

Хромированная эскадрилья перехватчиков класса: «Фуриоза» и штурмовиков класса: «Каскад» оставила «Атлас».

(с) Гамбит-Сайфер

Классификация: Флагманский истребитель-перехватчик, основная авангардная единица, причислен к типу (S): «Москиты»...

Разработчик: Нулевой инженерно-конструкционный отдел Конфедерации Свободных Секторов под руководством Киризаки Тэкуно...

Введение в эксплуатацию: 3028 до н.л - Харроу...

Тактико-технические характеристики:

Размеры: Длина - 28 метров, Ширина - 28 метров, Высота - 10 метров...

Основное вооружение: 2 - курсовых репульсионных плазменных комплекса класса: «Солас», 2 - интегрированных пусковых установки класса: «Патриот»...

Средства самообороны: 2 - легких ПРО-установки класса: «Густав», 1 - малая башня фазового щитогенератора класса: «Джефферсон», 1 - легкий комплекс РЭБ класса: «Сагал», 1 - гиперимпульсный маяк класса: «Армстронг»...

Бронирование: 1400-мм внутренний слой иридоксинового монокомпозиата, обшивка из абляционной стали, смешанное внешнее отражающее напыление...

Энергоустановка: Спиральный реактор первой модификации: SSR-00/ENU...

Минимальный экипаж: 1 - Капитан-Пилот...

Известные модификации:

FF-47-00X: «Фалькон» - первая экспериментальная модификация старой КСС, использовала примитивную систему синергии через чип-ингибитора серии: PCI. Несла смертельную опасность для пользователя, однако ТТХ в непосредственной синхронизации были очень высоки.

FF-050-12: «Кагуя» - клановая модификация Сюеки, обладает коллапсарным реактором первой модификации: CSR-M1/A17. В качестве вооружения использует два разрядных дугатрона класса: «Ширэтсу» и две интегрированных пусковых установки класса: «Кусару».

Была основным боевым юнитом Храмовников вплоть до создания штурмовика «Нагинаты».

FF-508A: «Фуриоза МК-V» – кустарная модификация Вольного Постулата с переработанной схемой бронирования. Благодаря особому форм-фактору свободно используется в штурмовых операциях, защищаясь от ударов врага рациональными углами наклона обшивки.

FF-667B: «Картаун» – полностью доработанная модификация АВАНГАРДа, имеет модуль КИИ для лучшего контроля векторов хода. Юнит также несет на борту спиральный реактор первой модификации: SSR-11/XR4, благодаря чему перехватчик удалось снабдить двумя дополнительными плазменными комплексами класса: «Солас».

Боевое применение:

По неподтвержденным данным, прототипы летательных аппаратов, которые можно считать предтечами класса: «Фуриоза», начали тестировать в незапамятном 2539-м до н.л., однако из-за сложностей в эксплуатации проект был заморожен.

В Харроу 3028-го до н.л. юнит поступает на вооружение всех секторов Конфедерации, но наибольшее распространение он обретает конкретно в секторе Нихон, где и базируется основная фабрика по производству тестовых прототипов.

Боевое крещение прототипов произошло в Силендисе 3032-го до н.л. во время «Бойни в Кровавых Небесах», где юниты оказали достойный отпор «Светоносцам» империи, также уничтожив несколько «Церберусов». К сожалению Конфедерации, на исход конфликта это никак не повлияло.

В «день Мебиуса» 3032-го до н.л. большая часть трофейных «Фуриоз» была утилизирована Коллегией Венерианских Верфей по приказу самого Императора.

Наступление 007-го повлекло за собой появление множества радикально настроенных групп, которые, как ни странно, использовали именно чудом уцелевшие «Фуриозы» в качестве боевой техники.

В Авгурусе 050-го ушедшие с Нихон перехватчики пускают в новую серию и практически полностью переоснащают для ведения боя вне пределов атмосферы. Эквистелла задействуют юниты как основную москитную единицу.

Перехватчики активно участвовали в серии кровавых восстаний 229-го, что повлекло за собой гонку вооружений, породившую прямого и более гибкого в эксплуатации конкурента «Фуриозы», известного как перехватчик класса: «Миг».

Противодействовали империи в Харроу 268-го, во время «Крестового Похода» Урсулы Краул.

Вторая крупная волна активности «Фуриоз» датирована Диосом 312-го, где «Седьмому Анклаву» удалось отстоять суверенитет 14% новых вассалов.

Начиная с 442-го и до 508-го почти не использовались оппозицией, однако после обрели новое воплощение благодаря ученым из «Вольного Постулата», что заполучили несколько феодальных «Фуриоз» и модернизировали их на Храмовый манер.

В 613-м поступили на вооружение «Проксимы Мак-Грегори».

Наступление Диоса 701-го и выпуск корпорацией «Курарес Индастриз» серии ПВО-турелей класса: «Алия» привело к волне модернизации устаревшей техники, что затронула и «Фуриозы».

Активно задействовались всевозможными мелкими организациями и нейтральными анклавами в «Иридосминовой Войне» 760-761-х.

С 826-го по 852-й юниты активно применялись повстанцами планеты Мангль сектора Соларис.

В Юлиусе 916-го обороняли титан класса: «Атлас», благодаря чему удалось избежать потерь со стороны ковчегов наемников.

К концу 919-го были официально причислены к вооруженным силам новой КСС.

Краткий анализ юнита и его история:

Бессчётное число раз история, судьба и сама природа бросали человечество вниз, и столько же раз оно восставало против своей сути, ведь неспособные летать мы стремились покорить небесный свод, потому что родились с уверенностью в свою несокрушимость.

Одним из лучшим примеров сего утверждения можно считать разработку «Фотонного Двигателя» в 2539-у до н.л.

Конечно же силовая установка изначально создавалась из жажды приблизить покорение ближнего космоса, однако суть биологической жизни неотделима от сути войны, посему проект немедля интегрировали в милитаристическую отрасль, создавая машины, что несли смерть не только лишь в лазурных небесах, но и в бесцветных.

Именно таким и стал проект, известный как «Фуриоза», что можно перевести как «Ярость».

Изначально военная машина старой Конфедерации четко разделяла космические и планетарные виды техники, однако полный разгром их военно-морских флотилий в Юлиусе 2846-го до н.л. показал, что узкоспециализированная техника более недееспособна, посему к

Аресу 2996-го до н.л., когда Нихон и КСС заключили пакт о взаимной интеграции сверхдержав, силы последних уже были оснащены фазовыми проекторами и фотонными двигателями.

И несмотря на вышеупомянутое, КСС все еще не обладали достаточным уровнем военных технологий, чтобы сравниться с Нихон или Ординатумом, посему долгое время пытались наладить технологический трансфер с новыми союзниками.

Нерушимый во взглядах народ поддался на уговоры аж в 3028-го до н.л., когда Нихон отправили в столицу Конфедерации своего Юстициара - Киризаку Тэкуно.

В задачи Юстициара входило создание для КСС боевого юнита на уровне имперской «Энигмы», поэтому он не стал размениваться на лишние жесты и сразу затребовал нужные ресурсы. Разработка и тесты длились два квадра, и к Харроу 3028-го до н.л. ученому удалось совместить бортовой КИИ союзников с прототипом системы синергии на основе механики действия имплантов серии РСІ.

Первые же испытания показали, что боевая платформа отвечает всем требованиям правительства, однако были и некоторые нюансы.

«Прямая Синергии» дарил пилоту невероятные способности в бою, но без должного уровня аугментаций сознание человека повреждалось уже через десять минут использования системы, а через час он погибал в страшных муках.

«Консулат-Директориум» мало волновали издержки, ведь на горизонте маячила новая война с империей, посему проект был одобрен и пущен в серию, часть из которой по договоренности была передана Нихон.

Итоговый проект назвали броско и лаконично - «Фуриоза», сетуя на суть системы синергии.

Известно, что вплоть до ключевого события новой истории - «Бойни в Кровавых Небесах» в Силендесе 3032-го до н.л., перехватчики не сталкивались с имперскими силами напрямую, однако после отмеченной даты и до «Дня Мебиуса» того же 3032-го до н.л. «Фуриозы» отлично себя показали в борьбе с воздушными и наземными силами империи.

К сожалению для Конфедерации, войну это выиграть не помогло, и с падением сверхдержавы две трети юнитов были утилизированы, около тридцати процентов покинули изначальную систему вместе с кораблями Нихон, а остальные три процента скрылись вместе с теми из «Консулат-Директориум», кто отверг предложение о слиянии со стороны Ординатума.

Ренегаты из старого правительства вскоре основали радикал-оппозиционную организацию «Вольный Постулат», что наряду с «Седьмым Анклавом» и «Цезарионом» сохраняли разработанные во времена старой КСС и нереализованные чертежи военной техники, передавая их из поколения в поколения.

Именно по данной причине «Фуриоза» сохранилась практически в своем первоизданном виде, хоть и приобрела ряд модификаций, призванных увеличить эффективность юнита в безвоздушной среде.

Стоит также отметить, что именно пилоты данной техники первыми в истории не просто научились вести маневровый бой на быстроходной военно-космической технике, но и разработали сотни различных боевых маневров, таких как X-14: «Трезубец Посейдона» – заход на цель с трех сторон, и X-43: «Горизонтальный Срез» – бортовой дрейф одновременной с атакой.

Подобным техникам в Академиях обучают даже сейчас, спустя миллениум после начала нового летоисчисления, и все потому, что сколько бы веков не прошло, лучшие решения остаются неизменны, и «Фуриоза» – определенно одно из таких, ведь неумолимое время так и не смогло заставить людей о ней позабыть.

<http://tl.rulate.ru/book/20111/657219>