

Но то были не рвущиеся в битву воители, то были стражи людские, ибо следом за ними из портальной кромки вынырнули сотни ковчегов класса: «Галилео».

(с) Гамбит-Сайфер

Классификация: Фракционный крейсер индустриалистов, транспортно-колониальный корабль, причислен к типу (L): «Капиталы»...

Разработчик: Восьмой инженерно-исследовательский корпус корпорации «Омни-Факториум» под прямым руководством Аски Сен-Жермен...

Принадлежность: АСКА Инкорпорейтед...

Введение в эксплуатацию: 776 - Фебрас...

Тактико-технические характеристики:

Размеры: Длина - 1250 метров, Ширина - 240 метров, Высота - 240 метров...

Средства самообороны: 4 - пусковых модуля управляемых дрон-операторов класса: «Юзбаши», 6 - ПРО-установок класса: «Уконвас», 6 - ПВО-турелей класса: «Алия», 26 - легких тракторных лучей класса: «Лаутур», 32 - фрагментированных щитогенератора класса: «Кэтсуджо», 1 - гипер-импульсный маяк класса: «Урбс»...

Система жизнеобеспечения: 1 - система контроля гравитонных стержней класса: «Геннэи», 1 - оксидо-водородный конвертер класса: «Хикитори», 1 - отсек по утилизации отходов класса: «Квилирум», 3 - отсека по поддержанию растительности класса: «Флорум»...

Бронирование: Адамантовые ребра, 11100-мм внутренний слой иридосминового монокомполита, обшивка из абляционной стали, смешанное внешнее отражающее напыление...

Энергоустановка: Коллапсарный реактор третьей модификации: CSR-P/22/K с замкнутой системой гравитонного выхлопа...

Астрокрыло: Может нести до 20 единиц типа: «Москит» и одну типа: «Тектон»...

Минимальный экипаж: 1 - Капитан, 1 - Старпом-КИИ, 10 - Техников-Исполнителей, 1 - Старший медицинский сотрудник, 10 - Младших медицинских сотрудников, 60 - Альгвазирова...

Максимальная пассажирская вместимость: 50 тысяч криокапсул...

Известные модификации:

FCI-776/33A: «Иксион» – милитаризованная модификация Госпитальеров, известная наличием двух тяжелых лучевых установок класса: «Вортекс» в качестве основного вооружения, что закономерно потребовало сократить жилое пространство юнита, из-за чего его эффективность как ковчега снизилась на 32%.

FCI-776/RT: «Фьорд» – фракционная модификация Дэфт Эволв, в которой сделан особый упор на гражданский аспект, посему пассажирская вместимость уменьшена на треть, однако благодаря новой компоновке пассажиры могут свободно жить и передвигаться на корабле.

FCI-776/ZX: «Вагайя» – пиратская модификация клана Тогурру, вооруженная двумя тяжелыми протонными гаубицами класса: «Ишиёкэ» и включающая феодальные системы синергии для подключения к корабельному «Нейро-Нексусу» всех членов экипажа и пассажиров, что могут находиться в гибернации телесно, общаясь и ведя жизнедеятельность через закрытую сеть.

Краткий анализ юнита и его история:

Количество изначально пригодных к колонизации планет всегда было на грани расчетной погрешности. Разница гравитационного давления, пылевые и ледяные бури, ядовитый состав атмосферы, а также агрессивная флора с фауной может испортить жизнь любому желающему посетить один из «Золотых Миров» – ряда планет, чьи исходные характеристики чрезвычайно близки, но не идентичны прародительнице «Арк-Терре».

И тем не менее, человечество не оставляет своей извечной экспансии, и терраформирует безжизненные пустоши в настоящие елисейские поля, используя для этого поистине невообразимые технологии электромагнитной конвертации материи и гравитонного сдерживания, известные под общим названием как «Генераторы Озона».

Но одно дело пустить в открытый космос автономный спутник, и забыть о нем на какое-то время, пока происходит преобразование воздуха и расселение простейших форм жизни, а другое – попытаться покорить земли, что уже обитаемы.

Несмотря на факт, что в галактике существует абсолютно ничтожное число планет, которые населяют высокоразвитые многоклеточные организмы, в масштабах галактики их не так уж и мало, как и желающих там поселиться.

История знает много попыток заселения «зеленых миров». Некоторые, как нахождение кладбища кораблей на Круцио-IV в 026-м, или сигнал бедствия с Онир-IV, где нашли разбившийся частный ковчег, обернулись оглушительными провалами. Иные, как колонизация Ригеля в 182-м, наоборот подарили человечеству поистине невообразимую обитель, которую пришлось делить с местными жителями – Саранчидами.

Каждая такая экспедиция решала, станет планета частью освоенного космоса, или же нет, и

пока фракции разбирались с подобными вопросами местно, параллельно воюя с кровными врагами, ни о какой систематизации в угоду эффективности и речи быть не могло.

Века чередовались, и на смену жадной экспансии пришли вялые телодвижения. Интерес к колонизации постепенно угас, как по вине усталости людей от первой фракционной войны, так и из-за нежелания рисковать, когда на освоенных планетах всё готово и комфортно, перенаселения нет из-за общего контроля демографии и качества жизни, а большинство секретов мироздания давно познаны, что рубит на корню дух первооткрывателей.

Скорее всего, галактика еще долго бы пребывала в стагнации, если бы ранее неизвестная мегакорпорация, именуемая АСКА.

Аскриптивный концерн никогда не интересовала романтическая сторона, в отличие от практической, посему его лидер – Аска Сен-Жермен постоянно следила за состоянием различных экономических сфер, включая также и колониальную.

Молодые поселения, в отличие от старых, требовали солидных ресурсов и усилий для развития, а так уж вышло, что АСКА располагала и тем, и другим, желая снабдить ими каждого страждущего. Не нужно быть экономистом чтобы предвидеть ход госпожи Сен-Жермен, которая решила самую малость подтолкнуть данный рынок вперед.

Воспользовавшись обширными связями в АВАНГАРДе, Сен-Жермен узнала об проекте «Фантом», а конкретно о том насколько эффективен его КИИ, и заключила с наемниками сделку на патент, снабдив синтетическим разумом свой новейший проект – сошедший с верфей крепости «МАМОН» колониальный ковчег класса: «Галилео» – «Знающий Звезды».

Благодаря участию КИИ в каждом из этапов производства, от проектировки внутренних помещений и отсеков с крио-капсулами, до ускорения и контроля самого процесса гибернации, наряду с иными такими функциями как жизнеобеспечение, анализ обстановки, и маршрута, астроинженерам удалось создать не просто транспорт, который может доставить колонистов к точке назначения, но и защитить, если того потребуют обстоятельства.

Интересно, что Сен-Жермен прекрасно понимала насколько «туго»отреагирует закостенелое общество на такой юнит, посему «Галилео» рекламировался именно как транспорт, и очень успешно, ведь уже в первый квадрат продаж им заинтересовался «Пентагерон Солнца», закупив сотни тысяч ковчегов для замены устаревших аналогов на своих станциях, ведь кто как не имперцы лучше других понимают важность вместительного гражданского транспорта.

Со временем в «Галилео» увидели тот самый оплот первооткрывателя, и несмотря на то, что он до сих пор в основном используется для перевозки и эвакуации гражданских между населенными пунктами, именно благодаря этому юниту в 779-м произошла вторая мировая волна колонизации, ведь с вычислительной мощностью «Галилео» стало возможно досконально проанализировать точку выгрузки, чтобы не нарваться на опасность когда уже поздно бить в колокола.

Корпорация АСКА еще очень долго крутила рекламу «Галилео» по голо-ТВ, пока её директора и сама Сен-Жермен с улыбкой пересчитывали заработанные кредиты от очередного капиталовложения, что сделало безумно богатую организацию еще чуточку богаче.

<http://tl.rulate.ru/book/20111/659028>