

Стоило мне оказаться дома, как я сразу решил проверить свои догадки. И оказался прав – уже с третьей попытки я смог воссоздать щит. А потом оказался прав наш инструктор: прошло две секунды, и щит пропал. К счастью, в отличие от желтой ящери я этого даже и не заметил. Зато в глаза сразу бросился прирост в моих показателях.

Текущий уровень батарейки 3, прогресс 5,11%

Прогноз заполнения энергией на 100% – 99 минут 50 секунд

С помощью активатора быстро повышать свой уровень уже не получалось, а вот с помощью щита – пожалуйста. Захотелось выждать положенные час двадцать, дожидаться, пока я снова смогу использовать новую способность, а потом учудить что-нибудь странное. Но здравый смысл возобладал: у меня завтра экзамен, потом полет в космос. Нет, рисковать всем этим я не намерен.

В общем следующие несколько часов я изучал выданные мне инструкции по типам щитов и паре других вопросов, связанных с моей будущей работой, а потом банально завалился спать. На следующее утро опять разрядил свой запас энергии, доведя прогресс батарейки до десяти процентов и поспешил обратно в космопорт. Как сказал инструктор, наши капитаны уже ждут нас, и чем раньше мы закончим, тем меньше упреков и старческого бурчания в итоге услышим.

Из моей вчерашней группы еще никто не появился, так что в комнату для экзамена я зашел первым. Если честно, волновался, как при сдаче на права – вроде бы все знаешь, но допустить глупую ошибку никогда не поздно.

- Поздравляю, вы прошли, - девушка-вели посмотрела на созданный мною с помощью накопителя щит. - Отчет по тестам загружен на ваш браслет космолетчика, разрешение на допуск к работам ранга Д тоже сюда добавлено.

Я принял протянутую мне стальную полоску и, недолго думая, присоединил новый браслет к своему первому донорскому – ну вот, хотел избавиться от этой штуки, а вместо этого получил сверху еще одну.

- Куда мне идти дальше?

- Карта до вашего челнока тоже в браслете, не заблудитесь. Вели Дарвус уже ждет вас на месте.

С этими словами мне показали, как с помощью моего, как оказалось, довольно многостороннего инструмента проложить дорогу к нужному транспортному боту, и я поспешил навстречу новому работодателю. Если честно, немного не верилось в ту скорость, с которой все происходило: например, вчера я даже не сразу решился собрать с собой принадлежности для умывания и пару запасных комплектов одежды. Но сейчас увесистый рюкзак со всем этим приятно грел мне душу.

- Ага, новичок! – когда я добрался до места, из недр небольшого одноместного бота показался невысокий пожилой вели. Вместо носа пяточок, значит, не из аристократов. Впрочем, учитывая, что смог устроить Кромвель без каких-либо предков за плечами, думаю, это не так уж и важно. Ну, или я пока не попадал в ситуации, где бы это играло решающую роль.

- Добрый день, - я вежливо поздоровался. - Вот браслет с моим полномочиями... Но как я с вами полечу? Тут же только одно место.

- Ха, - вели довольно хрюкнул и приложил свой браслет к моему, после чего на нем сразу же появилась отметка о прибытии на судно. – Полетишь в грузовом отсеке, до орбиты не страшно. А ты знаешь, сколько стоят пассажирские боты, при том что пользы от них никакой? У них же грузоподъемность просто смешная, а все ради какой-то техники безопасности. Да что в этой железке может сломаться?

Не дожидаясь моего ответа – хотя я вчера изучил строение кораблей и мог бы ответить на прозвучавший вопрос – Дарвус провел меня вокруг своего корабля и открыл люк в грузовой отсек, оказавшийся обычным железным ящиком.

- Если что, то тут даже видеосвязь есть, так что звони, - вели указал мне на маленький экран у дальней стены и, дождавшись, когда я все же поднимусь на борт, прикрыл за мной проход.

Через минуту взревели двигатели, и я почувствовал, как меня начинает вдавливать в пол. Все сильнее и сильнее с каждой секундой. Этот синемордый решил меня убить? Но я же ведь официально к нему устроился, неужели он не подумал о последствиях?! Я пытался убедить себя, что все нормально, но получалось как-то не очень. Потолок как будто становился все ближе и ближе, в висках стучало, а тут еще и содержимое желудка начало проситься на волю. Да так и сдохнуть можно!

Энергетический щит

Не выдержав, я использовал показанную вчера распальцовку, и на целых две секунды боль отступила.

- Эй, парень, ты что, совсем оборзел – щит без накопителя использовать? Да ты же теперь неделю валяться пластом будешь! И, учти, оплачивать твоё лечение я не собираюсь!

Дарвус сам включил связь, но, увидев меня, спокойно стоящего напротив, неожиданно расплылся в улыбке.

- Слушай, так, значит, ты умудрился где-то полную разрядку изучить, - как и следовало ожидать, такой опытный прохвост как капитан Вели Дарвус сразу понял что к чему. И ведь самое обидное, давление-то уже пропало: получается, я совсем немного не дотерпел до выхода на орбиту. – Так как насчет подписать со мной контракт на долю от добычи и попробовать залезть поглубже в пояс астероидов?

Вели внимательно смотрит на меня с экрана монитора, я столь же внимательно смотрю в ответ. С одной стороны, меня явно втягивают в какую-то авантюру, с другой, именно это и поможет мне сохранить мой секрет в тайне – полезную информацию ведь разбалтывают гораздо реже, чем банальные сплетни. Тем более, пусть деньги у меня и есть, но подзаработать никогда не помешает.

- Что именно ты предлагаешь? – что-то мне подсказывает, что обращение на «вы» с таким типом будет не очень уместно.

- Я обучаю тебя паре хитростей, ты же помогаешь мне добыть «быстрый» астероид, - тут вели понял, что я не в курсе, о чем речь. – Быстрые небесные тела – это то же самое, что и их обычные собратья, но которые при этом движутся на скорости, в несколько раз превышающей среднюю по потоку. Поймать их сложно, так что вероятность наткнуться на что-то ценное выше, чем в уже просеянном внешнем кольце.

- И что мне нужно сделать? – я вроде бы и готов согласиться, но сначала хочется узнать все

детали.

- Обычный щит такой малыш пробьет на раз, а вот естественная защита даже у тройки сможет его замедлить. В общем, я выведу корабль на его траекторию, а дальше уже твоя работа. Ну что, по рукам?

- Моя доля?

- Десять процентов, - Дарвус назвал цифру мгновенно и не соврал.

Я вчера заодно с домашним заданием почитал и финансовые документы, связанные с наймом. Так вот десять процентов – это справедливая плата за работу уникального специалиста ранга Б. А я, как известно, нахожусь даже ниже в общей иерархии, так что, наверно, надо соглашаться. Если капитан готов рискнуть собой и кораблем, то он должен быть уверен в успехе. Да и мне немного репутации на новом рабочем месте не помешает.

- Заключим договор?

- Конечно, - в этот момент дверь в мой отсек открылась, и оказалось, что мы уже на месте. И Дарвус все это время разговаривал со мной не из рубки, а с личного коммуникатора. – Кстати, добро пожаловать на «Эйвеко».

Я сделал шаг вперед... Добро пожаловать в космос, Макс... И как он меня встретит?

Если понравилось, будем благодарны за отзыв или оценку, чтобы знать, стоит ли продолжать)

На следующую неделю запланировано 8 новых глав.

<http://tl.rulate.ru/book/20274/426203>