

Сверкая плазменными факелами ускорителей, линкор класса: «Плейона» развернул носовое лезвие прямо к дредноуту, и вместе с охапкой перехватчиков направился сюда.

(с) Гамбит-Сайфер

Классификация: Противомоскитный линейный истребитель, быстроходный торпедоносный юнит, причислен к типу (L): «Капиталы»...

Разработчик: Корпорация «Кристья-Электроникс» под прямым руководством Кристья Ламберта...

Принадлежность: Галактические Арматоры...

Введение в эксплуатацию: 740 – Магестум...

Тактико-технические характеристики:

Размеры: Длина – 1720 метров, Ширина – 910 метров, Высота – 680 метров...

Основное вооружение: 6 – тяжелых импульсных эмиттеров класса: «Асифатан», 2 – тяжелых ПВО-турели класса: «Ииелан», 8 – кинетических рельсотронов класса: «Фуруд», 4 – роевых установки класса: «Яхми»...

Средства самообороны: 6 – ПРО-установок класса: «Уконвас», 20 – ПВО-турелей класса: «Алия», 52 – фрагментированных щитогенератора класса: «Альдирэ», 1 – РЭБ-доминатор класса: «Видар», 1 – гипер-импульсный маяк класса: «Урбс»...

Бронирование: Адамантовые ребра, 15300-мм внутренний слой иридосминового монокомполита, обшивка из абляционной стали, смешанное внешнее отражающее напыление...

Энергоустановка: Коллапсарный реактор третьей модификации: CSR-PT/17R с усиленными радиаторными спаями...

Астрокрыло: Может нести до 18 боевых единиц категории: «Штурмовик», либо до 34 категории: «Перехватчик», также укомплектован двумя слотами под единицы категории: «Корвет» и одним под категорию: «Фрегат»...

Минимальный экипаж: 1 – Капитан, 1 – Старпом-КИИ, 1 – Рулевой, 2 – Стрелка-Радиста, 1 – Астроинженер-Навигатор, 2 – Орудийных инженера, 22 – Техника-Исполнителя, 2 – Старших медицинских сотрудника, 12 – Младших медицинских сотрудников, 1 – Рихтер-Офицер, 18 – Рихтеров-Авиаторов, 80 – Спартанцев-Стражников...

Известные модификации:

MB-R4/10: «Электра» – личная модификация Хагана Дэ Арматоруса, в которой сделан упор на аспект маневренности. Облегченный на 14% корпус юнита имеет шесть тяжелых оружейных слотов вместо стандартных восьми, но компенсирует это более емкими конденсаторами и экранированным грузовым отсеком, что делает корабль идеальным для контрабанды и работоторговли.

VB-T13/13: «Бетельгейзе» – личная модификация Рейнхарда Дэ Арматоруса, снабженная литым адамантовым кожухом по всей передней полусфере. Основные орудия юнита заменены на восемь пучково-лучевых излучателей класса: «Гунгнир», что в комбинации с тяжелой броней позволяет юниту находиться в авангарде построения.

Боевое применение:

Первый линкор класса: «Плейона» был использован в Магестуме 748-го, во время ограбления концерна АСКА. Корабль обеспечил огневое превосходство над москитным флотом наемников и гарантировал будущему барону Арматоров безоговорочную победу.

Начиная с Хелиоса 748-го линкоры будут задействованы как основа рейдерских флотилий, похищая ресурсы всех типов, включая также и людские, из рук сверхдержав.

В Харроу 750-го, а именно после усиления контроля сверхдержав над сектором «Альфа», «Плейоны» начинают постепенно закреплять за собой репутацию барж работоторговцев, массово абордируя колониальные звездолеты и перевозя их экипажи на территорию Картеля.

После террористических актов в Фебрасе 752-го общественности стало очевидно, что Арматоры действуют без оглядки на последствия и имеют множество независимых ячеек, многие из которых работают в синергии с синдикатом «Орочи», и не подчиняются пиратским Баронам, что делает наличие у них линкоров «Плейона» серьезной проблемой.

Активнейшим образом задействовались в период «Иридосминовой Войны» с Харроу 760-го по Диос 761-го, транспортируя артефакты для клана Тогуру.

Юниты участвовали в попытке уничтожить АВАНГАРД одиннадцатого Фебраса 761-го, но до открытого столкновения тогда не дошло.

После девятнадцатого Фебраса 761-го «Плейоны» все чаще замечают в секторе «Нагльфар», где предположительно должен находиться главный невольничий рынок, но все попытки отследить маршрут кораблей оказываются провальными.

Двадцать пятого Диоса 770-го группа линкоров успела вывезти с планеты Мангль колоссальную партию «Порошка Забвения», тем самым убрав за наркобаронами все улики,

которые могли к ним привести.

В Силендисе 788-го линкоры участвовали в налете на «Черную Лабораторию» сектора «Шеат».

Одиннадцатого Януса 814-го были замечены как авангард сил Тогурру при рейде на ковчеги в секторе Вергилий, благодаря которому феодальных беженцев удалось спасти от имперских «Крыльев Свободы», и предложить им место в Картеле.

В Фебрасе 850-го перевозили контрабанду на планету Мангль, снабжая повстанцев оружием.

В Крониме 873-го юниты участвовали во внутренних разборках между пиратскими элитами, по итогам которых благодаря новейшим линкорам класса: «Бетельгейзе» статус Барона синдиката Арматоров закрепился за Рейнхардом Дэ Арматорус.

Юниты принимали участие в «Зеленой Перестрелке» в Юлиусе 916-го, став авангардом Картеля в битве против «Анахарсисов» при «Мортэ Ди Фортеза», а также ощутимой поддержкой в генеральном сражении против «Немезиды».

Начиная с Силендиса 918-го «Плейоны» все реже замечают на периферии, связывая это с полной перестройкой пиратского Картеля.

Краткий анализ юнита и его история:

«Работоторговля – страшное слово, которым борцуны за свободу пугают людей, сидя на позолоченных креслах и манипулируя ими как какой-то кукловод...» – (с) Хаган Дэ Арматорус, первый Барон синдиката Арматоров и главный поборник работоторговли.

Всем известно, что на периферии есть такое понятие как «торговля людьми», но многие изначально воспринимают его как истинное зло, во многом благодаря вездесущей имперской пропаганде, однако не все так просто, как может показаться изначально.

Перво-наперво нужно задать нужный вопрос: как становятся рабами?

Вопреки расхожему мнению, Арматоры посвящают себя именно кредитным рейдам, реквизируя либо чистый эквивалент, либо нечто, что можно в него конвертировать, и во время таких вылазок они не брезгают и людьми.

Попавшему на корабль Арматоров человеку дают три варианта: вступить к пиратам, выкупить свою жизнь и уйти восвояси, либо поработать на Картель до оплаты своей жизни.

Конечно же в третьем варианте ни о каком выборе должности, как у тех же Пеанов и речи быть не может, человек, по сути, становится невольником, на которого цепляют чип слежения и

ставят туда, куда захочет тот, кто его захватил.

Все это может звучать страшно, но достаточно вспомнить саму суть кредитов, чтобы понять: все люди мира изначально находятся в долгу перед кем-то, и его увеличение ничего не меняет.

Вторым самым распространенным способом стать рабом является полное банкротство при нахождении на пиратской территории.

Условно гражданское население Картеля имеет все аналогичные фракционным лоялистам права и обязанности, и точно такое же трудоустройство, однако если в случае сверхдержавы банкрот преследуется арбитражным бюро, и при неуплате налогов просто будет работать под надзором без зарплаты, пока не выплатит энную сумму, то в Картеле все чуточку иначе.

Пират-банкрот точно также, как и раб получает чип слежения и теряет право на выбор занятости, фактически превращаясь в раба, но при этом он получает бесплатное медицинское обеспечение, а также провизию и жилье, находящееся под патронажем своего хозяина.

Проще говоря, банкротство – это всего лишь страшное слово, которым сверхдержавы разграничивают закон и беззаконие, хотя по подсчетам на 930-й, 17% населения «Темных Секторов» являются рабами, а бизнес по перепродаже прав на их долг все еще процветает, ведь быть рабом на периферии банально выгодней, чем «рабом» во фракционных регионах.

Безусловно, все вышесказанное не отменяет случаев злоупотребления властью над рабом, будь то насилие, пытки, и прочее ущемление прав, но сильнейшие синдикаты Картеля обращаются с рабами на должном уровне, и не позволяют причинять им физический вред.

Подобный бизнес существует в каждом из уголков периферии, но монополистом в нем является именно синдикат Арматоров.

Уже в первые сотисы основания эта организация стала известна благодаря деловой хватке Хагана Дэ Арматоруса, который подмял большую часть рынка работоторговли под себя, и преобразил хаотичный пласт условных «ларьков» в настоящий «гипермаркет», к которому вели «производственные линии» со всего обозримого космоса.

Никто так и не нашел основную базу по продаже людей, но все знали лик исчадия, которое отвозит товар на место сбыта, вымазанную кровью и украшенную таранным штыком морду линейного звездолета класса: «Плейона».

Впервые появившись на периферии в Магестуме 748-го, «Плейона» быстро захватила умы и сердца Арматоров, став их любимым кораблем.

Юнит изначально являлся полным переосмыслением трофейного крейсера «Веги», внесшим в

конструкцию ряд доработок, что сделали из него настоящий кошмар для mosquito флота, которые зачастую и оберегали транспортные караваны.

Именно «Плейона» в итоге закрепила на себе ярлык «корабля работоторговцев», хотя спектр её применения этим не ограничивается, ведь данный корабль предназначен не чтобы выкачивать кровь из сверхдержав, а чтобы её пускать, быстро и безжалостно, внушая ужас в сердце всякого, кто посмеет посетить охотничьи уголья ордена Галактических Арматоров.

<http://tl.rulate.ru/book/20111/657819>