

Каковы были стандарты, которые отличают истребитель шестого поколения?

Все страны, разрабатывающие самолеты шестого поколения, в каждом закоулке и щели нащупывали конкретные стандарты. Следовательно, не было четкого и единого стандарта.

Несмотря на это, это были несколько критериев, которые должны были выполнены:

1. Использование искусственных интеллектуальных систем в бою. Боевые возможности должны быть наравне с тем, как пилотируются лучшие пилоты.
2. Улучшенные возможности скрытности. Трудно быть обнаруженным на радаре.
3. Лучшая осведомленность о ситуации (SA).
4. Революционное воздушно-десантное оружие.
5. Мощная гибкость и более широкий боевой диапазон.

Из всех критериев пять наиболее важных были определены по показателям работы двигателя.

Однако, после почти ста лет развития, традиционная технология турбовентиляторного двигателя достигла своих пределов. Независимо от того, насколько хороши материалы, насколько исключительна конструкция и насколько сложна архитектура используемого двигателя, было все еще трудно достичь топливной эффективности выше 35%. Приближаясь к проектным пределам, дальнейшие прорывы были практически невозможны.

С другой стороны, детонационные двигатели были другими.

Принцип работы детонационного двигателя был несколько схож с традиционными дизельными и бензиновыми двигателями. Он мгновенно истощает топливо, разгоняя газы выше 2000 метров в секунду, а затем выбрасывает их через заднее сопло, преобразуя энергию в мощную силу тяги.

Топливная экономичность обычного дизельного двигателя может достигать 40%, 45% или даже 50%. Детонационные двигатели также могут достигать аналогичных уровней. По сравнению с турбовентиляторными двигателями весом более 1 т и 1,5 т, детонационный двигатель, который имел более простую конструкцию и меньшие размеры, может быть сжат до менее чем 500 килограммов. Сохраненный вес можно заменить С больше топливных ресурсов.

Поскольку топливо для детонационных двигателей сжигалось более истощительно, создаваемая сила тяги была бы больше при незначительном количестве остаточного тепла. Таким образом, гибкость истребителя и инфракрасная способность скрытности будут

значительно повышены.

Пилоты-люди не выдерживают напряжения, вызванного высокой подвижностью самолета. Поэтому истребители шестого поколения были в основном беспилотными летательными аппаратами... это опять же могло сэкономить еще часть пространства и веса, чтобы добавить больше топлива.

Таким образом, по сравнению с истребителями четвертого и пятого поколений, использующими турбовентиляторные двигатели, которые имели дальность полета в диапазоне 3000-5000 километров, дальность полета истребителя шестого поколения может быть увеличена до 6000-10000 километров.

Это подразумевает удлиненное эфирное время, которое соответственно удваивает боевой радиус. До тех пор, пока в вооружении реактивного самолета было достаточно боеприпасов, один истребитель шестого поколения в одиночку мог прикончить врагов в несколько раз больше, чем он. Используя превосходство реактивного самолета в маневрировании, вражеские самолеты можно было даже довести до полного изнеможения.

Абсолютное превосходство детонационных двигателей обеспечивают истребители шестого поколения, позволяющие их пользователям уничтожать своих врагов различными способами.

Кроме того, детонационные двигатели могут также устанавливаться на ракетах, реактивных снарядах и других видах оружия. Мало того, что это резко увеличило бы дальность действия этого оружия, это также могло бы улучшить ракету или гибкость ракеты.

Обладая повышенной гибкостью, он мог легко перехватывать большие боеголовки в качестве противовоздушного оружия. С улучшенной гибкостью, а также, это может увеличить частоту отказов системы перехвата противника и уничтожить их миллиардную систему противоракетной обороны в мгновение ока при использовании в качестве нападения.

Появление двигателя обозначения нарушило баланс сил между мировыми военными мощностями. Это было сделано для того, чтобы страны, которые первыми прорвались через эту технологию, получили огромное военное преимущество.

Очевидно, это преимущество было приобретено нацией Z... все военные державы мира восприняли этот самый факт после того, как был объявлен первый полет отечественного истребителя шестого поколения страны Z.

На самом деле, было много стран, занимающихся исследованиями и разработками детонационного двигателя. Страна м тоже разбилась на несколько миллиардов долларов, но не смогла решить вопросы точного управления, сцепления мощности и других проблем детонационного двигателя... Этот вид двигателя был слишком труден для управления.

Однако Z's преодолели технические трудности и успешно применили двигатель на своем

истребителе шестого поколения.

Этот прорыв вызвал всемирную сенсацию.

СМИ из разных стран делали репортажи с ужасающими названиями и пестрым содержанием:

‘Российская правда’ сообщила: «Страна Z стала первой страной, которая изобрела истребитель шестого поколения. Его появление установило им одно-два поколения свинца против нашего так называемого истребителя пятого поколения, Sukhoi Su-57 и нашего истребителя четвертого поколения. Теперь мы не должны быть благодарны за то, что Нация Z является нашим дружественным соседом. Мы не можем ожидать, что наше авиационное конструкторское бюро сразу же разработает такой же истребитель шестого поколения. Мы можем только надеяться, что наши лидеры готовы покупать истребители шестого поколения у Z... отпустите плохую самооценку, поскольку Z действительно лучше, чем мы. ”

«Немецкие времена», статья под названием “слабеющая Империя”,» 15 апреля. Запомните этот многозначительный день. С этого дня и далее гегемония самой могущественной империи этой планеты ослабла. Его значение не меньше, чем распад Советского Союза, произошедший более 30 лет назад. Это удручающая плохая новость. Это могло бы принести миру некоторые позитивные изменения, но тем не менее... наступила эпоха многополярного мира.”

Английский журнал «Таймс» писал: «пришло время скорректировать нашу внешнюю политику. Мы слишком далеко отошли от народа М. Мы потеряли наше огромное экономическое преимущество. Мы потеряли множество возможностей для развития. Мы даже сами напросились на опасную территорию. Мы просто маленькая страна и должны принять более безопасный и сбалансированный подход в нашей дипломатии... говорят, что истребители шестого поколения Z нации могут путешествовать более чем на 10 тысяч километров, в то время как Великобритания находится всего в 6000 километрах от Z. Мы должны прислушаться к советам Z.”

«Бумажный кот-наблюдатель» сообщил: «это должно быть подделка. Это должно быть просто модель. Невозможно, чтобы это было реально!”

...

Нация М.

Центральное разведывательное управление (ЦРУ).

Внутри кабинета директора.

Личный секретарь президента стоял перед Уорреном Тернером, держа в руке папку с делом об увольнении: “Мистер Тернер, президент очень расстроен. Он шокирован вашей неумелостью.”

“Вы не заметили такой важной информации, как то, что Z успешно управляет истребителем шестого поколения.”

— Ваша некомпетентность опозорила нацию М. Истребитель шестого поколения нашей страны также завершил начальный полет, но вы сделали это, что Z’s раскрыли свой успех перед нами.”

“Вы свободны, Мистер Тернер. Несколько помощников предложили вам пройти через судебный процесс в военном суде. Но господин Президент назначил вам только самое легкое наказание из-за ваших предыдущих кредитов. А теперь проваливай. Кто-то заменит вас в офисе немедленно. Секретарь мрачно посмотрел на него.

“Полученный.”

Уоррен Тернер кивнул головой. он подписал документ об увольнении, снял форму и надел обычную гражданскую одежду. Он покинул ЦРУ на глазах у своих бывших подчиненных и коллег, которые сплетничали и показывали на него пальцами.

Он шел медленно, опустив голову и все время глядя в землю.

Он не был подавлен и принял это решение.

Он только размышлял, почему все так обернулось?

Ломая его разнообразные действия в предыдущие годы, он был одержим совершением неконституционных действий, чтобы угодить Конгрессу, президенту и доказать свои собственные способности. Он достиг своих целей и защитил выгоды нации М, выбрав для себя непреодолимые количества мошеннических методов.

Но сейчас ... ..

Истребитель Z нации шестого поколения взлетел в первый раз.

Какая польза от того, что он преуспевает в этой грязной работе?

Мог ли он остановить восставшую Нацию Z, ударив их сзади, подставив им подножку или обругав их перед другими?

— Нет!

Все было напрасно!

Перед лицом истребителя шестого поколения Нации Z его действия казались такими низкими и абсурдными, как будто он был клоуном!

Конкуренция между странами была основана на жесткой силе. Речь шла о том, кто освоит самые передовые технологии раньше остальных. Выбор в пользу презренных средств может на мгновение поставить человека на высокую лошадь. Но как только наступит кризис, они окажутся обнаженными перед другими.

Например, перед лицом истребителя шестого поколения Нации Z, истребитель четвертого и пятого поколений нации M будет страдать от судьбы, как трава, которую косят... это была настоящая жестокость.

Уоррен Тернер мог только пробормотать: "да благословит нас Бог. Пусть наши ученые как можно скорее выпустят истребитель шестого поколения. Мы можем проиграть, но в этой области нация M не должна проиграть!"

<http://tl.rulate.ru/book/23562/1449905>