

Год 2157 от рождества христового. «Грифон» - Космический корабль для межгалактических перелётов.

Понятие «космические войска» вошло в обиход людей не так давно, и мало кто понимал, что должны делать эти люди. Но кто бы, и где бы, ни был, он должен учиться! И поэтому, курсанты, теперь уже космических войск, сидели за одноместными партами, и были одеты в тёмно-коричневую форму. Все внимательно следили за секундной стрелкой часов, на которых вот-вот должно было наступить 12:42минуты, но было 12:41минута и 50секунд. По договорённости с профессором, если его не будет 42минуты, после начала его занятий, то все могут быть свободны. Такое условие он поставил, на тот случай, если вдруг будет занят и немного опоздает.

Совсем не давно, мужчины в аудитории считались лучшими пилотами в своих подразделениях. Их возраст варьировался от 28 до 35 лет. Но все они были уважаемыми людьми. Именно были. Так как теперь 28 бывших уважаемых людей были отобраны в специальную группу и стали курсантами. Если бы их позвали сюда, чтобы обучать пилотированию новых самолётов или шаттлов, то они бы еще не сильно расстроились. На худой конец это могли быть лекции по техническим аспектам летательных аппаратов. Но нет. Все они ждут профессора, чтобы выслушать лекцию по истории, которая им нафиг не нужна. Но видимо высокопоставленные чины решили иначе. И вся группа, посчитав, что «жираф большой – ему видней», сидели и ждали своего момента освобождения.

И вот секундная стрелка указала на отметку 58, все были готовы выскочить из-за своих мест, и потратить оставшиеся 50 минут на свои дела. Как вдруг на 59ой секунде позади аудитории открывается дверь, в проход влетает кожаный потрёпанный портфель коричневого цвета, пролетая по центральному ряду, обдав волной воздуха сидящих с двух сторон людей, при этом едва разминувшись с чьей-то любопытной головой, с грохотом падает точно на середину стола преподавателя. А за ним в аудитории ровно в 12:42 входит человек в белом халате лет 45ти, по виду которого можно было сказать, что он никуда не спешил. Он подошел к столу, и медленным размеренным движением открыл портфель и достал из него небольшую тетрадку бежевого цвета, и что-то в ней посмотрел.

- И так, на чём мы остановились, ах да... - профессор Даниэль посмотрел на сидящих в аудитории людей, которые с обалдевшим видом уставились на него, такого появления от него никто не ожидал. - ...Хотя нет, переключку сегодня делать не будем.

Его не случайно взяли в команду, этот человек спокойно разговаривал на 10ти языках, в том числе и нескольких мёртвых, и обладая фотографической памятью, прекрасно знал историю, за что и недолюбливали его коллеги, так как спорить с ним было бесполезно. И еще был довольно осведомлён в некоторых областях науки и техники. А молодые люди, что собрались здесь – будущие пилоты возрастом от 30 до 35 лет, понятия не имели, каким боком им пригодится история, в пилотировании космического истребителя или шаттла.

- «Грифон» самое огромное достижение человечества в межгалактических перелётах, и к

сожалению, единственное. Так как больше таких гигантских проектов не осуществлялось. Изначально боевой корабль, который теперь был в длину порядка 10км от носа, до кончика хвоста, в ширину 4км, и в высоту 3км был спроектирован как орбитальная станция с лучевым оружием для защиты планеты от огромного астероида; и представлял собой шар диаметром 1км. Но после выполнения своей цели в 2067 году, ООН стало пересматривать целесообразность его содержания. Когда в 2062 году все страны планеты объединились перед нависшей угрозой, ООН стало тем институтом власти, где собрались все представители стран планеты, и объединив имеющиеся у них ресурсы и возможности; стали конструировать систему планетарной защиты. Благодаря «Звёздным осколкам» путешествие людей на орбиту, и на ближайший спутник Луну, стали обычны делом, и благодаря этим же осколкам, проблема энергии и загрязнения воздуха была решена; так как от ТЭС и АЭС отказались в пользу МЭС (Магнитная электростанция), а большинство заводов перешло на дешёвую электроэнергию.

- Так если все перешли на более дешёвую электроэнергию, тогда почему в хвосте нашего корабля расположен ядерный реактор, который по строению напоминает реакторы подводных лодок?

Вопрос задал парень, сидящий в первом ряду, лет тридцати, с русыми волосами.

Профессор, прерванный таким бесцеремонным способом, пару секунд помолчал... - сержант Гринка, на ваш вопрос я отвечу чуть позже! И так, о чём это я, ах да, «Грифон» стал самым мощным оружием в мире, и то - на что возлагали надежды в качестве спасения, стало символом страха. Но здравый смысл победил предрассудки, и в течении последующих 10 лет - его очень активно достраивали, чтобы уже как исследовательский корабль, отправить от греха подальше.

Даже в такой ситуации, дальновидные, но жадные люди понимали. Как однажды земля была перенаселена, так это ждёт и солнечную систему, рано или поздно. И желание «застолбить за собой» право на новую землю было у очень многих корпораций. Вот только никто и представить не мог во что это выльется.

Естественно, пусть и с новыми возможностями, в качестве двигателей, способных развить скорость превышающую скорость света, и огромным научным, промышленным и агрокомплексом на борту. Грифон больше был похож на космический город, или небольшое государство, которое начало своё путешествие с населением в 10тыс человек, начального километрового шарика, не считая основного экипажа. И стало таким - каким мы можем видеть его сейчас. Из-за убогой фантазии дизайнеров - с виду он напоминает гигантскую атомную подводную лодку, с размахом крыльев в 6км и тремя мощными энерго-двигателями в кормовой части корабля. Да-да, крыльев. Телескопические крылья, что могли служить парусом для солнечного ветра, и как солнечная батарея. И так как никто не знал, насколько будут надежны 3 магнитных реактора в космосе при дальних перелётах, то в качестве аварийного питания был установлен ядерный реактор, который тихо и мирно дремлет в корме корабля. Я удовлетворил ваше любопытство, Сержант Гринка!?

- Э..., это, да, я вас внимательно слушаю, профессор - немного промямлив, сказал сержант.

По аудитории прошел лёгкий смешок, но тут же стих.

- Я в этом не сомневаюсь, даже... - с лёгкой улыбкой проговорил профессор, и сделал небольшую паузу, - ...тогда ответьте, почему мы перемещаемся в космосе со скоростью в 2 раза превышающую скорость света, если «Грифон» может развивать скорость в 5 раз больше?

- Я полагаю, чтобы не врезаться ни во что по пути, в астероид к примеру.

Все затихли, после этого ответа, некоторые даже боялись пошевелиться. Все знали Даниэля как доброго и довольно снисходительного человека, но он очень сильно не любил, когда его прерывают без веской причины, исключения было, если его вежливо спросить. А если после этого, его ответ еще и не слушали, то....

- Хорошо, сержант. Из-за кристаллов, используемых в магнитных реакторах, на расстоянии в 550 метров от поверхности корабля образуется своеобразный барьер. Правда это до сих пор остаётся загадка, как он образуется, кроме того, что это эффект резонанса трёх кристаллов, которые установлены в реакторы, во время их работы. Но факт остаётся фактом, мы можем спокойно пересекать барьер, но не управлять им. Благодаря этому барьеру нивелируется практически всё пагубное влияние на корабль и его обитателей извне. Он даже защищает от небольших метеоритов и именно он даёт возможность без рисков для жизни путешествовать с большой скоростью. И так, я хотел бы принести вам свои извинения, так как позволил себе опоздать на 42 минуты, таким образом отняв ваше драгоценное время... - Даниэль сменил тему весьма неожиданно, и этим удивил некоторых внимательно слушавших его. Остальные делали вид что ничего особого не произошло и бросали косые взгляды в определённом направлении. - ...В связи с этим, я отпускаю вас раньше, так что можете быть свободны!

Вся группа из 28 человек, стали потихоньку собираться, и когда первые уже почти подходили к двери....

- Сержант Гринка, а вы пожалуйста вернитесь на место, и подготовьте ручку, и лист бумаги.

Гринка на тот момент был в двух шагах от выхода, замер на месте, и не проронив не слова сел за ближайшую парту.

- Так как вы меня очень внимательно слушали, я решил, что смогу с вами побеседовать.

Проходивший мимо курсант, улыбаясь, наклонился к Гринке и тихо сказал: «А Вас, Штирлиц, я попрошу остаться!» После чего хихикнул и пошел к выходу, но тут...

- Михаэль! Я смотрю Вы тоже горите желанием пообщаться. Не стесняйтесь, присаживайтесь рядом с вашим другом. - Сказал профессор с довольной ухмылкой на лице.

После этого никто больше не стал рисковать и подкалывать «осуждённых», и быстро и

организованно покинули помещение.

Выйдя коридор, и закрыв дверь, многие с облегчением вздохнули.

- Да уж, что-то день сегодня совсем не задался. – Сказал один курсант.

- И не говори, с самого утра что-то происходит. Это бред какой-то! – Сказал другой.

- Ладно, до начала практики есть время, так что можно отдохнуть и развлечься. – Сказал третий.

- Ну Профессор тоже отмочил, «две скорости света», «в 5 раз больше» - ха-ха-ха, - кто-то смеялся в группе. – Конечно, Гринка тоже молодец, в простейшем не смог сообразить, что ответить.

За такими разговорами, группа стала разбредаться кто куда. Один из курсантов, что-то вспомнив, догнал другого.

- Раф, ты сейчас куда, чем заниматься будешь?

- В мастерскую хочу заглянуть, нужно закончить проект. А ты, Алексей, куда сейчас?

- Я в ангар, хочу всё проверить перед вылетом.

- Ааа, ясно-понятно, спешишь к своей возлюбленной, помню в последний раз техники тебя оттуда еле выгнали.

- Иди ты, знаешь куда!

- Знаю-знаю, уже туда иду. И передай привет сестре.

- Ты это к чему?! Ладно, давай, не опаздывай только сегодня, а то снова придется тебя ждать. Удачи!

- Ты тоже, не сильно увлекайся.

Из-за огромных размеров корабля, транспортная система разрабатывалась с особой тщательностью: горизонтальные лифты, вертикальный, аварийные лестницы. Этот минимум был заложен еще в самом начале. Но главными были – транспортные кабинки, для людей, и платформы – для грузов. Весь корабль был разделён на зоны, они в свою очередь на сектора, а те – на секции. За каждым сектором было закреплено определённое количество кабинок и

платформ. Они перемещались по транспортным каналам, которые пронизывали весь корабль словно вены и артерии в кровеносной системе человека.

На данный момент курсанты находились в учебном секторе военной зоны, второй теоретической секции. У каждого на корабле имелся специальный предмет в виде браслета шириной бсантиметров на левой руке. Это было и средство связи, и удостоверение личности, и еще много чего в одном устройстве. С его помощью можно легко определить место положение человека и состояние его здоровья. Коммуникационный Браслет, или КБ, именно им пользовались, перемещаясь по кораблю.

Алексей шел в сторону транспортной секции и просматривал новости через свой КБ связанный с очками, которые выполняли функцию дисплея с возможностями дополненной реальности. Некоторые люди сравнивали КБ со смартфоном, которым пользовались люди давным-давно.

- Мне нужна транспортная кабинка, пункт назначения - ангар, учебная секция 2-5.

После отданной команды, одна кабинка была зарезервирована для Алексея, и был дан маршрут к ней.

Алексей мог не сильно спешить, такая резервация действовала 10 минут, и могла быть отозвана только если был экстренный случай, а свободных кабинок не было. Тем не мене, он быстро добрался до платформы с кабиной, и сев в неё по удобнее, направился в ангар.

Добравшись до ангара, кабинка замедлила свой ход. Из динамика раздался короткий гудок, а за ним женский голос сообщил:

«ВНИМАНИЕ! НА ДАННЫЙ МОМЕНТ ПРОВОДИТСЯ ВЫГРУЗКА ПО ОСНОВНЫМ ТРАНСПОРТНЫМ ПОРТАМ. ВАШУ КАБИНКУ НАПРАВЛЕНО В БЛИЖАЙШИЙ СВОБОДНЫЙ ПОРТ!»

Это сообщение удивило Алексея, раньше такого никогда не случалось. Может из-за того, что их отпустили раньше, и он направился сразу сюда, ему так не повезло? Он заметил, что с самого начала дня творится непонятно что. Сначала в столовой они не прошли интенсификацию, потом два преподавателя куда-то пропали и к ним пришла замена. После опоздания профессора ему повезло уйти раньше, но теперь кабинка будет остановлена в технической секции ангара, а это 10-15 минут пешком, что довольно-таки немало.

После остановки кабинки в месте отличном от заданного, проблемы бедного курсанта не закончились. Сначала его не пускала система интенсификации, потом остановила охрана. Про себя сильно ругая весь техотдел, он шел через помещение этого отдела, в котором чёрт ногу сломит. И тут он попался на глаза главному технику.

- ЙОУ! Алексей, а ты что здесь забыл.

- Бен, вот только тебя мне еще не хватало. Сегодня очень плохой день, я не в настроении, так что дай спокойно пройти.

Бен совмещал должность главного техника и сотрудника отдела исследований. Статный мускулистый мужчина ростом под метр девяносто, с лысой головой и седыми, густыми бровями. Когда про него спрашивали у кого-нибудь, все отмечали, что его добрые карие глаза и лёгкая улыбка очень обманчива. Бену было далеко за пятьдесят лет, но вёл он себя самое большее на сорок.

- Ага!? Прямо-таки плохой день? В ангар на практику идёшь? Еще рано, а мне тут кое с чем помощь нужна.

- Да ну, серьёзно?! – ответил Алексей, качая головой, ворча про себя «откуда же ты взялся на мою голову?»

- Ладно тебе, идём со мной. Я тебя на каре подвезу после этого. Тут на 5 минут делов-то.

- Хорошо-хорошо, уговорил. Что надо, то?

- Да тут маленький ящичечек закинуть, и всё. Блин, язык сломаешь пока выговоришь.

- Так говорил бы как обычно, переводчики у всех есть, если что! – не мог не посетовать Алексей.

Маленький ящик представлял из себя металлический контейнер в виде куба со стороной в метр. И весил он всего 30кг. Проблема заключалась в том, что этот кубик был без ручек, с ровными стенками и надписью: «Не бросать! Аккуратно! Хрупкое!».

Два человека медленно подняли кубик, и аккуратно погрузили его в машину. После чего сели сами и отправились в Ангар.

Пусть и короткая, но поездка, проходила в безмолвной тишине, которую нарушал лишь звук работы электродвигателя. Бен всегда был охочим на разговоры человеком, и спустя пару минут он не выдержал. И начал с его любимой темы, преподнесение курсантам «хороших» новостей.

- Алексей, хочу тебя обрадовать, практические занятия на сегодня для курсантов отменяются. И возможно, что не только сегодня.

Алексей, с ошарашенным видом, смотрел на довольно улыбающегося Бена.

- То есть, как отменили? И какой я тогда сейчас еду с тобой в ангар, если мне там делать

нечего? И почему не приходило сообщения об изменениях в расписании?

- Ну если бы я тебе всё рассказал сразу, то ты бы мне не стал помогать, а мне этот «кубик» еще выгружать надо. Не буду же я один надрывать?! - Сказал Бен с довольной ухмылкой. - И к тому же, кто тебе сказал, что в ангаре тебе делать нечего? Сегодня, да и на ближайшее время, вы ребята будете в моём распоряжении. Я у вас буду вести и теорию, и практику, так что, не всё так плохо, как тебе кажется.

- А если подумать еще, то... Алексей, до меня доходили слухи, что вам не сильно нравятся уроки истории и прочей теоретики, которая вам не интересна. Так что в ближайшую неделю вы будете от них освобождены. Так что у нас будет очень много совместного времени, и я многому смогу вас обучить.

Алексей быстро пришел в себя от такой «радостной новости». И с мыслью «и почему я один должен мучаться?» посмотрел на свой КБ. Лёгкими манипуляциями он открыл чат группы, который они создали специально, чтобы делиться разными новостями, не относящимися к серьёзным темам. Глядя на беззаботную переписку, шутки и подколы одноклассников, мысль сильнее укрепилась в его сознании и дала логический вывод «определённо не должен!»

Он написал всего одну фразу, которая вызвала эффект разорвавшейся бомбы:

(Алексей) - Ребята, я тут еду с Бенем к ангари, он говорит, что практику отменили. -

Чат замолк, всем потребовалось время чтобы переварить и усвоить информацию.

(Павел) - КАКОГО ХРЕНА?! -

(Гринка) - Ты сейчас пошутил? Я только от профессора избавился, а тут такое! -

(Джон) - Что это ЗА Х*НЯ! Я думал отомстить и надрать вам задницы, а тут... -

(Раф) - Была радость в жизни, и ту забрали -

...

Похожие сообщения всплывали один за одним. Алексей почувствовал, что теперь можно и контрольный:

(Алексей) - Это еще не всё, он говорит, что это будет целую неделю, и всё это время он у нас и практику и теорию будет вести! -

Чат снова погрузился в тишину, и казалось, что теперь в еще более мрачную чем до этого. После чего разразился новый поток сообщений еще пущего негодования. Все хорошо знали Бена, и как проходила у него практика с теорией.

Алексей же, не стал смотреть что там дальше происходит, а с чувством выполненного долга и полного удовлетворения, закрыл чат и откинулся на сиденье кары.

Бен с одно взгляда понял, что только что произошло, и расхохотался так, что чуть ни врезался в стеллаж, мимо которого должен был проехать.

<http://tl.rulate.ru/book/20152/415993>