

"Поскольку мы уже решили ограбить французов, необходимо разработать всеобъемлющий и тщательный план действий. Их правительство не похоже на какого-то трёхлетнего ребенка, так с чего бы думать, что получится их облапошить?"

Лёжа на диване, Чэнь Фань тщательно обдумывал осуществимость своего плана, а также пытался найти наиболее практичный способ его осуществления. Во-первых, независимо от того, удастся ли операция или нет, самым важным было защитить себя от слежки.

Кроме того, следы улики подводной лодки, на которой он подберётся к точке обмена, также должны быть сведены к минимуму. Таким образом, даже если французы обнаружат, что их обманули, им останется только жаловаться.

По идее, не должно существовать оборудования, которое могло бы засечь присутствие угря, так что тут, вроде, всё в порядке. Самое большее, что он мог бы сделать, - это оставить отпечатки.

А вот если бы он заказал построить подводную лодку на заводе, то вопрос состоял бы в том, как избежать того, чтобы французы обнаружили завод по следам, оставленным на подводной лодке.

Во-первых, работники судостроительного завода даже не подозревали, что и с какой целью будут строить. Таким образом, даже если французы позже узнают, что это был обман, они никогда не раскроют эту информацию. А даже если бы и набрали на что, вряд ли бы они оказались достаточно терпеливы в экстремальной ситуации, чтобы потянуть за ниточку.

Теперь оставалось только найти материал для изготовления наружных стен, а также решить, какая будет сварка. Было бы лучше сделать из импортных материалов или универсальных технологий. Оставались ещё сталь и краска, ведь именно эти два материала составляли самую важную составляющую подлодки!

Метод сварки не был большой проблемой, так как все судовые заводы использовали один метод сварки корпусов. Он практиковался повсеместно, хотя и не был единственным, используемым в Китае.

Что же касается краски, то тут можно потратиться на лучший бренд. Что касается стали, то они выбрали обычную японскую корабельную сталь. Но это должен быть бренд с самыми высокими продажами по всему миру.

Таким образом, хотя лодка и должна будет стать штучным продуктом, французам придётся нанять ясновидящего, чтобы быстро найти её или место её создания!

Также, сделав шаг назад, можно было задаться вопросом, действительно ли будет иметь значение, если французы узнают, что субмарина была сделана в Китае. В конце концов, Китай - это не Джибути, не Гана и не Того, это не та страна, о которой никто никогда не слышал. Так

что, даже если бы французы поняли, что она сделана в Китае, всё, что им оставалось, это жаловаться.

Кроме того у подводной лодки ведь не будет бирки "Сделано в Чжунъюне"! Кроме того у французов не будет даже возможности посмотреть хоть на что-то, тем более успеть сделать хоть какие-то выводы.

Размышляя об этом, Чэнь Фань поднялся с каменной кровати и подошёл к компьютеру, который был подключен к интернету через мобильный телефон. Затем он обратился к теме постмодернистских научно-фантастических конструкций подводных лодок.

Фотографии, предоставленные интернетом, были довольно минималистичными. Чэнь Фань долго искал информацию, но смог найти только около шести изображений, которые были созданы экспертами по 3D-рендерингу, энтузиастами военного дела.

После того как Чэнь Фань загрузил несколько изображений в свой компьютер, он обратился к различным частям каждой подводной лодки. Наконец, он открыл картинки в Photoshop, снизив прозрачность фона до 50 процентов. Затем он создал копию, согласно образцу, используя линии.

Чэнь Фань намеревался построить подводную лодку длиной 90 метров, с осадкой 10 метров и шириной девять метров. Что касается тела этого большого мальчика, то оно будет иметь форму пули, двигательная установка сзади будет создана по типу военных моделей.

Это было устройство, похожее на водоструйный механизм. На задней части корпуса колеса лежали три плоские полосы стабилизаторов плавника и длинный хвостовой штифт. Что касается ограничителей, то Чэнь Фань использовал другую схему, к которой он добавил два балансирующих крыла в левом и правом положениях.

Полюбовавшись творением рук своих, он затем добавил штрих на это место, потом ещё...

Чэнь Фань провёл почти два часа, набрасывая общий план подводной лодки. Тем не менее, нет нужды говорить, что эта картина несколько не выглядела профессиональной. На самом деле, казалось, что это будет явный провал!

"Так совпало, что у него есть недавно построенная подводная лодка с его завода. Её длина составляла 90 метров, осадка - десять метров, а ширина - девять метров. Водоизмещение - 6500 тонн, подводное водоизмещение - 8200 тонн. Её максимальная скорость под водой может достигать 50 узлов, она может погружаться на 250 метров. Кроме того мощность её установки 6000 киловатт, а максимальная дальность плавания - 3000 морских миль. Она выдаёт 13 децибелов механического шума, и не имеет ни звукоизоляционной плитки, ни звукопоглощающего кольца... Двигательная установка на данный момент является секретной, никто о ней не знает! Если вы заинтересованы в её приобретении, то мы можем организовать просмотр через пять дней. Мы сообщим вам о конкретном месте позже. Кстати, модель этой

подводной лодки стоит 700 миллионов долларов. Никаких переговоров о цене!"

После отправки сообщения у Чэнь Фаня не было полной уверенности в том, что французы купят подводную лодку. Поэтому он просто лёг на кровать, а затем переключил свои мысли на электрического угря, решив следить за окрестностями моря через спутниковый приёмник.

-----

В президентском кабинете в Елисейском дворце.

- Как вы думаете, насколько достоверно их описание? - президент Косаки сидел на стуле, его немного рассеянный взгляд был устремлён вперёд.

- Технические характеристики подводной лодки должны быть изучены нашими техниками, прежде чем мы сможем собрать какую-либо конкретную статистику, - подозрительно сказал адмирал флота Берив. - Судя по первому взгляду, это должна быть гибридная подводная лодка, работающая на системе в диапазоне между обычными двигательными установками и ядерными двигателями. Её размеры огромны, а дальность плавания лишь немного выше, чем у обычной субмарины. Кроме того она не несёт никакого оружия. Однако его крейсерская скорость и акустическая незаметность определённо не показывают преимущества перед нынешними подводными лодками, которые мы уже имеем на вооружении.

- Расскажите, что думаете вы... - президент Косаки жестом попросил его говорить свободно.

- Судя по звуковым отпечаткам подводной лодки, которую нам удалось перехватить, у них действительно есть очень продвинутая машина. Эти данные также показывают, что, если мы не активируем наш сонар, мы вообще никогда не сможем обнаружить её. Однако если мы включим гидролокатор, то просто раньше времени выдадим себя. На данный момент мы не можем определить, является ли подводная лодка реальной или подделкой. Но, по-моему, мы должны воспринимать её максимально серьёзно.

- Разве они только что не сказали, что через пять дней может быть достигнута договорённость о смотре? Итак, игнорируйте все остальные технические характеристики подводной лодки. Самое главное, нам нужно выяснить, действительно ли его двигательная установка работает на магнитогидродинамическом приводе.

- Эксперты по подводным лодкам были назначены на задания? - спросил Косаки. - Тут есть проблемы... Без системы оружия мы можем определить возможность его установки только после покупки. Поскольку им хватило мужества продать её нам, у них, вероятно, есть не менее ценный козырь. Мы никак не можем проникнуть в эту тайну изнутри.

- Завтра утром из аэропорта Драгиньяна вылетят три эксперта по подводным лодкам и два эксперта по гидромагнитным технологиям. Когда придёт время, мы подготовим небольшой бизнес-джет, чтобы отправить их на место для осмотра подводной лодки, - адмирал Берив

дотронулся до носа, а затем осторожно сказал: - На мой взгляд мы уже достигли определённого уровня достижений в области магнитогидродинамики. Таким образом, даже малейшая деталь этой подлодки смогла бы сильно вдохновить членов научно-исследовательской группы.

- Хм, я поручу осмотр субмарины вам, а также министру обороны. Вы и он должны единодушно одобрить платёж, чтобы получить их хорошие впечатление. Надеюсь, мы сможем купить у них какую-то актуальную техническую информацию. Если этот проект увенчается успехом, - бесстрастно произнес президент Косаки, - я закрою глаза на ваши промахи. Но, если это не удастся, то не только потери будут восполнены за счёт финансирования флота, но и вы будете наказаны...

-----

Город Чжунъюнь, судостроительный завод.

- Босс, а какой цвет нам выбрать для этой субмарины? Цзян Шуй сидел на корточках на полу и курил свои папиросы. - В настоящее время наиболее часто используемой краской для судов является голландская марка "AkzoNobel".

- Просто используйте чёрный цвет! - Чэнь Фань смущённо указал на бумаги, лежавшие на земле, а затем сказал: - Эти наброски слишком просты. Впрочем, будет достаточно, если вы просто грубо сварите в соответствии с моделью. Это не обязательно должно быть практично. Она просто должна хорошо выглядеть. Что касается балансирующих крыльев, то я предлагаю составить общий план, а затем, когда основной корпус будет готов, я дам вам знать, что делать дальше. О да, вам также следует сварить четыре огромных крюка под днищем. Затем на передней части приварите ещё два огромных крюка.

- А как насчёт баков для воды? С какой плавучестью её делать?

- Всего около 10 процентов, а потом пусть морская вода будет идти прямо в него.

Десять процентов плавучести означают, что без какого-либо внешнего воздействия на подводную лодку на поверхности воды будет находиться только один метр её высоты.

Французское правительство уже согласилось заплатить 700 миллионов американских долларов за покупку субмарины. Но обязательным условием было то, что они должны были сначала войти внутрь подводной лодки для изучения.

Очевидно, Чэнь Фань не согласился бы на их просьбу. Он настаивал на том, что разрешит только двум людям, самое большее, войти в ходовую рубку, а также двум противолодочным вертолетам, находящимся в воздухе, для проверки звукоизоляционных характеристик подводной лодки. В противном случае сделка будет расторгнута.

Без сомнения, они должны были согласиться на эти условия, иначе Чэнь Фань никогда бы не позволил Цзян Шую построить эту лодку. Теперь, когда половина успеха была уже достигнута, все остальное зависело от того, сможет ли через пять дней комбинация электрического угря и подводной лодки обмануть французов!

Честно говоря, Чэнь Фань не был полностью уверен в этой идее. Однако идея отказаться от шанса ограбить французов не произвела на него впечатления. Поэтому он решил попробовать это сделать.

Время летело как стрела, и пять дней пролетели в мгновение ока. Судостроительный завод уже вчера утром завершил строительство футуристически выглядящей подводной лодки. В настоящее время электрический угорь тащил её к югу от Аденского залива в Индийском океане.

Тем временем Чэнь Фань спрятался в пещере, поддерживая контакт с французами через компьютер. Спутниковый приёмник был установлен угрём вблизи японских вод. С тех пор как по его душу пришли четыре специальных агента, высадившихся на рифы для поиска возможных аппаратов связи, от них не было никаких известий.

Чэнь Фань прикинул, что французы не станут действовать опрометчиво в этот критический момент, пока его козырь отсутствует. Другими словами, не имело значения, даже если бы они послали водолазов искать спутниковый эмиттер!

Оптоволоконных кабелей, проложенных в 800 морских милях под водой, было бы достаточно, чтобы они искали в течение десяти дней или двух недель, только чтобы смутно определить местоположение вблизи города Чжунъюнь. Когда придёт время, электрический угорь уже давно вернется и раскусит их пополам!

В 150 морских милях к югу от Аденского залива, примерно в 700 морских милях от французской военно-морской базы в Гибралтаре. Два французских фрегата с управляемыми ракетами располагались по левую и правую сторону залива, они находились на расстоянии 800 метров друг от друга.

Тем временем два противолодочных вертолета AS565 Panther стояли на вертолетных площадках на военном судне. Примерно через пять минут два светло-серых вертолета медленно развернули свои пропеллеры. Когда они достигали определённой скорости, то глухо загудели, после чего, полетели в сторону района, который находился в 2000 метрах от них.

Глубина этого участка моря составляла около 700 метров. Вода была мутной, делая видимость менее трёх метров. Это было определённо лучшее место для укрытия электрического угря!

Два фрегата с управляемыми ракетами и два противолодочных вертолёт включили активные гидролокаторы на максимальную мощность. Они, казалось, отчаянно пытались уловить даже слабые стоны спаривающихся китов в километрах вокруг!

- Пантера 1, никаких подозрительных сигналов не обнаружено!

- Пантера 2, никаких подозрительных сигналов не обнаружено!

- До назначенного времени встречи остается ещё одна минута, и похоже, что система звукоизоляции подводной лодки превосходна.

Внутри вертолета находился 53-летний технический специалист по подводным лодкам, Карлтон, который смотрел вниз на спокойную поверхность моря и бормотал себе под нос.

Прежде чем он успел закончить свою фразу, на поверхности моря внезапно поднялась огромная белая волна. Затем его взгляд сразу же привлекла черная подводная лодка размером около 90 метров. Она медленно поднималась из воды.

- А! - взгляд Карлтона был прикован к подводной лодке. Он выглядел так, словно только что увидел привидение. Может быть, это привидение? Иначе почему же на таком близком расстоянии гидролокатор не уловил никаких необычных звуков его приближения?

Мастерство её создателей...

<http://tl.rulate.ru/book/22157/801024>