

Чэнь Цзинь понял слова Чжан Нан. Поскольку Чжао Синь вскоре будет отцом, он больше не сможет участвовать в гонках. Он также не мог заниматься другими опасными видами деятельности. Этому непослушному расточителю придётся вернуться домой в роли "хорошего мужа" и "хорошего отца". Чжао Синь, этот беззаботный и раскованный 25 - летний мужчина должен был стать более надёжным, более зрелым и уделять больше внимания своей маленькой семье.

Или, может быть... когда его ребёнок вырастет и научится внимательно слушать, Чжао Синь с гордостью расскажет о своей юности. Под благоговейным взглядом своего ребенка он предвкушал грандиозный момент, когда он получит эпитет "Король Гонки".

При мысли об этой сцене по телу Чэнь Цзиня пробежала дрожь. Голос в его сердце кричал "Я не хочу этого! Это слишком страшно!"

Напротив, Чжао Синь, сидевший напротив него за обеденным столом, оставался невозмутимым. Он даже подал немного еды палочками для Чжан Нан.

.....

Это было намного выше ожиданий Чжао Синя. Чэнь Цзинь, который сказал, что хочет научиться некоторым навыкам ремонта автомобилей, на самом деле упорствовал семь дней подряд в гараже автоцентра. У него было очень правильное отношение к учёбе, не боявшееся трудностей или усталости. По мере того, как он проводил своё обучение серьёзно, он успешно реализовал цель быстрого входа в отрасль. Более того, он даже помог Наставнику Суну отремонтировать неисправную модель Tesla-S на шестой день. С этой целью он приложил много усилий.

Наставник Сун серьёзно изменил своё впечатление о Чэнь Цзине. В частном порядке он сказал Чжао Синю: - Я видел более серьёзных студентов, чем он, когда дело доходит до обучения вождению. Но что касается обучения ремонту автомобилей, то среди моих учеников не так много таких серьёзных, как он... Босс, разве вы не сказали, что его семья богата и он здесь только для развлечения?

Открывая и закрывая рот, широко раскрыв глаза от удивления, Чжао Синь беспомощно развел руками и сказал - Откуда мне знать? В прошлом это было не в его стиле.

На 8-й день Чэнь Цзинь перестал регулярно ходить в автоцентр.

В Хайерфе он полностью погрузился в энергичную работу по переделке сельскохозяйственной машины в экспедиционный автомобиль. Собственно, эта работа состояла из некоторых трудностей. Самой большой проблемой было то, как он переведет эту сельскохозяйственную машину из Города Тереза в лагерь?

При весе более 10 тонн одна из этих машин весила примерно в 10 раз больше, чем

пассажирский седан. Как он мог такой громоздкий предмет в палаточный лагерь? После некоторого размышления Чэнь Цзинь принял два решения: во-первых, увеличить количество разведывательных отрядов с двух до четырех; во-вторых, общее количество роботов будет увеличено до 20.

Каждый робот мог нести 200 килограммов. Из этого следует, что 20 роботов могли, как группа, нести объект весом семь или восемь тонн. Кроме того, зерноуборочный комбайн мог быть тяжёлым, но он также состоял из нескольких модулей. Он мог разобрать более лёгкие модули и транспортировать их отдельно. За исключением двигателя и модуля управления трансмиссией, роботы могли переносить остальные модули на территорию лагеря. Что касается остальных частей, таких как шины, шасси, двигатель, коробка передач и т. д. это не могло быть легко перенесено.... Они весили около пяти или шести тонн. Из чего следует, они бы тащились Голубым Ангелом, ведущим спереди, и более 10 роботов, толкающими сзади. Используя этот метод и более двух дней, машину медленно доставили бы в палаточный лагерь.

После того, как Чэнь Цзинь закончил свои исследования по ремонту автомобилей и вернулся в палаточный лагерь, перед ним были выложены отдельные модули из зерноуборочного комбайна. Однако за это придётся заплатить. Роботы, включая Да Ли, в основном израсходовали всю свою силу. Заряд энергии Голубого Ангела также упал ниже уровня безопасности. Все они стояли в очереди возле зарядного пункта, ожидая.

После чего Чэнь Цзинь столкнулся с ещё более сложной работой. Как бы он отремонтировал и реконструировал этот зерноуборочный комбайн длиной девять метров, высотой четыре метра, шириной четыре с половиной метра, увенчанный общим весом 13 тонн? Чэнь Цзинь потратил около полудня, придумывая и решая план действий по его реконструкции.

Первым шагом было сокращение. Он снимет уборочную машину. Например, можно демонтировать уборочный барабан на его передней части и конвейерную ленту и молотильный агрегат в его середине. Большинство единиц для сбора урожая могут быть ликвидированы. После этого шага вес зерноуборочного комбайна снизится до 10 тонн.

Зерновой бак в задней части будет переделан в большой грузовой отсек, который мог вместить огромное количество предметов. Это сделает процесс исследования более удобным. Кроме того, он установил ковш экскаватора на его передней части. Если на дороге возникнут какие-нибудь препятствия, он сможет их устранить. Это увеличило бы лёгкость прохода транспортного средства.

Он также установил систему натяжения кабеля, аварийную аптечку, водяной насос и блок пожаротушения, резервный генератор и так далее. Всё это потребовало дополнительной установки и подготовки для повышения коэффициента безопасности при проведении исследований на открытом воздухе.

Таким образом, в течение следующей половины месяца Чэнь Цзинь полностью сосредоточился на ремонте экспедиционной машины. Используя большое количество энергии и денег, он, наконец, завершил ремонт и реконструкцию экспедиционного автомобиля. Перед Чэнь Цзинем стояла экспедиционная машина под названием "Ровер №1". После распыления слоя серебряной

краски на его внешность, он был полностью закончен. Ровер № 1 был огромным, внушительным, элегантным и наполненным современной индустриальной эстетикой.

Он облегченно вздохнул. Положив обе руки на талию, Чэнь Цзинь ощутил глубокое чувство выполненного долга и был переполнен эмоциями. За эти полмесяца ремоделирования "Ровера №1" ему пришлось решить множество проблем, как больших, так и маленьких.

Например, проблема поиска подходящих шин. Четыре оригинальные шины ровера давно уже пришли в негодность. Он не мог найти целую и рабочую шину для замены. Таким образом, он должен был купить их с Земли.

Проблема заключалась в том, что шины, используемые Ровером № 1, имели диаметр полтора метра, но портал имел диаметр всего один метр. Невозможно было выдавить целую шину.

В это время Чэнь Цзинь мог только обратиться за советом к Чжао Синю. Он спросил, есть ли тип шин, которые можно собрать из множества мелких деталей в большую шину.

Чжао Синь покачал головой - Я не думаю, что этот тип шин существует.

Наставник Сун прервал его со стороны - Я слышал о таком типе шин; они не состоят из нескольких частей, но собираются с использованием тонких петель материала шины, которые сложены вместе, чтобы сформировать большую шину.

- Да, да, да, да, это тот тип шин, который мне нужен! - Чэнь Цзинь был очень рад. С руководством Наставника Суна он смог войти в контакт с фабрикой, которая производила слоистые материалы шины, которые могли быть собраны в большую шину. Он обратился с просьбой к заводу.

Однако, фабрика не изготавливала слои автошин в измерениях которые требовались Чэнь Цзиню. Если бы он не получил заказ стоимостью \$ 2 000 000 или более, он не начал бы производство новой модели - Я раскошелюсь на два миллиона долларов! Но я хочу, чтобы это было готово через пять дней!

Менеджер завода был в тупике. Стиснув зубы, он подумал. Разве это не деньги? У него есть деньги! Наконец, он ударил себя в грудь, гарантируя - Уверяю вас, вы увидите свой продукт через пять дней!

Через пять дней были успешно изготовлены покрышки подходящего качества, и Чэнь Цзинь перенёс их на территорию лагеря. Скрутив петли слоёв шины вместе, он сделал большую шину с требуемыми размерами.

Используя специализированный клей промышленной прочности для того чтобы соединить слои совместно, вес автошины не отличался слишком много от нормальной автошины. Более

того, ему не придётся беспокоиться о продувке шин.

На сегодняшний день модификация Ровера № 1 в основном завершилась. Когда он проехал один круг в кратере, машина чувствовалась очень стабильной и хорошо реагировала на изменения скорости. Это определенно удовлетворило бы воображение людей, которые любили водить большие транспортные средства.

Но за этим последовала новая проблема. Дефицит электроэнергии. В батарейном отсеке Ровера № 1 находилось в общей сложности 100 высокоэффективных батарей. В нём было в 10 раз больше батарей, чем в Голубом Ангеле! Он мог заряжать более 3600 киловатт в час. Независимо от того, если бы он позволил Роверу № 1 забирать всю мощность от 30 киловатт зарядного поста, это всё равно займёт целых пять дней для полной зарядки.

Однако роботы тоже нуждались в энергии. Он не мог позволить Роверу № 1 забрать всю мощь для зарядки. Он должен был немедленно решить проблему нехватки электроэнергии!

<http://tl.rulate.ru/book/23562/1137277>