Эскадрильи тяжелых «Фантомов-Циан», ракетноносных птиц «Макроссов» и штурмовых «Каскадов» зашвырнула ракеты на перехват вражеским огням.

(с) Гамбит-Сайфер

Классификация: Штурмовой истребитель-перехватчик, авангардный противомоскитный торпедоносец, причислен к типу (S): «Москиты»...

Разработчик: Научно-конструкционное подразделение корпорации «Дэфт-Эволв» под непрямым руководством Хасана Эль-Шабита...

Введение в эксплуатацию: 747 - Кроним...

Тактико-технические характеристики:

Размеры: Длина - 40 метров, Ширина - 40 метров, Высота - 12 метров...

Основное вооружение: 2 - курсовых репульсионных плазменных комплекса класса: «Солас», 4 - интегрированных пусковых установки класса: «Патриот»...

Средства самообороны: 1 - квантовый анализатор местности класса: «Хубаал», 1 - легкая ПРО-установка класса: «Густав», 2 - ПВО-турели класса: «Алия», 1 - малая башня фазового щитогенератора класса: «Джефферсон», 1 - гипер-импульсный маяк класса: «Армстронг»...

Бронирование: 1600-мм внутренний слой иридоосинового монокомполита, обшивка из абляционной стали...

Энергоустановка: Спиральный реактор первой модификации: SSR-12/10/1...

Минимальный экипаж: 1 - Капитан-Пилот, 1 - Старпом-КИИ...

Известные модификации:

AF-28/R1: «Дельта» - кустарная модификация повстанческого корпуса организации «Синий Эшелон», имеет размежеванную систему анализа местности с двумя ядрами, что позволяет координировать ракеты параллельно ходу звездолета, в разы увеличивая атакующий потенциал.

Боевое применение:

Первое применение датировано Кронимом 747-го, когда «Макроссы» участвовали в серии

полевых испытаний на планете «Дельта-II». Официально обозначенные как учения, маневры привели к ослаблению давления на вассалов региона со стороны Ординатума, что в итоге вылилось в закупку многими повстанцами серии «Макросс».

В Фебресе 752-го отлично показали себя как средство борьбы с пиратскими корветами класса: «Алькаид», уничтожив за сотис в общей сложности шесть тысяч камикадзе до их непосредственного подрыва в стратегических точках.

Восемнадцатого Кронима 760-го, уже после начала «Иридосминовой Войны», перехватчики сыграли ключевую роль в легендарной битве при объекте GN-14/R, также известном как конфликт «Макросс-Фронтир». По итогам столкновения «Макроссы» показали себя с лучшей стороны именно в противостоянии быстро движущимся наземным силам врага, но орбитальная флотилия империи все же смогла вытеснить армаду наемников, и планету пришлось сдать.

Вплоть до 761-го юниты несколько раз модифицировались, и по окончании «Иридосминовой Войны» приобрели финальную итерацию.

В Крониме 790-го юниты понесли значительные потери в стычках с семьей Тогуру и их новыми боевыми корветами, что вынудило АВАНГАРД вмешаться в деятельность Дэфтов и совместными усилиями помочь модифицировать «Макросс» под борьбу с новым врагом.

Участвовали в событиях 819-го, всячески препятствуя деятельности ЧВК «Звездный Шторм».

Предположительно задействовались в совместных с картелем боевых операциях в Аресе 864-го, но проверить подлинность информации на данный момент невозможно.

Ключевым для «Макроссов» событием принято считать открытое военизированное столкновение между корпорациями «Звездный Шторм» и «Дэфт-Эволв» в день Мебиуса 908-го, а также последующие стычки, в которых перехватчики буквально смяли силы Шторма, вынудив ЧВК действовать на политическом и экономическом уровнях.

Активнейшая фаза применения юнита подошла к концу аж в Фебресе 913-го, когда между «Дэфт-Эволв» и «Звездным Штормом» был заключен договор о ненападении.

Принимали участие в операции «Возглас Единства» в Хелиосе 919-го.

Краткий анализ юнита и его история:

Обилие модификаций, что разнятся от юнита к юниту, великое множество аспектов применения, которые могут никак не соприкасаться с основным смыслом боевой техники, и возможность выйти из любой, даже самой каверзной ситуации, если пилот применит смекалку – это не характеристики какого-то конкретного экспериментального прототипа корабля, это – данность и абсолют, что можно включить в описание каждой современной машины войны.

И тем не менее, существует причина, по которой еще молодая, но очень амбициозная корпорация «Дэфт-Эволв» назвала свой первый и единственный полностью авторский прототип никак иначе кроме как «Макросс», в переводе на всеобщий: «Многоцелевой».

Идея создания сего агрегата витала в воздухе еще с началом расцвета эры наемников, известной как «Эпоха Воды», однако мало просто создать в голове образ, его нужно воплотить.

Не будучи астроинженером, или специалистом с любой технической специальностью, первый лидер ЧВК «Дэфт-Эволв» – Филипп Эль-Шабит тем не менее очень хорошо умел нечто иное – считать кредиты, и с этой способностью он вновь и вновь открывал себе двери в мир, сперва встав под крыло Соула Бласковича, и приумножив капиталы АВАНГАРДа в миллионы раз, а дальше заглянув на попроще военных действий.

Конечно же господин Эль-Шабит прекрасно понимал, что все его накопления ничто сравнении с грубой силой, способной эти капиталы отобрать, поэтому ему в голову пришло решение обзавестись весомым подспорьем в конфликтах с теми, кому в принципе не интересна ни дипломатия, ни ценности материй.

Вступив в дискуссию с нанятыми астроинженерами, Филипп Эль-Шабит пришел к выводу, что в его текущем положении организовывать мощный флот будет равноценно недоверию к АВАНГАРДу, но самозащиту организовать как-то нужно, поэтому как основа проекта мощного боевого юнита был выбран именно перехватчик – самый простой в производстве вариант.

Второй дилеммой стала непосредственно боевая мощь, которую Филипп Эль-Шабит решил компенсировать очень просто и элегантно – взрывчаткой.

Всем известно, что в прямых руках термоядерный заряд даже минимального размера способен натворить много бед, а значит легкий корабль, напичканный ими под самую завязку, станет отличным средством борьбы в умелых руках.

Третьей и последней проблемой стала основная направленность.

Имея на руках достаточную фантазию полководец может оснастить москитов любыми боеприпасами на любой вкус, расширив спектр их применения до немыслимых границ, однако как показал пример того же бомбардировщика «Каскад», ориентированная только на мощь единица не будет иметь должной выживаемости, а значит сама в чистом поле бесполезна.

Именно тогда Филипп Эль-Шабит на несколько циклов удалился в свои покои, и как это обычно бывает, решение пришло в самый последний момент перед капитуляцией.

Наблюдая как персонал сгоняет стаю Одонат с портовых кранов, господин Эль-Шабит узрел невероятную элегантность серых стрекоз и вспомнил о тех боевых юнитах, что могли парить в любом направлении, но эта история не стоила бы рассказа, если бы магнат просто скопировал принципы работы трастеров штурмовика, ведь он сделал нечто иное.

Невообразимо простое, но такое элегантное решение озарило сознание Филиппа Эль-Шабита и было воплощено в жизнь.

Реверсивная тяга, или «Гелиоцентрический Ускоритель» – это способ установки двигателя таким образом, чтобы сопло имело возможность развернуться на все 360° и позволить юниту двигаться в обратном от врага направлении с той же скоростью, что он двигался вперед.

Конечно же такие системы ранее задействовались в дронах и десантных юнитах, но одно дело разворот по оси тангажа, а другой – по оси рыскания.

Возможность контролировать движение по горизонтали во время боя даже в теории позволяет сражаться с применением тех маневров, которые в принципе даже не упоминаются ни в одной из академий, но на практике... ох, на практике это было нечто.

Уже в первых тестовых вылазках в 747-го ударный истребитель-перехватчик показал всему миру, что «Дэфт-Эволь» не просто так гордо величает себя именно ЧВК, а не транспортно-биржевой компанией.

Используя квантовый анализатор местности класса: «Хубаал», забытые самыми разными типами боеприпасов «Макроссы» показали первому противнику в лице ополчения планеты «Дельты-II» такой пилотаж, что различные рецидивисты и ежы с ними вместо того чтобы грабить караваны корпорации, буквально пришли на поклон к Филиппу Эль-Шабиту в яром желании вести с ним дела исключительно миром.

Абсолютно не удивительно, что в конечном счете перехватчик зарекомендовал себя как одно из величайших средств противомоскитной борьбы, и даже поражение «Дэфт-Эволь» у GH-14/R в 760-м не пошатнуло, а даже укрепило эту уверенность, ведь то насколько умело эти бестии шинковали воздушную и наземную технику врага нужно было видеть.

Юнит и по сей цикл используется во множестве сфер, от охраны порядка и борьбы с террористами, до полномасштабных конфликтов с боевыми армадами, ведь найти более «Многоцелевой» техники поистине тяжело.

<http://tl.rulate.ru/book/20111/657208>