Стесанная, тускло-желтая башня линкора серии: «Хъярса» предстала пред нами во всей свой усеянной рыжими граффити красе, и распахнула солнечные паруса.

(c) Гамбит-Сайфер

Классификация: Артиллерийский осадный юнит, авангардный корабль заграждения, причислен к типу (L): «Капиталы»...

Разработчик: Шестой реквизиционный корпус Миражей под командованием Карэн Дэ Гизмус...

Принадлежность: Небесные Миражи...

Введение в эксплуатацию: 443 – Кроним...

Тактико-технические характеристики:

Размеры: Длина – 2070 метров, Ширина – 920 метров, Высота – 810 метров...

Основное вооружение: 8 – тяжелых разрядных дугатронов класса: «Аматэрасу», 12 – ионный эмиттеров класса: «Шизэнмеи»...

Средства самообороны: 8 – ПРО-установок класса: «Уконвас», 12 – ПВО-турелей класса: «Алия», 54 – фрагментированных щитогенератора класса: «Альдирэ», 1 – тяжелый РЭБ-доминатор класса: «Ошидан», 1 – гипер-импульсный маяк класса: «Армстронг»...

Бронирование: Адамантовые плиты, 17800-мм внутренний слой иридосминового монокомпозита, смешанное внешнее отражающее напыление...

Энергоустановка: Коллапсарный реактор третьей модификации: CSR-PT/2RM...

Астрокрыло: Может нести до 24 боевых единиц категории: «Штурмовик», либо до 45 категории: «Перехватчик», также укомплектован двумя слотами под единицы категории: «Корвет» и одним под категорию: «Фрегат»...

Минимальный экипаж: 1 – Капитан, 1 – Старпом-Небтау, 1 – Рулевой, 2 – Стрелка-Радиста, 1 – Астроинженер-Навигатор, 2 – Орудийных инженера, 26 – Техников-Исполнителей, 2 – Старших медицинских сотрудника, 12 – Младших медицинских сотрудников, 1 – Рихтер-Офицер, 24 – Рихтера-Авиатора, 90 – Спартанцев-Стражников...

Известные модификации:

MB-VII: «Фатта» – личная флагманская модификация Карэн Дэ Гизмус, включает тяжелый барионный проектор класса: «Китаяма». Кроме прочего вместо ионных эмиттеров оснащена двенадцатью роевыми установками класса: «Яхми» для противодействия москитам.

FB-MRX0: «Тифон» – ленд-лизная модификация ордена Арматоров из дюжины линкоров с полностью переработанным носовым бронекожухом. Благодаря перераспределению орудий и боевых модулей корабль имеет преимущество в быстрых штурмовых операциях, но показывает себя не слишком хорошо в затяжных осадных боях.

Боевое применение:

Впервые переоборудованные из имперских единиц прототипы «Хъярс» были замечены на периферии в Крониме 443-го, где линкоры оказывали давление на логистические маршруты Ординатума в секторах: Аджер, Химмелен и Хет-Динэ.

Девятого Магестума 447-го «Хъярсы» появились на орбите Ро-Краймия, приняв участие во всем известной потасовке между ополчением планеты, «Цезарионом» и пиратами.

В 455-м участвовали в «дележке влияния» между орденом Миражей и Радикал-Оппозиционерами в секторе «Мезон». Благодаря огневой мощи пиратской армады сектор полностью перешел под контроль Картеля.

К началу 480-го число построенных Миражами линкоров переходит за несколько тысяч, что вызывает беспокойство у глав сверхдержав.

Применена эта военная мощь была в Диосе 483-го, когда Карэн Дэ Гизмус повела свою армаду непосредственно в имперское пространство, совершив в общей сложности сто тридцать пять налетов, семьдесят два из которых были удачными и нанесли Ординатуму вред на сумму в девятьсот миллиардов кредитов.

По неподтверждённым данным в Юлиусе 491-го именно с борта «Хъярсы» радикалы из «Цезариона» нанесли термоядерный удар по резиденции лидера Эсквайров – Симоны Краул.

Множество раз линкоры сталкивались с силами Эквистелла в 504-м, благодаря чему в руки Миражей попала сонма феодальных наработок, которые в последствии будут применены для модернизации их собственных юнитов.

Флотское соединение во главе с «Хъярсами» участвовало в налете на Ординатум в 539-м, реквизировав проект инженерского корвета класса: «Гефестус».

По неподтверждённым данным несколько «Хъярс» участвовали в рейде на девятый флот сил клана Сюгеки, произошедшем девятого Афронта 601-го.

Активнейшим образом применялись для дестабилизации трафика артефактов начиная с Януса 748-го и заканчивая Диосом 761-го, когда закончилась «Иридосмина Война». Линкоры совершали налеты как на силы АВАНГАРДа, так и на регулярные войска двух сильнейших сверхдержав, принеся убытки на суммы, которые даже нет смысла считать.

Одиннадцатого Фебраса 761-го несколько «Хъярс» должны были столкнуться с титаном-астроносцем класса: «Атлас», но до боя не дошло.

В Крониме 873-го юниты участвовали во внутренних разборках между пиратскими элитами, по итогам которых благодаря новейшим линкорам класса: «Тифон» статус Барона ордена Миражей закрепился за Соларис Дэ Гизмус.

Известно, что в Юлиусе 915-го чертежи «Хъярсы» попали в руки корпорации «Звёздный Шторм», благодаря чему родился такой проект как линкор «Рамнозия», он же «Возмездие».

С двенадцатое по шестнадцатое Юлиуса 916-го юниты принимали участие в «Зеленой Перестрелке», в ходе которой были потеряны десятки линкоров, включая их различные модификации.

«Хъярсы» оказали содействие в прорыве имперской блокады одиннадцатого Харроу 919-го, после чего их уцелевшие экземпляры рассредоточились по пограничью.

В 936-м патрульными силами различных организаций сообщалось о появлении модифицированных версий «Хъярс» на различных нейтральных территориях, откуда Миражи осуществляли рейдерский разбой.

Краткий анализ юнита и его история:

Каждому выходцу Академии известно, что векторно-волновые поля в силовых щитах, спиральных реакторах, фотонных двигателях, гипер-импульсных маяках и практически всех известных видах вооружения работают по аналогичным принципам контроля спина частиц путем их энергетической бомбардировки и поляризации.

Ключевым элементом этой схемы выступает непосредственно сам энергетический модулятор – генератор направленного бесконтактного резонанса Yunior-LOS.

Из этого следует, что установка способна создавать схожий, а в идеале аналогичный поток частиц, что может подавлять вражеские системы в радиусе поражения, и зовется этот кошмар весьма броско – «Радиальный Электромагнитный Блокиратор», он же Р.Э.Б.

РЭБ-доминатор всегда был, есть и будет неотъемлемой частью каждого капитального корабля, так как осуществляет не только атакующую, но и защитную функцию, ведь два когерентных друг к другу поля РЭБ интерферентны, а значит при прочих равных можно навязать врагу свои

условия боя, которые будут зависеть именно от мощности РЭБ-доминации.

Поддержание такого поля также влияет и на судно его создающее, не говоря уже про факт, что противник может перезапустить системы с иными параметрами, и тогда РЭБ придется настраивать заново исходя из полученных прямо в бою данных.

И все же, для быстрый атак с отступлениями такая установка просто незаменима, а как мы все знаем, пираты действуют как раз вышеописанным образом.

Многие корабли Картеля сейчас обладаю РЭБ-доминаторами, но первым и дебютным проектом, который без преувеличения в соло пополнял казну пограничных разбойников на протяжении четырех веков стал легендарный «Хъярса» – «Светило».

Проект был рожден благодаря одному из величайших лидеров не просто Миражей, но и всего Картеля – баронессе Карэн Дэ Гизмус, что в Крониме 443-го держала в страхе все прилегающие к «Альфе» сектора, фактически заблокировав имперскую логистику при помощи идеально рассчитанных ударов по транспортным караванам.

Ограбления шли как по маслу, и в ходе одного из таких, удача благословила госпожу Дэ Гизмус, ведь абордажем её люди захватили полностью боеспособный линкор класса: «Гиас».

Новейшая на тот момент разработка имела просто фантастическую ценность, и чтобы это добро пошло в дело, Баронесса отправила судно в «Мортэ Ди Фортеза», где его разобрали на составные элементы, расчертили схему устройства, а затем собрали и вернули в строй.

По итогам этой операции Миражи не только придумали как выжать максимум из экспериментальной конструкции, но также нашли применение другим трофеям «первой фракционной войны», а именно РЭБ-доминаторам феодального производства, которые тупо вкорячили на новый линкор вместе с оружием, что породило чудище по имени «Хъярса».

Воистину, в Картеле полно хороших кораблей, но именно «Хъярса» является воплощением чистейшей грубой силы, которой и никакие уловки не нужны, чтобы натягивать лица врагов им же на задницы, и пираты это очень сильно уважают.

http://tl.rulate.ru/book/20111/657817