Перепахав землю огнями плазменных турбин, двадцатиметровая меха закрыла щит-пушку в правой руке и выставила левую вперед, обнажив обрамленный молнией десятиметровый клинок.

(с) Гамбит-Сайфер

Классификация: Боевая платформа наземного противодействия, авангардная осадная единица, причислена к типу (S): «Москиты»...

Разработчик: Корпорация «Кристье-Электроникс» (Отделение: «Граунд Рейнджерс») под прямым руководством Кристье Ламберта...

Принадлежность: Коалиция Берсальеров...

Введение в эксплуатацию: 750 – Диос...

Тактико-технические характеристики:

Размеры: Длина – 20 метров, Ширина – 24 метра, Высота – 26 метров...

Основное вооружение: 1 – ионный эмиттер класса: «Шизэнмеи», 4 – легких скорострельных рельсотрона класса: «Браунинг»...

Средства самообороны: 2 – тяжелых фрагментарных омни-щита класса: «Акколада», 2 – легких ПРО-установки класса: «Густав», 2 – ПВО-турели класса: «Алия»,1 – гипер-импульсный маяк класса: «Армстронг»...

Бронирование: Адамантовые ребра, 2300-мм внутренний слой иридосминового монокомпозита, обшивка из метаморфического кварцитрониума...

Энергоустановка: Коллапсарный реактор второй модификации: CSR-T/10TT с замкнутой системой гравитонного выхлопа...

Минимальный экипаж: 1 – Капитан-Пилот, 1 – Старпом-КИИ...

Известные модификации:

SM-4/77: «Вер-Вольф» – фракционная модификация ордена Арматоров, взамен на омни-щиты снабжена двумя тяжелыми фиброматериальными омни-клинками класса: «Резэндетр», одновременное применение которых вызывает перегрев, но суммарный урон позволяет уничтожить один на один даже имперского «Церберуса».

DM-5/013M: «Могуй» – фракционная модификация клана Тогуру, в которой одна ПВО-турель заменена на четыре фрагментированных щитогенератора класса: «Альдирэ». Юнит имеет просто феноменальную живучесть, а благодаря полной переработке радиаторных систем не страдает от накопления энергии в боевом режиме.

PM-ZR/9S: «Анубит» – личная модификация Амиллы Дэ Гаммы, куда удалось установить систему боевой перегрузки класса: «Икари». Юнит также снабжен системой синергии, что позволяет Андзинам и Усодзинам его пилотировать.

PM-ZR/2B: «Сомбра» – личная модификация Соларис Дэ Гизмус, адаптированная под комплектующие ордена Миражей. Боевая машина отличается от оригинала наличием легкого РЭБ-доминатор класса: «Пульвис», установленного взамен на одну ПВО-турель, а также заменой одного омни-щита на тяжелый фиброматериальный омни-клинок класса: «Резэндетр».

Боевое применение:

Первая сотня мехов класса: «Вольф» сошла со штабелей верфей в Диосе 750-го, и тут же была распределена между всеми существующими Плутонгами, быстро получив статус козыря штурмовых войск коалиции Берсальеров.

Во время террористических актов 752-го «Вольфы» покажут ошеломляющую эффективность в борьбе с наземными подразделениями сверхдержав, но во избежание излишнего внимания к Картелю применение БПНП остается ограниченным.

Реальным боевым крещением серии «Вольф» считаются погромы Эфорос в Силендисе 759-го, когда мехи картеля вступили в прямую конфронтацию с силами правопорядка и отбили несколько особо ценных стратегических точек на территории секторов Нагльфар, Альфа и Меридиан, нанеся противнику серию сокрушительных поражений.

Начиная с Харроу 760-го и заканчивая Диосом 761-го ни одна штурм-десантная операция Картеля против фракционных лоялистов не обходится без присутствия «Вольфа».

Организация «Агентств» Берсальеров в 768-м благотворно сказалась на числе активных и боеспособных механизированных войск. Юниты видят все чаще и чаще, и встречи эти никогда не заканчиваются ничем хорошим для противников Картеля.

Несколько мехов задействовались в налете на «Черную Лабораторию» Хилус в Силендисе 788-го, пробив защиту элитных подразделений ЕСБ.

БПНП модификации: «Вер-Вольф» неоднократно использовались Хаганом Дэ Арматорусом во время его потасовок с силами Ясуо Дэ Тогуру, произошедших в Харроу 808-го. По итогам дележки влияния ни один барон так ничего и не достиг, но Тогуру увидели потенциал проекта «Вольф» и произвели на свет его аналог, модель: «Могуй».

Одиннадцатого Януса 814-го глава штурм-десантного Плутонга-IX – Амилла Дэ Гамма использовала личную модификацию «Анубит» для атаки на флагман имперских «Крыльев Свободы», нанеся кораблю серьёзные повреждения и вынудив Госпитальеров отступить.

После 826-го силы Берсальеров инициировали многочисленные атаки на планету Мангль, действуя от лица повстанцев и используя «Вольфы» как авангард атакующих сил.

Были применены во время террористических операций 849-го, где впервые сталкивались лбами с мехами класса: «Экскалибурн». Счет противостояния был примерно равным.

Конфликт за планету Мангль предельно накаляется в Фебрасе 850-го, что вынуждает Берсальеров задействовать больше пяти десятков мехов для уничтожения стратегических позиций Ординатума, и ведет эти атаки никто иной кроме как легендарный «Анубит».

Уже пятнадцатого Магестума 852-го Плутонг-IX достигает поставленных целей, но Ординатум не намерен проигрывать, и последним приказом обрекает целый мир к обнулению. БПНП сыграют важную роль в обороне, выиграв время на эвакуацию беженцев.

В 864-м БПНП замечены за выполнением заказов от имени корпорации «Дэфт-Эволв».

В Крониме 873-го «Вер-Вольфы» участвовали в очередных политических перестановках Картеля, на этот раз выступая подспорьем для молодого Рейнхарда Дэ Арматоруса.

К началу Януса 909-го руководством Миражей было принято решение создать собственный аналог «Вольфов», известный как «Сомбра». Юнит должен защитить верхушку ордена от наемных убийц и обладателей «Черных Меток», кои используют дисперсионные ружья корпорации Хилус.

В Юлиусе 916-го «Нефритовой Чуме» открыто не противостояли, но были в составе Плутонгов, что совершали налеты на имперские блокады, намереваясь их прорвать.

Устроенные «Нефритовой Чумой» атаки 919-го не остались без внимания Берсальеров, которые нажили целое состояние защищая пограничье для местных властей.

После 936-го нередко исполняют заказы для «Хранителей Бездны».

Краткий анализ юнита и его история:

Нет ничего сексуальнее, чем огромный робот, который разрушает всё на своем пути, и если контрактные военные быстро пресыщаются самому факту существования боевых платформ наземного противодействия, то пираты даже в старости рвутся в бой словно дети, желая устроить настоящий мужской забив на машинах первобытной войны, потому что это единственный способ не просто сразиться с врагом, а размозжить его лицо своими руками.

Известно, что довольно долго Картель использовал только трофейные БПНП, часто имперского происхождения, ведь их было проще всего взломать и перепрошить.

Но вот наступает Диос 750-го, и внезапно для Кристье Ламберта, сотрудничество с Раулем Ди Тесла приносит больше ожидаемого. Астроинженеры не просто смогли завершить проект башенной брони серии «Хаулус», а по-настоящему сдружились на почве любви к вооружению, благодаря чему свет увидел один внеплановый проект.

Рауль Ди Тесла имел на руках остов «Экскалибурна», который хотел продать на запчасти, но Кристье Ламберт приметил меха и решил опираться на него при разработке.

Цикл к циклу, и вот остов уже перебран десяток раз. Оружейники использовали что могли для своих целей, а оставшиеся детали благополучно сложили в сторону, да вот только на этом история вовсе не закончилась.

Кристье Ламберт никогда не любил выбрасывать вещи, и пока кипела работа над «Хаулус» он то и дело возвращался к трупу машины, причем не просто бродил вокруг с умным видом, а регулярно стаскивал туда детали иных механизмов.

В какой-то момент Рауль Ди Тесла заметил, что в его отделе пропадают компоненты, и отправился на поиски, чтобы прямо на свалке, где должны быть только списанные машины и хлам обнаружить тень высотой с небоскреб, на корпусе которой в виде граффити была выгравировано одно единственное слово – «Вольф».

Оказалось, что вместо перерывов Кристье Ламберт всё это время восстанавливал «Экскалибурн», причем чисто для себя, без какого-либо заказа и оплаты.

На вопрос Ди Теслы: «Почему?»

Последовало лаконичное: «А почему нет? Я люблю боевых роботов!»

Именно так по итогам одного проекта и был рожден другой, причем не абы-какая машина, а плод безграничной любви человека к разрушению, чья начинка гибридизировала все существующие технологические вершины, навроде вроде КИИ и системы синергии.

Штурм-осадная меха класса: «Вольф», это поистине что-то с чем-то, ведь в отличии от прародителя она использует сразу два омни-щита, которые как мы знаем являются непробиваемым заслоном даже для волнового оружия, а их кромка вполне способна разрубить любого врага напополам.

Кроме прочего «Вольф» обладает особой компоновкой систем, благодаря чему его кабина расположена очень глубоко за броней, что делает задачу по обнулению пилота невыполнимой.

Но самым главным фактором этого БПНП является любовь, вложенная его создателем. Проявляется она во всем, от удобства установки орудий и общей живучести машины, до дружелюбного интерфейса, который сходу предлагает прекратить мять яйца и вступить в бой.

Пираты просто обожают «Вольф», и с его появлением любителей сразиться на боевых работах стало какое-то запредельное количество, ведь ни одна перестрелка не сравнится с боестолкновением, где ты реально видишь и чувствуешь своего противника, как в те самые времена средних веков, когда рыцари бились честно, а не прячась на разных концах мира.

Именно такие прожжённые вояки и становятся пилотами «Волка Одиночки», или как говорят в простонародии «Вольфа» – хищника, что охотится ради развлечения.

http://tl.rulate.ru/book/20111/657832