

Глава 171. Бесконечный ужас.

Через десять минут, на мостике.

На капитана набросилась группа людей в масках с автоматами, один приставил дуло пистолета к его голове.

- Святой Боже!

Чёрнокожий мужчина, одетый в коричневую куртку, подошёл к Маруяме, пнул его по рукам носком ботинка и сказал на английском со странным акцентом:

- Чтобы как можно скорее уменьшить вашу боль, я хочу, чтобы вы дали мне номер телефона вашего босса или вашей семьи.

- Иначе мы будем так жестоки, что даже дьявол задрожит!

- Почему? Почему вы не угнали те пять танкеров? Они же будут стоить не менее 100 миллионов долларов.

- Потому что они такие красивые! - негр в коричневой куртке сверкнул белыми зубами, которые вполне подходили для рекламы зубной пасты. - Я не возьму с тебя денег за этот вопрос, - сказал он, - но с этого момента каждый раз, когда ты задашь вопрос, я буду прибавлять 100 000 долларов.

- Капитан, наш босс крут как я не знаю кто. У него есть связи с сомалийскими пиратами, и поскольку мы платим за защиту, мы можем безопасно перемещаться! В каюте последнего нефтяного танкера молодой человек с масляным пятном на лице смеялся и улыбался капитану Чэнь Цину.

- Ты, парень, опять пришел просить сигарету! - Чэнь Цин достал из кармана две сигареты и протянул одну ему. Он сам закурил, глубоко вздохнул и выдохнул облако дыма. - Да, чёрт возьми. Я был почти до смерти напуган, впервые увидев пирата. А кто бы не боялся?! На этот раз в их руках оказался маленький японец. До чего же радостно это видеть!

Яо Юань, посасывая сигарету, сказал с радостным лицом: - У нашего босса отношения с дочерью сомалийского пирата? Значит, пираты заботятся о нас?

- У тебя слишком богатое воображение! Тебе бы книжки писать! - Чэнь Цин хлопнул его по спине, заставив парня закашляться. - Убирайся отсюда к чёртовой матери, если с рулём что-то не так, я тебя побью!

Знал бы капитан, насколько окажется прав, пошёл бы в гадалки...

Когда судно находилось в прибрежной зоне Джибути, один из танкеров сильно потрянуло. Как будто невидимая рука схватила корпус и начала трясти его. После нескольких похожих на рёв звуков корабль с грохотом остановился, чтобы защитить двигатель.

Обычно нефтяные танкеры использовали паровую машину в качестве общего источника питания. Нефть должна была нагреться достаточно, чтобы сжигаться, чтобы её можно было перекачивать в танкеры. На протяжении всего процесса транспортировки поддерживалась достаточная температура, чтобы быстро разгрузиться в портах назначения. Паровой двигатель, который приводил его в движение, также использовался для подачи пара для нагрева нефти. Технология, конечно, развивалась, и теперь двигатель был совсем не таким, как раньше. Мало того, что всё было автоматическим, он также автоматически отключался, если случался какой-либо сбой в системе передачи энергии, чтобы предотвратить взрыв груза. Затем клапан выпустит избыточный пар, когда это необходимо.

- Что за чертовщина творится с механизмом? - закричал Чэнь Цин в микрофон.

- Капитан, кажется, наши винты в чём-то запутались! - у Яо Юаня на лбу выступил нервный пот.

Танкер не был скоростным катером. Если винт запутался, единственный способ освободить его - вытащить его к причалу, чтобы очистить. А в этом районе были только бедные африканские страны, и никаких больших доков.

- Эй, Чэнь Цин, что случилось с твоим кораблём? Почему ты вдруг остановился? - сразу же спросил по радио один из других капитанов.

- Похоже, винт с чём-то запутался. Вы все остановитесь, а я посмотрю, что происходит в рубке!
- Чэнь Цин отбросил микрофон и понёсся в машинное отделение.

Когда он, тяжело дыша, сорвался с места, кто-то из находившихся в комнате моряков тут же поднялся с печальным лицом и принялся отдавать команды.

- Уменьшите выход пара и ведите его в противоположном направлении с низкой скоростью.

Пот заливал лицо Чэнь Цина, но не потому, что ему было жарко, а потому, что он был встревожен.

- Ладно! - Яо Юань медленно нажал на рычаг и позволил сцеплению удерживать трансмиссионный вал.

Вуум, бум, бум! Вся система снова вспыхнула, громко зашипев, и выходная мощность поднялась до 10 000 лошадиных сил, а сцепление не выдержало и слетело.

Видя, что ситуация складывается не очень хорошо, Яо Юань быстро ударил по рычагу

управления и отключил передачу.

- Что же нам теперь делать, капитан? - его лицо было печальным, и выражение его лица было хуже, чем если бы его жена сбежала с другим.

Чэнь Цин, как будто не слышал его, всё ещё сидел на корточках и курил свою сигарету. Судя по звуку, винт наглухо запутался в чём-то, и не мог даже немного пошевелиться. Было невозможно понять, что конкретно, возможно, это были сети, цепь или водоросли.

Вероятность того, что большое судно запутается, была очень мала, потому что при мощной системе привода некоторые поплавки или рыболовные сети просто порвутся, если не произойдёт ничего экстраординарного.

Примерно через полчаса на лодках приплыли команды нескольких других танкеров, чтобы обсудить, что делать дальше.

- Почему бы не нырнуть вниз и не посмотреть, что случилось? Если это просто намотался кусок хлама, давайте посмотрим, сможем ли мы вытащить его вручную, - капитан четвертого нефтяного танкера коснулся своего носа и сказал.

- Если это так, то я боюсь оставить часть этого мусора. Потом всё равно придётся пойти на верфь и снять остатки, - покачал головой Фэй Нин, капитан другого танкера. - Если это мусор, то он уже покрылся грязью, и остаётся только надеяться, что это просто цепь!

- Тогда, Сяо Чжан, ты берёшь кислород и ныряешь вниз, чтобы оценить ситуацию! - скомандовал Чэнь Цин и глубоко затянулся сигаретой.

- Хорошо, капитан! - просто согласился человек по имени Сяо Чжан, затем оделся в водолазный костюм и взял резиновую лодку на корму лодки.

Хорошая новость и плохая новость!

Хорошая новость: на вал накрутило не какой-то хлам!

Плохая новость: это была цепь, на конце которой находился буй. Его намотало так крепко, что для его снятия требовалось специальное оборудование.

Это был ветхий буй, установленный одной из местных бедных стран, вся краска давно облупилась, настолько он был старым. Сяо Чжан долго наблюдал за происходящим, но мог только покачать головой и взобраться на резиновую лодку.

Он рассказал обо всём, и все долго молчали.

- Хрен с ним, что страна бедная. Зачем было вот так гадить? - Чэнь Цин бахнул ногой по железной колонне рядом с собой.

- Хорошая новость заключается в том, что мы пока идём пустые, можно соединить корабль железной цепью и идти дальше на буксире и спросить босса, в какую страну идти, чтобы решить проблему, - Фэй Нин похлопал его по плечу. - Пока оно не обёрнуто вокруг приводного вала, это всё равно что водить машину.

У остальных капитанов не было лучшего решения. Так что им придётся тащить шеститонный корабль на импровизированном буксире. Правда, оригинально его не было, так что пришлось использовать якоря.

Когда Чэнь фан получил вызов, он сидел на диване, играл с маленьким снегом и смотрел телевизор.

"Мля! Чей же это может быть буй?"

Услышав это, он в гневе чуть не бросил пса на землю. Он немного разбирался в кораблях. Если винт был запутан, то в большинстве случаев единственным способом было добраться до дока. Но ходить туда-сюда может потребовать слишком много времени. Это займёт, по меньшей мере, три дня.

- На нём не было никаких надписей, босс. Он был полностью проржавевшим и сломанным от винта, страну не определить, - сказал капитан Чэнь Цин подавленным тоном.

- Подожди минутку, я всё обдумую!

Положив трубку, Чэнь Фань глубоко задумался, держась за нос. Теперь у него было два выхода. Первый - приказать так и вести танкер на буксире к доку Саудовской Аравии и очистить его там, а второй - направить электрического угря в воды Джибути и снять цепь с винта.

Электрическому угрю понадобится всего полтора дня, чтобы добраться туда. Движение к верфи задержит их на 10 дней. Когда они доберутся до саудовского нефтяного причала, всё будет похерено, и им снова придётся платить и ждать...

- Скажите мне ваши конкретные координаты. Оставайтесь там. Я свяжусь с Саудовской морской операторской компанией, они пришлют пару водолазов с подводным режущим оборудованием, чтобы срезать цепь, - придумал Чэнь Фань более-менее разумное объяснение.

- Правда, босс? - услывав это, Чэнь Цин был приятно удивлён.

- А зачем мне лгать? - губы Чэнь Фаня дрогнули.

Записав подробные координаты, он включил компьютер и с помощью спутника отыскал вид с высоты птичьего полета, а затем, не мешкая ни минуты, направил электрического угря к месту назначения.

Джибути, расположенный на Западном берегу Аденского залива, являясь вратами из Красного моря в Индийский океан, был одной из наименее развитых стран мира. Это была бывшая французская колония, до 1975 года состоявшая в территориальном конфликте и с Эфиопией, Эритреей и Сомали, пока сепаратисты не восстановили успешно мир.

Пять танкеров стояли на якоре в заливе Джибути (прим. - трудно понять, что имелось в виду, бухта столицы или в целом залив Таджура, составляющий львиную долю территориальных вод, вероятно, второе), в 10 километрах к югу. Канал в самом широком месте составлял всего 40 километров. В восьмидесяти километрах к западу было типичное внутреннее море. Ширина южного и северного каналов составляла немногим более девятисот метров. Это была естественная гавань-убежище. Всякий раз, когда корабли встречались с большими волнами во время путешествия в Аденском заливе и Красном море, они прятались там.

Электрический угорь мчался в воде, словно пуля, домчавшись за полтора дня. В 3 часа ночи по местному времени он, наконец, прибыл к пяти танкерам.

Если там остановился саудовский корабль, это было вполне разумно, потому что, в конце концов, он находился всего в нескольких сотнях миль от Саудовской Аравии.

Электрический угорь, держа в лапе копьё, крадучись подплыл к танкеру, когда наступила глубокая ночь. На винт корабля намоталась цепь, и он внимательно изучал, как его освободить.

Эта ржавая цепь была не толстой, но зато очень длинной. Она очень сложно намоталась на руль и винт оборотов на десять. Единственный способ - сломать её силой.

Цепь была толщиной с детское запястье. Электрический угорь правой передней лапой вцепился в неё, а левой надавил на винт, который был размером с дом, и, используя все свои силы, вырвал его со страшным грохотом!

После разрыва шести звеньев, которые были центрами путаницы, цепь можно было просто размотать и выкинуть.

После нескольких мгновений неуверенности Чэнь Фань убедился, что никаких других осложнений нет, и, вернувшись в своё тело, позвонил по спутниковому телефону.

Звук натягиваемой цепи был настолько слабым, что никто этого не заметил.

- Привет, босс. Ваши водолазы прибыли?

Посреди ночи Чэнь Цин вскочил с дивана от внезапного звонка в такой спешке, словно нажал

на спусковой крючок пулемёта Гатлинга.

- Да в общем-то говоря, они не здесь, они уже ушли!

- Чего-чего? Босс, я вас не понимаю! - Чэнь Цин был совершенно сбит с толку. Как же они могли уйти, если не прибыли?

- Я имею в виду, что эти ребята уже перерезали цепь и теперь плывут обратно в Саудовскую Аравию.

- А! - рот Чэнь Цина открылся так широко, что можно было бы засунуть туда кулак. - Босс, а почему мы не заметили ни одного приближающегося корабля?

- Очевидно, вы расслабились, иначе увидели бы приближающийся корабль. Если бы это были пираты, вы бы даже не заметили, что вас захватили, - серьёзно заявил Чэнь Фань.

- Нет-нет, босс. У нас в смене пять человек! - Чэнь Цин всё ещё не мог поверить, что проблема была решена. Это было действительно слишком неожиданно. Даже не поздороваться перед тем, как перерезать цепь?

- Босс, может, это - мошенники?

- Чушь собачья! Теперь быстро заводите машины и посмотрите, может ли корабль двигаться. Не бойтесь, у них оплата по факту!

Чэнь Цин принялся будить экипаж. Вскоре его захлестнула великая радость, машины заработали, лаская слух.

Убедившись, что с энергетической системой корабля все в порядке, Чэнь Фань зевнул и стал управлять электрическим угрем, чтобы найти укромное место для отдыха.

Глубина этого участка моря составляла около 300 метров. Морское дно было покрыто простым песком. Электрический угорь проплыл восьми километров на север. Примерно в двух километрах от побережья Джибути он обнаружил огромный коралловый риф, в центре которого мог спать электрический угорь.

В сотне метров от коралла угорь выпустил из тела напряжение до 8000 вольт, чтобы исследовать окружающую среду коралла.

- А!

Трудно было описать настроение Чэнь Фаня в тот момент. Он мог только чувствовать очень

сильное чувство страха, поднимающееся от хвоста электрического угря, как молния, сверлящая его разум, а сердце едва не остановилось.

И потом...

Угорь даже выпустил копьё, повернувшись на 90 градусов...

<http://tl.rulate.ru/book/22157/788677>