Используя слот-платформу меж несколькими баржами класса: «Негоциант», бледно-золотой штурмовик миновал экраны и стыковался со станцией.

(с) Гамбит-Сайфер

Классификация: Фракционная баржа индустриалистов, транспортно-логистический юнит, причислен к типу (М): «Тектоны»...

Разработчик: Пятый астроинженерный отдел корпорации «Дионис-Инкар» под прямым руководством Аски Сен-Жермен...

Принадлежность: АСКА Инкорпорейтед...

Введение в эксплуатацию: 553 – Хелиос...

Тактико-технические характеристики:

Размеры: Длина – 540(780) метров, Ширина – 240 метров, Высота – 240 метров...

Средства самообороны: 6 – пусковых модулей управляемых дрон-операторов класса: «Юзбаши», 2 – ПРО-установки класса: «Уконвас», 6 – ПВО-турелей класса: «Алия», 14 – легких тракторных луча класса: «Лаутур», 14 – фрагментированных щитогенераторов класса: «Кэтсуджо», 1 – комплекс РЭБ класса: «Видар», 1 – гипер-импульсный маяк класса: «Урбс»...

Бронирование: Адамантовые ребра, 4900-мм внутренний слой иридосминового монокомпозита, обшивка из гальванизированной металлокерамики...

Энергоустановка: Коллапсарный реактор второй модификации: CSR-911...

Астрокрыло: Может нести до 6 единиц типа: «Москит»...

Минимальный экипаж: 1 – Капитан, 1 – Старпом-КИИ, 3 – Техника-Исполнителя, 1 – Старший медицинский сотрудник, 2 – Младших медицинских сотрудника, 18 – Альгвазиров...

Известные модификации:

FBI-6/553/C: «Шариота» – фракционная модификация Монэ-Логисторум, использующая вместо гексагональных контейнеров более простые ромбические, что позволяет сэкономить пространство под груз, однако затрудняет его извлечение, отчего юнит чаще всего возит товары и ресурсы одного типа, либо с их размещением приходится сильно ухищряться.

FBI-6/553/T1: «Тангл» – кустарная модификация Вольного Постулата, на которой вместо фрагментарных щитов установлен один тяжелый фазовый проектор класса: «Атлант», который может выдержать гораздо больший урон, однако плюсы такового решения раскрываются только при наличии серьёзного эскорта, который проектор будет защищать.

FBI-6/554M: «Маршант» – пиратская модификация ордена Миражей, чьим основным отличием является система «умных контейнеров», что имеют собственные двигатели и способны скрыться от врага в случае уничтожения баржи. Кроме прочего пираты любят начинять некоторые из них жидким гексогеном, поэтому желающих ловиться таких дронов обычно немного.

FBI-6/920/V: «Варяг» – фактически новая серия звездолетов, созданная «Хранителями Бездны» и имеющая общий форм-фактор с оригиналом. Полное переосмысление всех ТТХ, от систем обороны и до экранированного по засекреченным технологиям хранилища.

Краткий анализ юнита и его история:

«Торговля – двигатель прогресса…» – (с) Аска Сен-Жермен.

Невозможно сходу понять, как работают рыночные отношения, ибо то всегда было, есть и будет поле свершений столь же великих, сколь и ложь за ними стоящая. Но начать все же стоит с элементарного понятия о том, что у нас есть, но оно нам не нужно, и чего у нас нет, но это хотелось бы иметь. Если вы в состоянии осмыслить данную концепцию, то поздравляю, вы уже очень близко подобрались к самой сути рынка.

Каждый человек в той или иной степени стремится к достатку и благополучию, добиваясь его самыми разными путями, но часто так выходит, что судьба не позволяет достичь поставленных целей простыми методами, поэтому приходится ухищряться.

Возьмем в пример среднестатистического гражданина, который очень хочет себе в апартаменты шикарный диван. В такой ситуации есть несколько вариантов развития событий. Во-первых, гражданин может попытаться собрать диван из подручных материалов, но это потребует ресурсов и умений, которыми данный человек не располагает. Во-вторых, он может попытаться украсть у кого-то диван, но не факт что ворованная мебель будет отвечать всем его требованиям. И в-третьих, он может заказать диван у «Омни-Факториум», предварительно собрав чертеж в удобном конструкторе, и позволив профессионалам своего дела исполнить его желание.

Не сложно догадаться, что большинство выбирает третий вариант.

У каждого из нас есть сильные и слабые стороны, у каждого из нас есть определенные ресурсы, от физических осязаемых, до трудовых, таких как наше время и умения, и сами по себе мы не можем всего, но через обмен мы способны на абсолютно всё.

Именно так и работает торговля и рынок в целом. И не важно кто будет участником обмена, обычный клерк, или целое галактическое государство, смысл всегда один: компенсировать свои недостатки и пробелы за счет достатка и богатства кого-то иного.

Проблема лишь в том, что, как и всё созданное людьми, эта система не идеальна.

Спекуляции на рынке, с целью завалить его одним и тем же некачественным товаром, чтобы какой-то конкретный смотрелся более выгодно. Бесконечная перекупка лимитированных вещей, дабы убрать их из общего доступа, сделав реже, а значит желанней и дороже. А также подпольная торговля через черный рынок в обход пошлин и закона, что может очень плохо закончиться как для продавца, так и для покупателя. И это всё только верхушка айсберга.

Но, кто контролирует рынок, тот контролирует весь мир, и АСКА Инк. это прекрасно знала.

Стратегических этапов в организации господства над экономикой в истории данного концерна была масса, но ключевыми принято считать три, первый из которых ожидаемого произошел пятого Януса 449-го, когда на пышной церемонии под аплодисменты приглашенных лиц Ака Сен-Жермен разрезала красную портовую ленточку, тем самым ознаменовав завершение строительства орбитальной станции «МАМОН».

Именно на вечеринке в честь открытия станции и был заключен договор о сотрудничестве между Эфорос и АСКА, что в итоге и сделало их главными и неделимыми в глазах общественности партнерами, коими они остаются и по сей цикл.

Кроме того, находясь в самом центре Ординатума сам объект быстро получил стратегическую ценность, став главным логистическим узлом АСКА, который некоторое время лишь обслуживал приходящие и уходящие транспортники других фракций, однако всё изменилось в Авгурусе 469-го благодаря трудам корпорации «Дионис-Инкар», запустившей в серию корвет-шаттл «Номад», что служил не только космическим такси, но также мог безопасно перевозить особо ценные грузы для всего концерна в обход посредников. И это был второй ключевой этап.

Важность же третьего и последнего ключевого этапа тяжело переоценить.

Аска Сен-Жермен еще с начала первой фракционной войны положила глаз на технологии Храмовников, всеми силами желая организовать с ними торговые отношения, и такой шанс подвернулся внезапно, а именно с формированием «Проксимы Мак-Грегори» в Хелиосе 472-го, что столкнуло лбами две культуры на нейтральной территории.

Не вдаваясь в подробности, можно заключить, что по итогам такого сожительства многие феодалы прониклись тщедушностью имперцев, и когда обе стороны притерлись друг к другу, и даже сформировали семейные ячейки, в дело вступила АСКА, начав набирать к себе сотрудников из Проксимы по повышенным квотам на людей способных к синхронизации.

И когда Андзины освоились с имперской бюрократией, выучившись в поистине устрашающих

менеджеров высшего звена, наступил цикл «Х».

В Хелиосе 553-го, когда позиция АСКА как исключительно нейтрального концерна, которому действительно можно доверять вне зависимости от фракционной принадлежности, прочно закрепилась в массах, на сцену вышла сама госпожа Сен-Жермен и представила миру первый в своем роде юнит, основанный на имперских чертежах, но обладающий системой прямой синергии – баржу-фрахтовщика класса: «Купец», или по документам «Негоциант».

Описать «Негоцианта» можно фразой, сказанной самой Сен-Жермен: «Да, это не революция, просто ему нет равных в том, где остальные всего лишь хорошо выполняли задачу…»

Получив свой собственный запатентованный транспорт АСКА наконец-то могла забыть о налогах на грузоперевозки крупных партий товара, более того, появление феодальной технологии у имперских варваров взбудоражило общество Эквистелла, создав для юнита дополнительную рекламу, и обеспечив ему популярность среди Буракумин пограничья, кои с охотой шли работать в концерн, зная что их нечистая кровь может там пригодится.

Но план Сен-Жермен был далеко не в том.

С каждым новым Андзином в её рядах, с каждым познанным о феодалах фактом, и с каждой впитанной частичкой феодальной культуры, АСКА поднималась в глазах Эквистелла если не как равная им, то как достойная внимания организация.

Поэтому в квадр презентации «Негоцианта» один из тысячи тысяч запросов о переговорах с Эквистелла был принят, и не абы кем, а самим Киризакой Тэкуно, что чтил больше науки лишь одну вещь – умение подчинять её воле человека. Аска Сен-Жермен готовилась к этой встрече столь долго, что как говорят очевидцы, ответила на вызов лишь спустя несколько минут, собираясь с мыслями для самого важного диалога в своей жизни.

К счастью для корпорации и её клиентов, диалог прошел успешно и обе стороны заключили осторожный пакт об обмене некоторыми ресурсами и товарами массового спроса, но как говорится: где есть просвет, там и стену обвалить можно.

Никто так и не узнал как Сен-Жермен удалось создать «Негоциант», но со временем этот корабль стал олицетворением всего концерна, ведь его можно увидеть у каждых существующих врат с контейнерами набитыми чем угодно, от корма для домашних птиц, до смертоносных коллапсарных снарядов, способных поразить хоть «Нефритовую Чуму».

Интересно что большая часть фрахтовщиков работает на кого угодно кроме АСКА, ведь концерн привык сдавать в аренду не только специалистов, но и технику, строя, добывая и транспортируя, и развивая аграрное дело вместо сверхдержав за скромные 5% от любого заработка, ведь это слишком удобно, и про сторонние факторы думать не нужно.

Поэтому когда судьба отправит вас в другой сектор, не нарывайтесь на транспортный корабль

со знаком АСКА, ведь за это можно схлопотать сразу с трех сторон, но если он первым запросит с вами контакт, отвечайте смело, ведь пилоты данных машин те еще барыги, и никогда не прочь продать залежавшийся товар по бросовой цене, пока перед вратами ССКПП или в порту собралась пробка, и выдался шанс поболтать о горячо любимом среди корпоратов бизнесе.

http://tl.rulate.ru/book/20111/659031