

Разрывая просторы бесконечности, белоснежные «Орионы» взявшегося из ниоткуда пиратского эскадрона взрвали огнем ракетных турелей. Непроглядная стена протонных боеголовок устремилась к флагману, напоминая живое звёздное скопление.

(с) Гамбит-Сайфер

Классификация: Противополнейный авангардный бомбардировщик, штурмовая единица прорыва, причислена к типу (S): «Москиты»...

Разработчик: Корпорация «Кристаль-Электроникс» под прямым руководством Кристаль Ламберта...

Принадлежность: Галактические Арматоры...

Введение в эксплуатацию: 748 – Магестум...

Тактико-технические характеристики:

Размеры: Длина – 50 метров, Ширина – 38 метров, Высота – 36 метров...

Основное вооружение: 4 – кинетических рельсотрона класса: «Фуруд», 4 – интегрированных роевых установки класса: «Яхми»...

Средства самообороны: 1 – система перехвата управляемых снарядов класса: «Халог» совмещенная с танковым штыком, 1 – легкая ПВО-турель класса: «Алиа», 5 – фрагментированных щитогенераторов класса: «Яхми», 1 – гипер-импульсный маяк класса: «Урбс»...

Бронирование: 1900-мм внутренний слой иридосинового монокомпозиата, обшивка из абляционной стали, смешанное внешнее отражающее напыление...

Энергоустановка: Коллапсарный реактор первой модификации: CSR-T/8NT...

Минимальный экипаж: 1 – Капитан-Пилот, 1 – Старпом-КИИ...

Известные модификации:

BG-4/34Y: «Мерак» – стратегическая модификация ордена Арматоров, взамен на систему перехвата управляемых снарядов и четыре кинетических рельсотрона несет на борту тяжёлый разрядный дугатрон класса: «Аматэрасу», заряженный термоядерными снарядами. Используется как последнее средство в борьбе против капитальных кораблей.

EG-5/761RQ: «Алиот» – ударная модификация ордена Арматоров, в которой система перехвата управляемых снарядов заменена на модуль боевой перегрузки класса: «Икари», что сделало юнит особо опасным в борьбе с москитным флотом.

Боевое применение:

Несколько прототипов штурмовиков класса: «Орион» были задействованы в Магестуме 748-го, во время ограбления концерна АСКА. Бесстрашные охотники связали основные силы корпоративного конвоя боем, пока ударная группа громила арьергард.

Начиная с Хелиоса 748-го ни одна рейдерская флотилия не обходится без присутствия «Ориона», кроме прочего корабль становится самым популярным выбором среди новичков.

В Харроу 750-го, а именно после усиления контроля сверхдержав над сектором «Альфа», «Орион» обретает свою итоговую репутацию стервятника, который рыщет по всем торговым путям, кладбищам и любым хоть сколько-нибудь стоящим точкам интереса в поисках тех, кому можно пустить кровь во имя наживы.

В Фебрасе 752-го целая партия штурмовиков попадает в руки синдиката «Орочи», инициируя новую волну хаотичного разбоя по всей периферии.

Были основной ударной мощью для рейдеров в период «Иридосминовой Войны» с Харроу 760-го по Диос 761-го, совершив в общей сложности полтора миллиарда официально зарегистрированных набегов как на силы лоялистов сверхдержав, так и на нейтральные неправительственные группировки.

После девятнадцатого Фебраса 761-го «Орионы» все чаще замечают в секторе «Нагльфар», где предположительно должен находиться главный невольничий рынок, но все попытки отследить маршрут кораблей оказываются провальными.

Оказали решительный отпор «Нефритовой Чуме» во время операции десятого Магестума 769-го, когда силами Тогуру был разбит напавший на корпорацию Хилус конвой чужих.

Были участниками операции двадцать пятого Диоса 770-го по контрабанде «Порошка Забвения» с планеты Мангль.

В Силендисе 788-го группа «Орионов» приняла участие в налете на «Черную Лабораторию» сектора «Шеат», но итогам которой орден усилил себя новыми технологиями.

Одиннадцатого Януса 814-го были замечены как авангард сил Тогуру при рейде на ковчеги в секторе Вергилий, благодаря которому феодальных беженцев удалось спасти от имперских «Крыльев Свободы», и предложить им место в Картеле.

В Фебресе 850-го несколько раз столкнулись с имперскими лоялистами на орбите планеты Мангль, приняв опосредованное участие в повстанческом конфликте.

В Крониме 873-го юниты были задействованы пиратскими элитами в ходе «дележки влияния», по итогам которой статус Барона Арматоров закрепился за Рейнхардом Дэ Арматорус.

Юниты принимали участие в «Зеленой Перестрелке» в Юлиусе 916-го, оказав посильное содействие против «Ликторов» предтечей.

Начиная с Силендиса 918-го «Орионы» все реже замечают на периферии, связывая это с полной перестройкой пиратского Картеля.

Новая волна пиратства 936-го благостно сказалась на положении Картеля, и также стала новой вехой в развитии подпольной астроинженерии, подарив миру различные сверхсовременные модификации «Ориона», такие как «Мерак» и «Алиот».

Краткий анализ юнита и его история:

Когда слышишь слово «Селахия», в голове сразу один и тот же вопрос.

Причина, по которой Картель называет свои штурмовики грозным словом «Царица» предельно проста, и кроется она не в том, что пираты равнодушны к биологическому обозначению акульих семейств, а в том, что их тяжелые истребители – это хищники, безжалостные и кровожадные убийцы, единственная цель существования которых находить добычу по запаху крови, а затем располосовать её на клочки.

Столь красочное описание отлично ложится на схему поведения пилотов авангардной москитной техники, и подкрепляется их патологическим желанием малевать на кокпитах даже самой тяжелой техники аэрографические ухмылки, глаза и прочие атрибуты морской фауны.

Но даже среди равных хищников есть те, к которым если и подходят, то только боком, постоянно озираясь в желании удрать куда-подальше, и имя этим исчадиям ужаса – «Орионы».

Штурмовой бомбардировщик класса: «Орион» изначально был самым обычным трофейным звездолетом, чьим прародителем служил небезызвестный «Каскад», однако после всем известного ограбления в Магестуме 748-го, боевая машина была принята в качестве основы москитного флота синдиката Арматоров, и многие надежды были возложены на её крылья.

Стараясь угодить потребностям эксцентричной фигуры Хагана Дэ Арматоруса, политика синдиката постепенно менялась. Холодные и расчетливые пираты уходили в тень, а на фасаде возникали всё более нестабильные персоналии, которые жаждали испытать себя в деле.

Именно таким в руки и попадали «Орионы».

Машина не обладала серьёзной броней, или сверхтехнологичной прошивкой, но у нее было кое-что, что пришлось по душе пиратским сердцам – отзывчивость.

Невероятно манёвренный, простой в модификации и эксплуатации «Орион» безжалостно карал всякого, кто пытался дотянуться до звезд не рассчитав своих сил, но когда ты понимал эту машину, когда срастался с ней в один организм, не было на свете того противника, которого невозможно победить, лишь страх, что должен быть отвергнут.

Пилоты «Орионов» – это люди, что сами выбрали путь хождения по краю, потому что только на краю можно испытать настоящий вкус жизни.

Культивируя в себе качества прирожденных охотников, эти сорвиголовы курсируют по галактике в поисках добычи, но обогащение себя или Картеля никогда не было и не будет их исконной целью, ведь этих людей интересует только сама охота, и адреналин, который можно испытать в битве с достойным противником.

Поэтому если на вас набросилась свора ухмыляющихся кораблей, не обижаетесь на них, ведь в том нападении нет личной неприязни, только желание сыграть в игру, где на кону стоит жизнь.

<http://tl.rulate.ru/book/20111/657845>