно думал о строительстве космического корабля.

— Я думал, что ты математик.

— Я математик.

Лу Чжоу недолго сидел в машине. Выйдя из машины, он направился прямо в сборочный центр.

Благодаря Сяо Аю весь сборочный центр в теории мог обеспечить полный автоматизированный производственный процесс. Кроме инженеров, отвечающих за оборудование, электронику и техническое обслуживание, единственными необходимым персоналом были сотрудники отдела безопасности, членов которого было вдвое больше чем остальных.

Возможность автоматизировать производственный процесс до такой степени редкость даже в западных странах.

Как только придут материалы, сборочный центр сможет приступить к работе.

Лу Чжоу планировал построить здесь независимый исследовательский отдел, а также специальный центр подготовки космонавтов. Однако он не мог сделать все это сразу, так как это заняло бы много времени. Но это нельзя сделать мгновенно и потребуется некоторое время.

Лу Чжоу огляделся внутри завода, он посмотрел на ряды промышленных роботов и сделал снимок, а потом отправил фотографию Сяо Аю и улыбнулся.

— Доволен новой игрушкой?

Сяо Ай мгновенно ответил.

«Да! Очень доволен! Спасибо!»

— Хорошо... Кстати, не забывай о том, что я тебе говорил. Не делай ничего странного... Кроме того, построй шаттл в соответствии с чертежами, не добавляй никаких дополнительных компонентов.

Лу Чжоу получил чертежи шаттла от Китайской аэрокосмической научно-технической корпорации. Двигатель и топливный бак изменили, в то время как остальное было точной копией.

Хотя Китай никогда не строил работающий шаттл, это не означало, что они не занимались их разработкой. Китай прекратил исследования космических челноков только после провала советского Союза.

В программе 863 много передовых технологических концепций. Причина, по которой некоторые технические пути забросили не в том, что они не плохие варианты, а в том, что они не соответствовали времени.

Если бы действительно можно было реализовать мощные электродвигатели и устройства питания, то они могли бы полностью заменить традиционные ракеты.

К счастью, Лу Чжоу уже решил обе эти проблемы.

«Не стоит волноваться! Сяо Ай позаботится об этом! (□•□•)□]»

Лу Чжоу увидел ответ Сяо Ая и не мог не ухмыльнуться.

Даже если этот парень иногда выглядел умственно отсталым, он идеален с точки зрения послушания.

Он слышал шаги позади себя.

Лу Чжоу оглянулся и увидел Чэнь Юйшань у входа на завод. Она подошла к нему.

Лу Чжоу посмотрел на нее и убрал телефон, а потом с улыбкой спросил:

— Зачем ты здесь?

Примерно в марте главный офис Star Sky Technology перенесли из Шанхая в Цзиньлин. Новый офис находится в деловом районе Цзиньлина, а не в зоне высоких технологий. Дорога сюда занимает не менее часа.

Чэнь Юйшань встала рядом с Лу Чжоу и улыбнулась.

— Ну, я все еще генеральный директор Star Sky Technology, как я могла не прийти в такой важный день? Как насчет тебя? Доволен?

Лу Чжоу улыбнулся:

— Я очень доволен, спасибо.

— Не за что. — Чэнь Юйшань ухмыльнулась и шутливо заговорила. — Кстати, я никогда не была в космосе. Если ты действительно сможешь построить этот шаттл, быть может, мы сможем совершить однодневную поездку на Луну.

— Слишком расточительно ездить на один день, мы должны остаться там по крайней мере на несколько дней.

— Тогда мы должны построить отель на Луне.

Лу Чжоу улыбнулся:

— А ты интересно мыслишь.

Чэнь Юйшань закатила глаза.

— Что значит интересно, это деловая хватка!

— Да, да, неважно.

Внимание! Этот перевод, возможно, ещё не готов.

Его статус: перевод редактируется

<http://tl.rulate.ru/book/26441/1586756>