

Бегло оценив скупость внутренней компоновки, мы с Мако прошли чуть дальше и уселись на пассажирские места. «Номад» тут же схлопнул двери, продул маршевые двигатели, отстыковался от слота и медленно развернул нос к силовому полю.

(с) Гамбит-Сайфер

Классификация: Фракционный шаттл индустриалистов, транспортно-логистический юнит, причислен к типу (S): «Москиты»...

Разработчик: Первый астроинженерный отдел корпорации «Дионис-Инкар» под прямым руководством Аски Сен-Жермен и Вакады Вербанда...

Принадлежность: АСКА Инкорпорейтед...

Введение в эксплуатацию: 469 - Авгурус...

Тактико-технические характеристики:

Размеры: Длина - 160 метров, Ширина - 50 метров, Высота - 40 метров...

Средства самообороны: 1 - пусковой модуль управляемых дрон-операторов класса: «Юзбаши», 2 - ПРО-установки класса: «Уконвас», 1 - ПВО-турель класса: «Алия», 2 - легких тракторных луча класса: «Лаутур», 6 - фрагментированных цитогенераторов класса: «Кэтсуджо», 1 - легкий комплекс РЭБ класса: «Сагал», 1 - гипер-импульсный маяк класса: «Урбс»...

Бронирование: Адамантовые ребра, 2600-мм внутренний слой иридоосинового монокомполита, обшивка из абляционной стали, внешнее отражающее напыление...

Энергоустановка: Коллапсарный реактор второй модификации: CSR-T/10TT с замкнутой системой гравитонного выхлопа...

Астрокрыло: Может нести 1 единицу типа: «Москит»...

Минимальный экипаж: 1 - Капитан-Пилот, 1 - Старпом-КИИ, 1 - Старший медицинский сотрудник, 1 - Тальман-Меистер, 8 - Альгвазирова-Стражников...

Известные модификации:

FSI-469: «Икония» - фракционная модификация Монэ-Логисторум, адаптированная под вычислительные системы «Сэлла-Когитанум» и несущая на борту башню фазового цитогенератора класса: «Амбрелла» вместо фрагментарных щитов.

FSI-469: «Аурига» – личная модификация Рупрехта Фэнхаурера, практически идентичная проекту «Икония», но с большим упором в живучесть. Шаттл имеет более чуткую систему безопасности специально для перевозки ВИП-персон и реактивные плиты пятого поколения в качестве дополнительной навесной брони.

FSI-762: «Гуйгу-Цзи» – кустарная модификация синдиката Инагава, чьей главной особенностью является облегченный корпус, позволивший установить на борт маскировочный шпиль класса: «Сигрюн», используя юнит для подпольной деятельности.

FSI-667: «Брэдли» – дронофицированная модификация ЧВК Дэфт-Эволв, способная вместить более трехсот человек. Используется и как транспорт военных сил, и как гражданский челнок, прибывая на вызовы способных оплатить данную услугу людей, или дежуря на специально отведенных для этого местах для перевозок гражданских между космическими объектами.

FSI-668: «Скьёльд» – личная модификация Соула Бласковича, чей каркас отлит из цельных листов адамантида, а корпус состоит из метаморфического кварцитрониума. Кроме прочего юнит полностью дронофицирован и не требует экипажа.

FSI-920/Т: «Троян» – фактически новая серия звездолетов, созданная «Хранителями Бездны» на основе «Гуйгу-Цзи» и имеющая общий форм-фактор с оригиналом. Полное переосмысление всех ТТХ, от систем обороны и мехалитэиной маскировки.

Краткий анализ юнита и его история:

«Можно бесконечно разглагольствовать о трудностях пути к цели, о допущенных ошибках, и о необходимости подниматься сколько бы раз жизнь не кидала тебя вниз, но правда в том, что всё всегда зависит только от одного шага... от первого...» – (с) Аска Сен-Жермен.

Корпорация АСКА – это колоссальный кристалл адамантида, который давно бы рухнул в пустоту, если бы не спины всех тех, кто вот уже пол миллениума держит его на себе... если бы не мощь восьми титанов, восьми разработанных концерном звездолетов, что кормят, поют, одевают и оберегают быт звездных граждан.

У каждого из них есть имя. У каждого есть четкая цель. И все же, сколь бы могучи не были эти колоссы, есть один конкретный, без которого бы ничего этого не было. Межзвездный паломник, рожденный для того, чтобы дать шанс взойти на небосвод капитализма всем остальным. Тот, который откликается на имя «Скиталец», или просто «Номад».

Ни для кого не секрет что было время, когда Эквистелла и Ординатум контактировали только на поле боя. Необъятная галактика была разделена на два фронта, и никто не знал, что там на другой стороне, ведь любое пересечение границы было равноценно самоубийству, отчего и желающих осмелиться на такой подвиг было не то, чтобы много.

К счастью, их было не ноль.

Вопреки всем рискам, некоторым чудом удавалось перейти линию фронта начала первой фракционной войны и достичь невиданных земель. Конечно же, как имперского оборванца с пограничья не ждало ничего хорошего у феодалов, так и наоборот, и все же некоторые Буракумин настолько отчаивались от своего положения, что территория, где их грязная кровь никого не смущает казалась им елисейскими полями.

И Вакада Вербанд как раз был из таких.

По-хорошему темнокожий мужчина не должен был прожить свободно и пары циклов в гостях у Ординатума, но ему чертовски повезло, ведь после 453-го президент АСКА – госпожа Сен-Жермен бороздила приграничье в поисках новых связей, и совершенно случайно путь её пролегал через вассальный город к секторе Вергилий, где среди кучи зевак и оборванцев, которых распахивала охрана по пути в порт, президентом был замечен один весьма примечательный.

Сен-Жермен уже досконально знала как выглядят Эквистелла, и различала их касты, поэтому ухватилась даже за такой казалось эфемерный шанс и приказала привести Бураку к ней на ковер.

Господин Вербанд не обрадовался такому вниманию, но после некоторых уговоров стражей все же согласился выпить с Сен-Жермен чаю. Каковое было удивление беженца, когда вместо депортации он был засыпан вопросами о своем быте, культуре и всем, что было связано с Эквистелла.

Аска Сен-Жермен желала знать каждую мелочь, и не успел Вербанд опомниться, как за диалогом пролетело несколько циклов, а вместо заблеванного переулка он сидел в конференц-зале станции «МАМОН», отвечая на вопросы президента и её топ-менеджеров.

Проще говоря, Вербанд стал культурным консультантом, и прошлое его в том очень помогло, ведь именно с низов лучше всего видны верха.

Сен-Жермен сразу почувствовала каким человеком был Вербанд, она поняла его желание жить и идти в будущее, поставив все фишки на незнакомца, и черт возьми не прогадала, ведь буквально спустя квадрат адаптации он показал всю мощь своих амбиций, желая возглавить собственную организацию, что клятвенно присягнула наладить торговые отношения меж двумя народами, какую бы цену не пришлось за это заплатить.

Корпорация под началом рода Вербанд получила наименование: «Дионис-Инкар».

Отныне Дионис-Инкар была занята повсеместным мониторингом возможных нелегальных иммигрантов, вычисляя их с или без помощи Эфорос, чтобы в последствии найти лазейки в линии фронта и воспользоваться оными для переброски желающих стать частью АСКА.

Именно для данных целей изначально и был разработан совместный проект Вербанда и Сен-

Жермен – «Номад». Выпущенный в Авгуресе 469-го юнит стал опорой миграционного комитета АСКА, а благодаря рекламе, где расхваливать его летные качества и адаптированность под различные климатические условия, многие организации закупили патенты на эту технологию для перевозки гражданских, и какой же она подняла в итоге фурор.

Элегантный, неприхотливый и многоцелевой «Номада» был хорош и как легкий фрахтовщик, и как межсекторная шлюпка, и даже как таксистская яхта для ВИП-персон, посему не удивительно, что теперь, когда кто-то говорит «челнок», в голове сразу всплывает именно его образ.

На волне роста акций АСКА, на них обратили внимание и Эфорос, санкционировав использование части своих ССКПП в качестве опоры для логистических сетей концерна, что в будущем сыграет важную роль в договоре между организациями.

Воистину, если «Феллах» – это сытость, «Центиман» – прибежище, «Агуадор» – праздник, «Оркус» – порядок, «Мидас» – богатство, «Галилео» – мечта, а «Негоциант» – связь, то первый среди равных по имени «Номад» – это душа, с которой началась история возвышения величайших капиталистов галактики, но также и подарок от одинокого скитальца той, кто спасла его от жестокой судьбы.

<http://tl.rulate.ru/book/20111/659032>