

Ракетные шахты «Витязей» распахнулись подобно клювам стальных птиц, ошестинившись яростью сотен смертоносных стрел. Огненный саван кассетных зарядов соткал звёздное небо там, где ранее был лишь мрак, после чего рухнул на землю, приговорив всё живое к забвению.

(с) Гамбит-Сайфер

Классификация: Тяжелый ударный бомбардировщик, основной противомоскитный корабль, причислен к типу (S): «Москиты»...

Разработчик: Четвертый реквизиционный корпус Миражей под командованием Рубика Дэ Гизмуса...

Принадлежность: Небесные Миражи...

Введение в эксплуатацию: 112 - Афронт...

Тактико-технические характеристики:

Размеры: Длина - 50 метра, Ширина - 36 метров, Высота - 20 метров...

Основное вооружение: 4 - ионных эмиттера класса: «Шизэнмеи», 4 - интегрированных роевых установки класса: «Яхми»...

Средства самообороны: 1 - система боевой перегрузки класса: «Икари», 2 - легких ПРО-установки класса: «Густав», 1 - легкая ПВО-турель класса: «Алия», 5 - фрагментированных цитогенераторов класса: «Яхми», 1 - гипер-импульсный маяк класса: «Армстронг»...

Бронирование: 2200-мм внутренний слой иридоминового монокомпозиата, обшивка из гальванизированной металлокерамики, смешанное внешнее отражающее напыление...

Энергоустановка: Коллапсарный реактор первой модификации: CSR-10/GHRT...

Минимальный экипаж: 1 - Капитан-Пилот, 1 - Стрелок-Радист (КИИ)...

Известные модификации:

TG-15R: «Воевода» - транспортная модификация синдиката Орочи, в которой установлен более просторный грузовой отсек, переоборудованный под небольшие группы десанта. Юнит весит на четверть больше оригинала, что делает его менее маневренным в условиях атмосферы.

VG-34NH: «Рыкарь» - авангардная модификация ордена Миражей, в которой четыре пусковых

установки заменены на четыре дополнительных ионных эмиттера. Юнит обладает колоссальным разовым уроном для штурмовика, взамен получая быстрое расходование энергии при включении боевой перегрузки.

SG-17/13: «Они» – фракционная модификация пиратского клана Тогур, фактически новая серия звездолетов, имеющая общий форм-фактор с оригиналом. Полное переосмысление всех ТТХ, от оружия и до силовой установки.

EG-373AG: «Боож» – экспериментальная модификация ордена Миражей, в которой установлен коллапсарный реактор неидентифицированной модификации. Остальные ТТХ юнита также неизвестны, однако согласно боевым сводкам патрульных сил сверхдержав, пиратский штурмовик использует уменьшенный аналог лучевых турелей ЭЛАРМИТ как оружие.

Боевое применение:

В Афронте 112-го благодаря реквизиции первых «Витязей», Картель смог сражаться с империей буквально на равных, нивелировав её технологическое превосходство.

Начиная с 123-го количество произведенных штурмовиков класса: «Витязь» резко возрастает. Причиной тому служат перестановки кадров от больших к меньшим из-за перехода многих Фердинандов на сторону Картеля. Новые командиры желают, чтобы их Рихтеры были во всеоружии, и готовы выделить на это ресурсы из собственных карманов.

В 135-м армада «Переменные Образы» становится самой значимой оппозиционной к империи силой во всем изведанном космосе, во многом благодаря наличию «Витязей».

Штурмовики под знаменами «Миражей» совершали рейды на сектор «Нова Нотр-Дам» в Аресе 148-го, но как оказалось это была радикал-оппозиционная партия «Цезарион».

Благодаря военной мощи «Переменных Образов», в Афронте 160-го на периферии начинают образовываться первые области абсолютного беззакония – «Темные Сектора», где боевые штурмовики Картеля просто кишат.

Штурмовики приняли участие в битве при звезде Хемеллин в Харроу 195-го, где Ульрих Дэ Фортеза пытался отстоять контроль над комплексом класса: «Бастион», однако регулярные силы «Крыльев Свободы» отбили артефактный объект у пиратов.

Более тысячи пришвартованных «Витязей» было уничтожено в Силендисе 221-го, во время атаки Арто-Редутэн на бункер «Цезариона» в епархии «Нова Нотр-Дам».

В 229-м замечены сражающимися за территории в системе Аджер.

В Крониме 366-го по всей периферии возникают многочисленные кладбища кораблей,

созданных из-за борьбы орденов Эсквайров и Госпитальеров. Множество «стервятников», включая поодинокие группы «Витязей» замечают за «разворовыванием могил».

После Кронима 433-го «Витязей» включают в стандартный состав эскадрилий новейших линкоров класса: «Ерьгла».

В 539-м штурмовики модификации: «Рыкарь» служили основной ударной силой во время операции по реквизированию имперского «Гефестуса».

761-й и сопровождающие его события, в частности «Иридосминовая Война», привели к распространению «Витязей» по всем уголкам периферии. Каждый уважающий себя мафиози, корсар, или просто воришка считал своим долгом хотя бы прокатиться на индивидуально настроенном пиратском штурмовике, которому нет равных в удобстве.

В Крониме 873-го юниты участвовали во внутренних разборках между пиратскими элитами, по итогам которых статус Барона ордена Миражей закрепился за Соларис Дэ Гизмус.

С двенадцатое по шестнадцатое Юлиуса 916-го юниты принимали участие в «Зеленой Перестрелке», в ходе которой было потеряно бесчисленное число боевых единиц.

Начиная с 936-го патрульными силами различных организаций сообщалось о появлении модифицированных версий «Витязей» на различных нейтральных территориях, откуда Миражи осуществляли рейдерский разбой.

Краткий анализ юнита и его история:

Многие в курсе своеобразной классификации техники Картеля, где линкор может быть крейсером, эсминец иногда обозначается линкором, а штурмовики вообще имеют свое собственное название – «Селахия», в переводе на всеобщий «Царица», хотя чаще используют другое толкование, звучащее как «Акула».

Первой такой «акулой» принято считать судно, которое в особых представлениях не нуждается, потому что если вы хоть раз сталкивались в бою с Картелем, причем не особо важно с каким орденом конкретно, ведь даже обособленный клан Тогуру не побрезговал таким лакомым кораблем как класс: «Витязь».

Изначально у ордена Миражей бала простая цель – причинить Ординатуму как можно больший вред, желательно в бою, чтобы опозорить сверхдержаву в глазах лоялистов и тем самым подорвать их доверие к фигуре Императора.

Подобные цели требовали нечто большее, чем горстку собранных из лома эсминцев, они требовали машину войны, которая ничем не уступит имперской.

Несложно догадаться, что молодые и неокрепшие Миражи последовали древнейшей из мудростей своих арийских предков, которая звучит просто и лаконично: «не можешь создать свое – укради чужое».

Именно так, во время одного из налетов в Афронте 112-го, небольшой группе Миражей удалось прошмыгнуть через имперские патрули и угнать с передовой базы шесть целёхоньких «Светоносцев», которые пираты отправили в цитадель «Мортэ Ди Фортеза».

В конце того же квадра Рубик Дэ Гизмус распорядился начать производство и испытание первых фракционных аналогов – «Витязей», использующих те технологии, которыми миражей одарило пространство без имени, в будущем названное сектором «Альфа».

Параллельно полевым испытаниям Дэ Гизмус пробовал инновационные инженерные решения на конструкции «Витязей», а его подчиненные уже примеряли на себя новый иерархический статус, который мог заслужить лишь достойный этой боевой машины.

Безусловно, со временем технология была обкатана, и владение «Витязем» перестало быть признаком элитарности, но историю и значение этой машины войны никто не осмелился забыть.

Будучи серьёзным, и действительно равным Ординатуму по технологиям подспорьем, первые «Витязи» разрывали имперские конвои в клочья своими ракетными ударами, а благодаря принципиальной безбашенности выходцев Картеля, наличие у машины режима боевой перегрузки ставило любой конфликт с «Витязем» в позицию, где гибнешь либо ты, либо противник.

На момент 930-го юнит все еще остается самым распространенным на всей периферии, и вылетая в «Темный Сектор», проще не встретить никого, чем пиратов без «Витязя».

<http://tl.rulate.ru/book/20111/657840>