

— После тестов прототипы распространяли по всему сектору, используя сети черного рынка!.. Уверен, в центре подпольной торговли остался хотя бы один подходящий экземпляр!..

(с) Гамбит-Сайфер

Классификация: Арьергардный диверсионный юнит, транспортный корабль прикрытия, причислен к типу (S): «Москиты»...

Разработчик: Сто второй астроинженерный корпус клана Тогуру под прямым руководством Ясуо Дэ Тогуру...

Принадлежность: Тогуру-Корен...

Введение в эксплуатацию: 749 - Магестум...

Тактико-технические характеристики:

Размеры: Длина - 55 метра, Ширина - 35 метров, Высота - 20 метров...

Основное вооружение: 4 - кинетических рельсотрона класса: «Фуруд», 2 - плазменных турели класса: «Антефикс»...

Средства самообороны: 1 - маскировочный шпиль класса: «Сигрюн», 4 - легких ПРО-установки класса: «Густав», 1 - легкая ПВО-турель класса: «Алия», 5 - фрагментированных щитогенераторов класса: «Яхми», 1 - легкий РЭБ-доминатор класса: «Пульвис», 1 - гипер-импульсный маяк класса: «Энкей»...

Бронирование: 1400-мм внутренний слой иридоминового монокомпозиата, обшивка из гальванизированной металлокерамики, смешанное внешнее отражающее напыление...

Энергоустановка: Коллапсарный реактор первой модификации: CSR-T/8NT...

Минимальный экипаж: 1 - Капитан-Усодзин...

Известные модификации:

SG-17/13: «Гакки» - флагманская модификация клана Тогуру, в которой отсутствует экранированный грузовой отсек для контрабанды, а свободное место использовано под модуль боевой перегрузки класса: «Икари».

Боевое применение:

В Магестуме 749-го проект штурмовика «Они» становится дебютным для клана Тогуру как независимого формирования, заняв нишу легкого боевого транспорта, который в итоге и обеспечит доминацию клана на черном рынке артефактов.

Положение «Они» становится четче к Харроу 750-го, когда сверхдержавы начнут распределять легальный трафик, дав подполью возможность установить рамки нелегального.

Начиная с Харроу 760-го «Они» активно вывозят все найденные в экуменополисах предтечей артефакты, и с приходом Диоса 761-го и условной победой Картеля в «Иридосминовой Войне» эта тенденция только скалируется.

В Магестуме 761-го штурмовики под нелегальными сигнатурами проникали на территории Эквистелла и всячески «пиарили» жизнь на стороне Картеля, успешно вывозя завербованных феодалов к местам базирования Тогуру.

Десятого Магестума 769-го «Они» выступили основной ударной силой в стычке с патрульной эскадрой Изоморфов, спровоцированной действиями корпорации Хилус. В ходе кровопролитной баталии было потеряно несколько сотен штурмовиков, однако эскадру «Ликторов» все же удалось уничтожить, а их остовы доставить в штаб Тогуру для вивисекции.

К 770-у «Они» были переоборудованы с использованием новых, полученных после битв с пришельцами технологий, что также благотворно сказалось на разнообразии флота Тогуру.

В Крониме 790-го Тогуру усиливают охрану верфей фрегатами «Данмэн», благодаря чему освобожденные от данной деятельности штурмовики используются только для контрабанды, усилив экономическую позицию клана.

Участвовали в спасении беженцев Эквистелла от имперских «Крыльев Свободы» одиннадцатого Януса 814-го.

В Крониме 821-го юниты были задействованы в атаке на объект «Лямбда-42», внося посильный вклад в захват древнего шпиля для нужд Тогуру.

Столкновения с чужими 845-го помогли по-новому взглянуть на потребности клана Тогуру, в частности были приняты меры по усилению каждого Кантай-соединения новыми версиями: «Они», известными как модификация: «Гакки».

Штурмовики участвовали в политических войнах 873-го, выступая как поддержка новым и перспективным пиратским Баронам, что стали отличными деловыми партнерами клана Тогуру.

В 909-м участвовали в контрабанде дееспособных экземпляров «Дисперсионного Ружья», но несмотря на все попытки завладеть технологией, Тогуру рассудили, что проще улучшить уже

имеющиеся аналоги пушки класса: «Наруками», чем гоняться за её кустарным вариантом.

Начиная с 914-го «Они» замечены в составе патрульных сил Тогуру сектора «Альфа».

Шестнадцатого Юлиуса 916-го шесть полностью укомплектованных эскадрилий «Они» приняли участие в битве с «Немезидой».

В Харроу 919-го все принадлежащие Тогуру штурмовики этого класса рассредоточились по неизвестным секторам.

Актуальность «Они» возобновилась только к 936-у, благодаря новой волне пиратства, возникшей по всему пограничью несмотря на все возможные акции по поддержанию порядка. СМИ списывают подобное на такие группировки как «Альцис».

Краткий анализ юнита и его история:

Найти следы деятельности Изоморфов – сложно, присвоить эту находку себе – еще сложнее.

Изначальная база знаний клана Тогуру основывалась на «объедках» со стола семьи Тэкуно, которая монополизировала технологический аспект народа Эквистелла и доносила до иных формирований лишь верифицированную их Юстициаром информацию, и несмотря на это клан смог выловить достаточно данных об интересующих его аспектах жизни расы Изоморфов.

Именно по данной причине, в Харроу 746-го был очень жарким, когда ситуация вокруг сектора «Альфа» накалилась до предела, Ясуо Дэ Тогуру четко знал какие действия ему предпринять для максимизации итогового результата.

После прыжка «Тогуру-Сенто» на периферию, армада Тогуру тут же сонастроилась с пси-сетью ближайших руин и направилась в их сторону, параллельно заключив с Картелем союз.

Изначальным планом господина Тогуру было взятие под контроль наиболее ценных с технологической точки зрения руин предтеч, для чего были задействованы эскадры трофейных крейсеров и корветов, оставшихся в подчинении клана после смены стороны конфликта.

В своем первоначальном виде Тогуру не обладали внушительной военной мощью, что и не удивительно учитывая их оппозиционные взгляды, из-за которых Ложе всегда оказывала на клан некоторое давление, опасаясь его предательства, и как видно не зря.

Феодальная техника могла служить долго, но она требовалась для защиты самого штаба – крепости-флагмана, и чтобы не просто насытить жажду познаний Тогуру, но также создать для будущих якудза прочную экономическую позицию, Ясуо Дэ Тогуру принял решение использовать найденные в храмах предтеч ресурсы для строительства нефритовой армии,

которая станет его клинком и щитом.

Взяв за основу конструкцию «Витязя», Юстициар-отступник совместил её с остовами так называемых «Ликторов», и породил монстра, чья суть взывает к самой пустоте. Он создал не просто штурмовой звездолет, но «Призрака», или как его называют сами Тогуру – «Они».

Не стоит недооценивать «Они», ведь это не просто металлическая птица, это выверенный до мельчайших деталей конструктор, который по показателям ничем не уступает даже самым современным звездолетам, а благодаря идеальному энергетическому балансу, он может вести огонь одновременно находясь в маскировке, что делает любое столкновение с опытными пилотом «Они» смертельным испытанием.

Однако не стоит понапрасну бояться приведений, ведь жизни людей их особо не интересуют.

Следуя за желанием своего создателя, «Они» специализируются на нахождении, вывозе и реквизирувании всех полезных для Тогуру находок, или проще говоря на контрабанде.

Будучи главным логистическим юнитом клана, штурмовики подобно рабочим пчелам вечно находятся в поиске новых садов, а когда они такие находят, на лакомое место слетаются десятки тысяч таких жучков, чтобы обглодать могилу Изоморфов до основания и вывезти находки в улей.

Именно поэтому при нахождении артефактов предтеч лучше сперва как следует просканировать местность на наличие «Они», а если вам все же хватит смелости присвоить находку себе, то лучше в темпе лететь до ближайшей союзной станции, чтобы её сбросить, иначе на запах иридомина-143/3 слетится целый рой искателей Тогуру, которые попросят отдать трофеи только один раз, прежде чем открыть на вас сезонную охоту.

Идеально слаженные и натасканные улавливать малейшие колебания на частоте Изоморфов, пилоты «Они» в первые циклы сколотили для Ясуо Дэ Тогуру целое состояние, а заодно укрепили его позицию в секторе, организовав целую сеть по купле-продаже всего, что носит в себе отпечаток древнего народа, властвовавшего в галактике до людей.

Поэтому не бойтесь призраков, бойтесь вещей, которые они любят отнимать у других.

<http://tl.rulate.ru/book/20111/657843>