

Боевой фрегат преломил листы адамантита по бортам, закрыл трюм и отсоединился от креплений вместе с еще десятком боевых единиц.

(с) Гамбит-Сайфер

Классификация: Охранный экспедиционный юнит, быстроходный десантный фрегат, причислен к типу (М): «Тектоны»...

Разработчик: Орден Эфорос Варанто под прямым руководством Афины по предоставленным Сузу Накано чертежам...

Принадлежность: Эфорос Варанто...

Введение в эксплуатацию: 558 - Фебрас...

Тактико-технические характеристики:

Размеры: Длина - 320 метров, Ширина - 320 метров, Высота - 205 метров...

Основное вооружение: 6 - дисперсионных ружей класса: «Наруками», 4 - кинетических рельсотрона класса: «Фуруд»...

Средства самообороны: 4 - ПРО-установки класса: «Уконвас», 2 - ПВО-турели класса: «Алия», 8 - легких тракторных луча класса: «Лаутур», 10 - фрагментированных щитогенераторов класса: «Кэтсуджо», 1 - легкий РЭБ-доминатор класса: «Псайкос», 1 - гипер-импульсный маяк класса: «Урбс»...

Бронирование: Адамантовые плиты, 3500-мм внутренний слой иридоминового монокомпозиата, обшивка из метаморфического кварцитрониума, внешние реактивные плиты десятого поколения...

Энергоустановка: Коллапсарный реактор второй модификации: CSR-T/18TT с замкнутой системой гравитонного выхлопа...

Минимальный экипаж: 1 - Тальман-Меистер или КИИ-Капитан, 1 - КИИ-Старпом, 2 - Техника-Исполнителя, 1 - Старший медицинский сотрудник, 4 - Младших медицинских сотрудника, 20 - Альгвазирив...

Известные модификации:

FMC-9/32TM: «Гениза» - транспортная модификация ордена Эфорос, десантные слоты которой

заменены на трюмный отсек из литого адамантида. Юнит также имеет высочайшую степень защиты от взлома и используется исключительно для перевозки крупных партий конфиската и корпоративной инкассации АСКА.

МС-12/88: «Наварх» – флагманская модификация ордена Эфорос, имеет 4000-мм адамантовую носовую броню и полностью переоснащенной под боевых мехов трюм, в следствии чего используется исключительно в контртеррористических операциях.

Боевое применение:

В Фебрасе 558-го благодаря тесному взаимодействию Эфорос и АСКА, на основе технологий Эквистелла и Ординатума орден правопорядка разрабатывает новейшие патрульные звездолёты, что превосходят фракционные аналоги буквально во всем: экспериментальный фрегат: «Тальман» и корвет подавления: «Квестор».

В 561-м к базовой десантной комплектации добавляют мехов класса: «Шассер», что в купе с «Урусами» могут оказать достойное сопротивление правонарушителям.

События 564-го, в частности новая волна расширения врат ССКПП, привела к форсированному производству «Тальманов», фрегаты становятся новым стандартом для штурмовых и десантных операций, исполняя классовые задачи чрезвычайно эффективно.

После терактов 613-го фрегаты очень часто видят на имперской периферии, где Эфорос устраивает охоту на членов «Цезариона».

Из-за договоренности между СБК и Эфорос в Янусе 748-го, трафик нелегальных транзакций сектора «Альфа» удается взять под таможенный контроль, «Тальманы» нередко используются для облав на подпольные лаборатории и рынки, ведь с помощью обширных трюмов этих машин можно удобно вывести и весь черный товар, и пойманных преступников.

В Харроу 750-го благодаря укреплению позиций Ординатума и Эквистелла секторе «Альфа» между ними и АСКА заключаются сделки о перевозке кредитных серверов, фрегаты «Тальман» начинают использовать как инкассаторские машины.

В 752-м ведомые «Тальманами» патрули охотились на пиратов из ордена Арматоров, предотвратив множество террористических актов атаками на базы фрегатов «Алькаид».

В 759-м юниты принимали активнейшее участие в облаве на станцию «Стикс» в секторе «Нагльфар», доставляя десант и мехов на поверхность станции, однако регион остался под контролем пиратского ордена Тогуру.

Экспедиционные юниты участвовали во всех этапах «Иридосминовой Войны» 760-761-х, всячески содействуя сверхдержавам в обеспечении безопасности гражданских.

Три десятка «Тальманов» обеспечивали СБК прикрытие в операции двадцать пятого Диоса 770-го, когда те совершили облаву на крупнейший бункер производителей «Порошка Забвения» в секторе Соларис, вынудив наркокартель уйти в подполье.

По неофициальным данным в 850-м фрегаты класса: «Наварх» были замечены в секторе «Соларис» за содействием повстанцам, однако Афина свою причастность к этому отрицает.

В 910-м из-за участвовавших случаев обнуления ВИП сектора «Альфа» транспортные эскадры Эфорос усиливают охрану «Тальманов», выделяя в несколько раз больше легких единиц для защиты конвоев от потенциальных атак.

Всемирно известная «Зеленая перестрелка» 916-го не обошлась без участия сил Эфорос, в частности «Тальманы» помогали эвакуировать гражданских и корпоративные ценности АСКА.

Напрямую Эфорос не участвовали во фракционной войне 919-го, однако осуществляли оборону ССКПП от посягательств «Нефритовой Чумы».

В Аресе 920-го «Тальманы» содействовали «Хранителям Бездны» при секторе Амальфи в контртеррористических операциях с целью разгромить Эсквайров-повстанцев.

После 987-го Эфорос активно борются с деятельностью террористического ордена «Альцис», задействуя наиболее мощные и дорогие типы юнитов, включая фрегаты класса: «Наварх».

Краткий анализ юнита и его история:

В прошлом коррупция была чрезвычайно распространена, во многом благодаря навязанному корпоратами либерализму, ведь все мы знаем принцип «разделяй и властвуй».

Разность взглядов и потакание свободам ведут только к хаосу, ибо человек априори не способен со стопроцентной вероятностью создать из вакуума моральный компас.

Благодаря тому, что звездный гражданин не рождается, но проектируется, проходит невообразимое по меркам средних веков обучение и выходит в мир, где его ждут бесконечные микрострессы и нерушимая буква закона, основанная на категорическом императиве, даже преступники не лишены чести в самом общем понимании.

Говоря проще, раз именно за масками ярых либералов скрываются фашисты, минимальный тоталитаризм необходим всегда и везде.

Возвращаясь к коррупции, она чаще всего приписывается тем, кто активно взаимодействует с валютой, особенно с чужой как посредник, или, например, с дорогостоящим конфискатом, и кто как не Эфорос делают это на постоянной основе.

Работа полиции сопряжена с мириадами искушений, таких как желание прикарманить немного конфиската, ведь в сотнях тонн груза пару кило никто не заметит, или перевести себе кредитов на счет, сославшись на повреждения при транспортировке банковского сервера, да даже банально снять с преступника хабар и сказать, что он был ни с чем.

Много простых человеческих ситуаций и один общий термин, который вспоминают всякий раз при их упоминании – «Тальман».

Одноименный класс фрегата и звание, сопряженный со всем вышеупомянутым, ведь пока Тальман как капитан несет ответственность за несение закона словом и делом, «Тальман» как машина воплощает его волю, используя как экспедиционное и десантное судно, транспортируя не только юниты, но и ценные вещи.

Воистину, в отличие от Аргусов, что в силу должности с обществом не контактируют, Тальманы, как и Альгвазиры участвуют в десантных операциях, сражаются с контрабандистами и осуществляют инкассацию для АСКА.

Эти люди не имеют права даже банально выкинуть мусор мимо урны, ведь на нем лежит огромная ответственность, потерять кою – великий стыд.

Их воплощенное в стали бремя, оно же боевой фрегат «Тальман» является одним из немногих известных человечеству гибридов не просто технологий Эквистелла и Ординатума, а слиянием их через разум Афины, коей были ведомы секреты Марсианского кораблестроения, по крайней мере эта теория бы объяснила непомерную мощь данной боевой единицы.

Экспедиционные фрегаты являются одним из чудес инженерии нового мира, и необходимо поистине олицетворять закон, чтобы удостоиться чести одним из таковых управлять.

<http://tl.rulate.ru/book/20111/659643>