

Глава 176. Явление Бога удачи.

В семь часов вечера Чэнь Фань подъехал к причалу. Персонал верфи отправил туда получившее защиту от воды записывающее оборудование. Оно было овальной формы, 1,3 метра в длину, 50 сантиметров в окружности и выглядело как гигантская куколка шелкопряда.

Когда Чэнь Фань прибыл, ворота открылись, впуская электрического угря. Затем он нырнул в капсулу, готовясь вернуться в глубоководную пещеру, чтобы получить десятки литров жидкости из-под Тайсуя, после чего приказал угрю нести его в Джибути.

Чэнь Фань подсчитал, что Если бы третий слой был заполнен этой жидкостью, она весила бы около 11 тонн, достаточно для его личного потребления. Он не спешил вытаскивать Тайсуй и был готов ждать, пока электрический угорь не вернётся со своей миссии. В конце концов, проект был слишком большим, чтобы его можно было завершить без нескольких дней подготовки.

Через два часа Чэнь Фань вернулся домой с пятью мешками воды и официально начал операцию "Охота на акул"

Французская военно-морская база в Джибути находилась более чем в 30 морских милях от нижнего правого края минной блокады. База располагала двумя фрегатами, тремя эсминцами, пятью многоцелевыми транспортными судами, ударной атомной подводной лодкой класса "Рюби" (https://ru.wikipedia.org/wiki/Подводные_лодки_типа_«Рюби») и двумя обычными подводными лодками класса "Кальмар" (прим. - squid-class conventional-power submarines, переводчик не совсем уверен, о каком типе идёт речь единственный Кальмар - наш проект 667БДР, возможно, анлейтер ошибся).

Целью Чэнь Фаня были три подводные лодки, и если это было возможно, он также был готов позволить электрическому угрю проплыть через Африку и отправиться во Францию, украв все данные по ним.

Как только угорь покинул гавань со своим похожим на куколку записывающим устройством, его скорость возросла до 170 узлов, он плыл сквозь ветер и волны к заливу Таджура.

Сорок восемь часов спустя...

Пятьсот миль к западу от Аденского залива, 3 часа ночи по местному времени.

Электрический угорь некоторое время спал на коралловом рифе на дне океана. Потом проснулся и съел несколько акул.

Его укрытие находилось в 50 милях от французской военно-морской базы. Чэнь Фань собирался сначала осмотреть её.

По дороге электрический угорь не взял с собой ни копыя, ни звукозаписывающего оборудования. Рядом с базой наверняка установлены магнитные детекторы, и такую бандуру определённо заметят. Если бы не тот факт, что карту на браслете нельзя было снять, электрический угорь снял бы и её.

Ему не потребовалось много времени, чтобы добраться до координат в его сознании, которые находились в 2000 метрах от места расположения базы.

База представляла собой полный современный порт, построенный на пяти километрах бетона. Виднелись многочисленные большие краны, механизмы и оборудование, а в море рядом с портом стоял серый военный корабль длиной 500 метров.

Однако после долгих поисков электрический угорь не нашел ни одной подводной лодки. Вместо этого он обнаружил большую чёрную дыру высотой 30 метров и шириной 20 метров на скале в 500 метрах слева.

Около дыры стояла дюжина французских солдат с винтовками, а в конце туннеля виднелся большой чёрный стальной зверь. Нет нужды говорить, что это была французская база подводных лодок.

Угорь терпеливо дремал в течение часа, по всей базе не было заметно никакого необычного движения, но вряд ли из-за того, что его кто-то обнаружил.

Возвращаясь к кораллу, электрический угорь почесал брюхо и подумал:

"А что, если подводная лодка всё ещё прячется внутри? Подождём и посмотрим. Большие подводные лодки с большим количеством механических частей должны время от времени двигаться. Если нет, то внутренний механизм будет ржаветь".

Ранним утром следующего дня электрический угорь снова вышел на позицию в 2000 метрах от пещеры и залёг, чтобы посмотреть, сможет ли он найти подводную лодку, как слепой кот нашёл бы дохлую крысу. Валяясь в грязи на дне морского дна, угорь не обнаружил никакого движения со всей подземной базы до полудня.

Покачав головой, он выполз из пещеры в поисках пищи. Съев несколько акул, он поспешно вернулся обратно и продолжал смотреть на пещеру.

Чэнь Фаня взволновало то, что примерно через два часа вода в пещере внезапно всколыхнулась, и оттуда медленно выплыла большая чёрная субмарина длиной 60 метров и шириной 7,2 метра. Как только она погрузилась, оттуда вышла такая же чёрная субмарина.

"Черт возьми, они наконец-то вышли - две субмарины обычной мощности класса "Кальмар"!"

Надпочечники электрического угря быстро активизировались. Во рту у него пересохло, а

сердцебиение участилось.

Две подводные лодки, одна за другой выстроившись в линию, направились на восток, к Аденскому заливу. Затем из пещеры вышла ещё одна подводная лодка.

Этот был 72 метра в длину, 7,6 метра в ширину и 6,4 метра в высоту. У него была уникальная форма. Его передняя часть имела форму яйца и была похожа на французские ударные подводные лодки класса "Рюби", которые можно было увидеть в интернете.

"Круто, круто, круто!"

Чэнь Фань чувствовал себя так, словно его поцеловала богиня счастья. Он только думал, как вытащить три подводные лодки. Теперь они все вышли из базы, и ему не нужно было ничего делать.

Чэнь Фань не мог удержаться от восхваления богини удачи, потому что три подводные лодки направлялись в сторону кораллового рифа, где находились копьё и записывающее оборудование.

Без сомнения, он должен был выследить их!

Когда до подводной лодки оставалось около 30 миль, электрический угорь немедленно набрал максимальную скорость, бросился в коралл, схватил записывающее устройство и выскочил наружу.

Три подводные лодки даже не подозревали о том, что за ними скрывается страшный зверь с диктофоном. Они выстроились в линию и двигались к Индийскому океану со скоростью 20 узлов.

Когда подводная лодка идёт, она обычно устанавливает свой курс, а затем использует инерциальную навигационную систему для навигации. Это делалось вручную путем вычерчивания положения аппарата в море. Современный способ был полностью автоматизирован. На мониторы поступала вся актуальная информация по курсу, скорости, объектам вокруг и т. д. Но сами они не могли постоянно получать информацию из внешнего мира. Они могли только судить, есть ли поблизости другие подводные лодки, основываясь на наблюдении пассивного гидролокатора.

Рыбалка... конечно, сначала он попробует самую большую рыбу. Электрический угорь снизил свою скорость примерно до 20 узлов, тихо приблизился к хвосту "Рюби" в центре. С дерзкой улыбкой он нажал на кнопку диктофона.

Бзз... Бзз... Бзз...

Семилопастной винт в хвосте испускал непрерывный поток звука, и это дорогое профессиональное записывающее устройство послушно записывало всё.

Чэнь Фань не знал, сколько времени займёт запись, но, вероятно, это не займёт много времени, если он поймает уникальную частоту звуковых волн.

После 20 минут записи он приказал угрю отключить питание, а затем отплыть пару километров. Затем он начал записывать подводную лодку класса "Кальмар".

Через двадцать минут он прекратил запись и поплыл к последней субмарине.

"Ха-ха, давайте посмотрим, как вы это переживёте" - закричал про себя Чэнь Фань, когда задание было выполнено, нажал кнопку "выкл" и быстро убежал.

Вернувшись на коралловый риф, он задумался, как осуществить следующий шаг своего плана. Если бы он отправился на южное побережье, Европы, ему понадобилось бы два с половиной дня, но Суэцкий канал добавлял пути и представлял собой опасность!

"Не стоит так рисковать. Самая узкая точка Суэцкого канала - всего нескольких десятков метров. К тому же там шлюзы. Без корабля они не запускаются. Придётся обогнуть всю Африку!" - сказал себе Чэнь Фань, а затем направил электрического угря в Индийский океан.

.....

Двадцать четыре часа спустя, на южной оконечности континента, недалеко от Намибии, электрический угорь плыл уже целый день. Он устал и готовился к отдыху.

Он всё ещё находился в 5000 милях от Франции. Как обычно, угорь нашёл коралловый риф и спрятался в нём, так что активный гидролокатор не мог его обнаружить, и его на зацепили бы сетями.

Прошла ночь, и на следующий день он проплыл более 1000 миль. Он снова остановился в 200 милях к востоку от острова Святой Елены.

После почти суточного плавания желудок электрического угря уже урчал от голода. Ему нужно было найти что-нибудь съестное.

Рыбы в Атлантическом (прим. - это смешно, но в анлейте стоит Тихий океан. Неизвестно, кто опростоволохился, автор или анлейтер, но карту мира, на которой можно найти Намибию и, тем более, Святой Елены, ведь никто не отменял) океане было в изобилии, и угорь просто огляделся и увидел впереди невдалеке большую стаю рыб.

Подплыв поближе, Чэнь Фань обнаружил, что это были шесть больших голубых китов длиной более 20 метров.

"О, это просто замечательно!" - электрический угорь издал возбуждённый вой и согнул лапы. У него было возбуждённое выражение морды, как у волка в стаде маленьких овечек.

Шесть синих китов едва развернулись и поплыли прочь, когда внезапное могучий электрический заряд остановил их.

Выбрав одного из самых маленьких, угорь налетел на него, вонзив четыре лапы в его плоть. Затем, так же легко, как разрывают лист бумаги, он разорвал мышечную ткань жертвы.

...

К тому времени, когда остальные пять счастливых голубых китов оправились от головокружения, электрический угорь рыгнул и игриво уставился на них. Как могли синие киты осмелиться как-то ответить? Они быстро разбежались.

Ни одному виду не стоит упражняться с полным желудком. Чэнь Фань был готов ждать ещё полчаса.

Прежде чем угорь успел найти место для отдыха, большая чёрная тень в отдалении медленно поплыла к электрическому угрю.

"Что такое?" - глаза угря тут же обратились к нему.

- А!

К тому времени, когда тень приблизилась примерно на тысячу метров, глаза угря расширились, а рот раскрылся так широко, что челюсть чуть не вывихнулась.

Это было чудовище больше электрического угря, 138 метров в длину, 12,5 метров в ширину и 12,5 метров в высоту.

Встретить что-то столь огромное в океане почти невозможно, кроме одного варианта - это подлодка!

Это существо действительно было подводной лодкой. Поскольку предполагалось, что электрический угорь хорошо знаком с субмаринами, он не должен был быть так шокирован. Но напротив, его изумлённое выражение ещё больше усилилось, чем тогда, когда он впервые столкнулся с двумя американскими атомными крейсерами.

Это было не потому, что подводная лодка была удивительной на вид, и не потому, что ракета в задней части подводной лодки была открыта со свистом бомбы. А все из-за модели подводной лодки: стратегической атомной подводной лодки класса "Триумфант"!

Да, это действительно было самое совершенное оружие, которое сделали французы, стратегическая атомная подводная лодка.

Что же это значит? То, что он по чистой случайности наткнулся на то, что искал!

Чэнь Фань первоначально хотел перевести электрического угря во Францию, чтобы найти акустические сигнатуры одной или двух подводных лодок для записи. Было бы здорово, если бы он мог записать ударную атомную субмарину, но он не думал, что встретит её во время передвижения.

Стратегическая атомная подводная лодка!

Она представляла собой самую передовую кристаллизацию человеческой науки и техники. Инженеры поместили все мыслимые технологии в одну машину.

Иногда именуемые "подводной движущейся ракетной ядерной базой" или даже "национальным мечом", стратегические атомные подводные лодки могли нести 16 межконтинентальных баллистических ракет и шесть ядерных боеголовок каждая. Она может легко стереть с лица земли 50 000 000 человек.

Даже если бы родное государство было уничтожено ядерным ударом, подводная лодка всё равно могла бы осуществлять тактику ядерного связывания и запустить ядерные бомбы в противника. Все столицы мира могут быть уничтожены, если позволят условия. Конечный результат было легко предсказать. Мир погиб бы в ядерном апокалипсисе.

Это была концепция ядерного сдерживания.

Если у страны есть стратегическая атомная подводная лодка с неизвестным местоположением, никто не осмелится вторгнуться в неё. Это были Великобритания, Америка, Россия и Китай - четыре страны с аналогичными стратегическими атомными подводными лодками.

"Записать, обязательно записать!"

Вера Чэнь Фаня была сильна, как молот.

Эта стратегическая атомная подводная лодка, одиноко курсирующая в Атлантическом океане, несомненно, находилась на дежурстве. Если записать её акустическую сигнатуру, её можно продать в другие страны за астрономическую сумму!

Два километра!

Полторы тысячи метров!

Километр!

Пятьсот метров!

...

Электрический угорь был подобен молодому разбойнику, аккуратному и осторожному.

Когда он подплыл к хвостовому движителю лодки, Чэнь Фань глубоко вздохнул и успокоился, а затем нажал клавишу записи!

Шум от работы атомной подводной лодки чётко фиксировался записывающей аппаратурой на карте памяти.

В течение двух полных часов Чэнь Фань держал электрического угря в безопасном месте около хвоста подводной лодки, после чего осторожно закрыл магнитофон и ушёл.

Проплыв несколько десятков миль, угорь нырнул в укрытин, после чего и питомец, и хозяин нервно вздохнули.

Теперь Чэнь Фань ни за что не поедет во Францию. Получение акустической сигнатуры этой стратегической атомной подводной лодки абсолютно превзошло бы ценность всех их подводных лодок обычной мощности и атомных ударных подводных лодок.

В конце концов, системы вооружения субмарин были точно такими же, как и обычных, которые не могли представлять смертельной угрозы для других стран.

"Уходим!"

После получасового отдыха электрический угорь повернул хвост и поплыл к Чжунъюню.

<http://tl.rulate.ru/book/22157/794204>