

Китай сильно нуждался в энергии, но не в аэрокосмической отрасли.

Даже если успех термоядерного проекта мог сэкономить стране более 2 триллионов юаней в год, эти деньги не вложат в космическую программу.

Решение куда и для чего потратить эти деньги принималось после ряда строгих процедур.

Стоимость запусков теперь не такая, как раньше, особенно с появлением технологии повторных пусков.

В качестве примера можно взять запуск спутника на низкую околоземную орбиту, стоимость Falcon Space-X составила 1141 доллар за килограмм. Сравнивая это с разработанной НАСА в 1990-х годах ракетой Дельта-4, стоимость которой составляла 11 660 долларов за килограмм, стоимость снизилась почти в десять раз.

Стоимость запуска китайской ракеты Куайчжоу-1А, которая в настоящее время самая коммерчески выгодная ракета в мире, снизилась с 10 000 долларов за килограмм до примерно 5000 долларов за килограмм.

Если пилотируемая миссия на Луну требует, чтобы космический аппарат массой около 50 тонн был отправлен на низкую околоземную орбиту, игнорируя факт того, что космический аппарат не спутник и не может разделиться на десятки запусков, то теоретически стоимость запуска может быть в пределах 250 миллионов долларов.

Поэтому только для отправки кого-то на Луну нет реального смысла строить ускорители масс.

Однако Лу Чжоу хотел не только отправить людей на Луну и поставить там флаг. Он хотел построить постоянную научно-исследовательскую станцию на Луне... или даже базу по добычи ресурсов.

Учитывая эту долгосрочную цель крайне важно найти более дешевый способ доставки грузов с поверхности Земли на низкую околоземную орбиту.

Если продолжат использовать ракеты с химическим двигателем, то, когда число запусков достигнет пятизначной цифры, исследования космоса превратятся из области научных исследований в область промышленности. Затраты будут астрономическими, не говоря уже о возникновении экологических проблем.

Топливо для ракет, изготовленное из тетроксид динитрогена и диметилгидразина, действительно ядовитое.

Однако Лу Чжоу также прекрасно понимал, что убедить высшее руководство решится на этот проект за триллионы будет невозможно, тем более что в краткосрочной перспективе в этом не было необходимости.

Однако он полагал, что, как только он добьется достаточных результатов, то будет более убедительным.

Конференция разделялась на две части. В полдень объявили перерыв. После обеда они продолжают встречу.

Вторая часть симпозиума предназначалась для ученых и инженеров, и обсуждению технических вопросов.

В ходе встречи представители крупных исследовательских подразделений с энтузиазмом выступали и продвигали свои собственные точки зрения.

В дополнение к концепции ракеты Long March 9, разработанной Китайской аэрокосмической научно-технической корпорацией, многие другие также выдвинули интересные технические идеи.

Например, высокопоставленные исследователи из Центра космических исследований и прикладных исследований Китайской академии наук продемонстрировали концептуальную модель ионного двигателя. Концепция технологии отличалась от представлений Лу Чжоу, но все же это была очень интересная идея.

На этой конференции Лу Чжоу говорил мало, он лишь кратко рассказал о своей идее двигателя на эффекте Холла.

Кое-что из этого было чисто его мнением, а кое-что вдохновением, которое он почерпнул во время общения с исследователями проектной группы AF-MPD во время его работы консультантом в Принстонской лаборатории физики плазмы.

Первоначально он думал, что его взгляды достаточно авангардные и не ожидал, что мнения некоторых людей будут еще более научно-фантастическими, чем его. Например, кто-то предложил установку EmDrive.

На самом деле, EmDrive установка не совсем вымысел. НАСА проводили исследования в этой области, и подобные статьи можно найти даже на arXiv.

В конце концов, никто не имел ни малейшего представления о том, что возможно в будущем. Даже самый выдающийся ученый не мог делать никаких абсолютных утверждений о будущем, даже для кажущихся невозможных вещей.

Но в любом случае, технология EmDrive что-то далекое и не для этой конференции.

Все посмеялись над этой идеей и не восприняли ее всерьез.

На подобных симпозиумах не было никаких ограничений. Все могли свободно высказываться и каждый мог предложить что угодно, никто не будет опровергать эти идеи.

Что касается окончательного выбора технического маршрута, то тут все зависит от результатов.

В середине года состоится симпозиум, на котором будет обсуждение, какие космические аппараты с большой грузоподъемностью будут использоваться для высадки на Луну.

Будь то ракета или шаттл, любой, кто мог доставить с Земли на Луну не менее 30 тонн груза и благополучно вернуться, может выиграть тендер.

Наиболее перспективным космическим аппаратом выглядел Long March 9.

Однако самое раннее возможное время полета будет в 2028 году. Даже без откладываний должно пройти еще восемь лет.

Если государство желает завершить пилотируемый полет на Луну в течении пяти лет, чтобы достичь стратегической цели оказать давление на Соединенные Штаты и Европу, то Long March 9, который все еще находился в стадии проектирования, скорее всего, пропустит эту битву.

В связи с этим, любая компания, если сможет предложить план запуска с меньшими затратами, будет конкурентоспособной.

Что касается того, присоединится ли Лу Чжоу к этому веселью...

То он еще не принял окончательного решения.

Он только исследует ионные двигатели. Даже если бы он смог перепроектировать обломки, трудно сказать смог бы он использовать их в атмосфере Земли.

Что если эти обломки кусок космической станции? Возможно, они не способны вывести

корабль на орбиту.

Всегда существовали такие вероятности.

Короче говоря, пока он не был уверен в своих способностях достичь этого, он только выражал собственное мнение. Что же касается тендера, то он, скорее всего, не будет участвовать...

После окончания конференции Лу Чжоу покинул зал.

Внезапно он понял, что вокруг ждало много людей.

Судя по камерам и микрофонам, эти были репортеры.

Когда представители Penguin и Alibaba вышли из зала, репортеры набросились на них, словно стая акул, учуявших кровь.

Лу Чжоу невольно вздрогнул, наблюдая это. Когда он подумал, что ему повезло, что его не заметили, зоркий репортер увидел его и бросился к нему.

Хотя перед ним стоял Ван Пэн, к нему все равно подлетели микрофоны.

— Здравствуйте, профессор Лу, я репортер Net Billion News. Я слышал, что именно вы предложили возобновить лунную программу?

— Профессор Лу, здравствуйте, я репортер с Penguin News, в Интернете ходят слухи, что Китай скоро начнет космические путешествия. Что вы об этом думаете?

— Ходят слухи, что вы главный конструктор проекта, это правда?

У Лу Чжоу болела голова от всех этих вопросов, но он не мог найти способа сбежать от них. Он быстро схватил ближайший микрофон и сердито сказал:

— Не правда.

— Э-э... тогда могу я спросить...

Лу Чжоу глубоко вздохнул и сказал:

— Запуск лунной программы не только из-за моего предложения, но и из-за стратегических планов страны. Что касается главного конструктора проекта, то я без понятия откуда этот

слух, меня только пригласили в качестве консультанта.

Секретарь Суй, который стоял рядом с ним, улыбнулся и вставил свою ремарку:

— Главного консультанта!

Главный консультант!

Эти два простых слова полностью шокировали репортеров...

Внимание! Этот перевод, возможно, ещё не готов.

Его статус: перевод редактируется

<http://tl.rulate.ru/book/26441/1338574>