

Штурмовики с акульными ухмылками быстро окружили тускло-жёлтый корвет поддержки, наводя свои прицелы на ни в чем не повинного пилота.

(с) Гамбит-Сайфер

Классификация: Инженерный юнит поддержки, арьергардный корвет подавления, причислен к типу (М): «Тектоны»...

Разработчик: Седьмой реквизиционный корпус Миражей под командованием Карэн Дэ Гизмус...

Принадлежность: Небесные Миражи...

Введение в эксплуатацию: 539 - Луа...

Тактико-технические характеристики:

Размеры: Длина - 165 метров, Ширина - 78 метров, Высота - 70 метров...

Основное вооружение: 1 - система контроля ремонтных наномеханизмов класса: «Аура-М», 6 - кинетических рельсотронов класса: «Фуруд»...

Средства самообороны: 1 - легкий РЭБ-доминатор класса: «Пульвис», 2 - ПРО-установки класса: «Уконвас», 2 - ПВО-турели класса: «Алия», 5 - фрагментированных щитогенераторов класса: «Альдирэ», 1 - гипер-импульсный маяк класса: «Армстронг»...

Бронирование: 3000-мм внутренний слой иридоминового монокомпозиата, обшивка из металлокерамики, смешанное внешнее отражающее напыление...

Энергоустановка: Коллапсарный реактор второй модификации: CSR-911...

Минимальный экипаж: 1 - Капитан-Пилот, 1 - Старпом-Небтау, 1 - Орудийный инженер, 3 - Техника-Исполнителя, 1 - Старший медицинский сотрудник, 3 - Младших медицинских сотрудника, 1 - Рихтер-Офицер, 20 - Спартанцев-Стражников...

Известные модификации:

ЕМС/АК-74: «Ягва» - личная модификация Ульриха Дэ Фортеза, заточенная для ведения штурмовых операций. Взамен на часть систем самообороны (включая РЭБ-доминатор), несет на в корпусе один тяжелый кинетический рельсотрон класса: «Мьёллнир».

ЕМС/АК-105/RT: «Нимбус» – ленд-лизная модификация ордена Арматоров, отличается от оригинальной серии форм-фактором и реактивной броней. Помимо прочего использует КИИ в качестве старшего помощника, что разительно сказалось на эффективности полевого ремонта.

Боевое применение:

После Луа 539-го корвет класса: «Князь» поступил на вооружение многих группировок Картеля, распространяясь подобно лесному пожару. Каждый уважающий себя радикал, головорез и торговец смертью считает своим долгом заказать у Миражей хотя бы один такой юнит.

По неподтверждённым данным несколько «Князей» участвовали в рейде на девятый флот сил клана Сюеки, произошедшем девятого Афронта 601-го.

Способствовали дестабилизации трафика артефактов начиная с Януса 748-го.

Террористические акты 752-го, устроенные орденом Арматоров, скалировали потребность в корветах поддержки, не только из-за ответных контратак АВАНГАРДа по Картелю, но и по причине банального беспокойства пиратских элит за свою безопасность.

«Иридосминовая Война» 761-го также послужила отличной рекламой для «Князей», число заказов на корветы продолжает расти.

Разработка корвета поддержки класса: «Апофис» в Юлиусе 845-го создала для пиратских разработок серьёзную конкурентную среду, однако благодаря кооперации Миражей с Арматорам пиратам удалось разработать улучшенную версию корвета – «Ягву», которая ничем не уступает «Апофису», а в некоторых аспектах даже его превосходит.

В Крониме 873-го юниты участвовали во внутренних разборках между пиратскими элитами.

В Юлиусе 916-го принимали участие в «Зеленой Перестрелке», оказав значительную поддержку в финальной осаде объекта «Немезиды».

После 920-го замечены прибывающими и отбывающими с планеты «Арк-Терры».

Краткий анализ юнита и его история:

Немногие помнят лихой шестой век, когда вторая фракционная война еще пылала ярко, а пиратство было таким же обыденным явлением как термоядерные удары по населенным пунктам, на руинах которых всегда было чем поживиться.

Сверхдержавы выясняли отношения всеми мыслимыми способами, и для большей

эффективности они пользовались мобильными ремонтными станциями и кораблями.

Известно, что Эквистелла еще до войны могли похвастать наличием инженерного корвета класса: «Хасаи-Ки», а вот Ординатум напротив наловчился в производстве аналогичных по функционалу «Гефестусам» кораблей только к 538-у, и не успели легионеры даже привыкнуть к столь удобному технологическому подспорью, как внезапно на горизонте появился оппонент их непоколебимости.

Пылая праведной ненавистью к империи, Карэн Дэ Гизмус не могла позволить закланному врагу быть выше Картеля хотя бы на одну ступень, и в 539 организовала серию рейдерских операций на армады ордена Госпитальеров, и пока империя пыталась понять в чем же цель Баронессы, исконная задача уже была выполнена на отлично.

Прикрываясь сумятицей и бессмысленным на первый взгляд разбоем, Дэ Гизмус реквизировала полностью работоспособный «Гефестус» прямо с испытательного полигона, притащив игрушку на станцию «Мортэ Ди Фортеза».

Миражам не потребовалось много времени чтобы под чистую скопировать принцип работы системы «Аура» и вкорячить его на боевую платформу с весьма скромным названием «Князь».

Проект «Князя» даже толком никто не тестировал, но не потому, что Миражи свято верили в свои исключительные астроинженерные способности, а потому что в циклы квадрата Луа, когда первый десяток юнитов сошел с верфей, Рихтеры ордена в прямом смысле устроили между собой «ратные битвы» за обладание этими машинами.

Подобное выяснение отношений оказалось исключительно полезным для самого Картеля, так как отсеяло слабых духом оборванцев от действительно ценных личностей, которые и присвоили себе первых «Князей», и даже сами стали себя так называть.

Все верно, как и в случае с иными обозначениями воинских титулов, Князь как центральная стратегическая фигура в ордене был создан именно тогда, и хоть само по себе наличие титула не привязано к наличию одноименного корабля, такие стереотипы сами по себе не рождаются.

Касательно же корвета класса: «Князь», то он даже сейчас, спустя века эксплуатации является одним из самых эффективных и относительно недорогих способов создать мобильное флотское соединение, не обремененное необходимостью по малейшей нужде возвращаться на базу за ремонтом и переоборудованием, а в среде Картеля такое ценится превыше всего.