Инженеры в желтых комбезах проводили линейное техобслуживание кораблей, копошась в их внутреннем мире, а пилоты в красных, наоборот маялись дурью играя в «Героев Конфликта», либо просто говоря между собой.

(с) Гамбит-Сайфер

Определение: Авиатор – исполнительный чин офицерского состава СБК, чья власть находится в строго определенных вышестоящим руководителем рамках...

Уровни и роли звания:

Носители чина Авиатора-Лейтенанта классово являются капитанами звездолетов типа: «Тектон» и «Москит», а также исполняют роль пилотов на судах типа: «Капитал» в подчинении вышестоящего руководящего звена.

Носители чина Авиатора-Сержанта чаще всего представлены рядовыми пилотами москитных судов как боевой, так и гражданской авиации, включая различные классы индустриальной техники и барж, подчиненных непосредственно нанимателю. Также имеют право работать наемно на дружественные по отношению к СБК формирования без дополнительного санкционирования с вышестоящим руководством.

Способы получения звания:

Академический – посредством прохождения ключевого теста ИРА по «Стратегическому Командованию» на высший балл (и общим числом баллов выше 50%) с получением соответствующего сертификата и предоставлением оного центру комплектования СБК.

Наградной – как выслуга за почетную службу в звании Пеана и последующее погашение долга, либо ощутимый вклад в деятельность СБК с последующим подтверждением со стороны руководящего состава ВКС по время планового собрания.

Отличительные знаки:

Экипировка Авиаторов разнится в деталях в зависимости от класса техники и звания. Командиры в чине Лейтенанта имеют аналогичную Егерям черную форму-шинель с дополнительным бронированием и портативным генератором щита, предназначенную также для пехотных боестолкновений. Рядовые Сержанты зачастую экипированы в красные гермокостюмы-скафандры, что в первую очередь адаптированы под безвоздушную среду.

Пул оружия Авиаторов никак не ограничен, но обязательным атрибутом для них является именной плазмер класса: «Гремлин».

Общие факты:

Авиаторы – это выпускники сети Академий имени Ричарда Найта (известной как И.Р.А. – Интергалактическая Рыцарская Академия), а также прошедшие жесточайший отбор в рядах СБК воины, что своей выдержкой и пролитой кровью доказали; не важно за какую сторону они будут выступать – шанс переломить чашу весов всегда будет у них в руках.

Натасканные самой войной, Авиаторы плохо видят себя где-то вне линии фронта, однако это не значит, что их профессия ограничена смертоубийствами.

Как класс населения и профессия, Авиаторы выступают капитанами и пилотами самой разнообразной техники, от индустриальных мехов не выше одного этажа, до колоссальных астроносцев размером с небольшой гигаполис, однако чаше всего их можно видеть в качестве основы вооруженных сил всевозможных наёмничьих формирований, кои с некоторых пор влились в состав КСС через верификацию СБК как основы вооруженных сил сверхдержавы.

Служба Безопасности Корпораций в принципе не в состоянии уследить за всеми своими активами, и посему смело предоставляет им полный карт-бланш на выбор занятости. Фактически это значит, что корпоратам не важно, как и на кого работает Авиатор, им важно чтобы он делал это от их имени и качественно, а остальное – всего лишь издержки.

Время от времени такая политика приводит к негативным последствиям, кои могут навредить репутации бренда под гербами КСС, однако именно благодаря широчайшим свободам в мир пришли легенды, которых мы будем помнить еще очень и очень долго.

Вы правильно поняли, греховным будет не рассказать об одном из величайших Авиаторов.

О пилоте, что в «День Мебиуса» 908-го практически соло разбил целую эскадру фрегатов класса: «Апофис», подорвав наполеоновские планы корпорации Хилус на рыночное господство. О рыцаре, что с 909-го по 911 неусыпно охотился за террористами и пиратами в секторе «Альфа», создав вокруг себя настоящий культ. О наемнике, что в Афронте 915-го возвысился до капитана первого в галактике наёмничьего дредноута, став оком бури грядущих перемен.

Это история о Ютсуо Вермелиусе, вернее это та её часть, что была скрыта до некоторых пор.

Первым же прыжком дредноут самопровозглашенного капитана Вермелиуса, на тот момент известного под псевдонимом «Морок», создал флуктуацию такой мощности, что на станции «Элизиум» немедленно подняли боевую тревогу.

Но каким же было удивление наемников, когда колоссальная имперская машина идентифицировала себя как дружественный юнит, запросив регистрацию в базе данных ревизионной комиссии, желая приступить к выполнению заказов от имени АВАНГАРДа.

Находясь посреди заседания, Соул Бласкович просто вышел из зала и проследовал в порт, желая узнать имя капитана так называемой «Справедливости».

Предводитель АВАНГАРДа с интересом изучил досье известного в узких кругах Авиатора, и внезапно обнаружил несостыковки данных с оперативными сводками. Как выяснилось позже, Ютсуо Вермелиус несколько раз пересдавал экзамены ИРА, и каждый раз уходил без диплома.

Иногда комиссия ссылалась на его психофизическое состояние, иногда на туманное прошлое, а иногда банально не желала слушать оправдания Андзина, который якобы взломал их банки данных и подделал ответы.

Более тщательно изучив вопрос, господин Бласкович вышел на самого Ричарда Найта – ведущего ректора подконтрольных наемникам отделений ИРА, у которого как выяснилось всю семью вырезали налетчики из Эквистелла. И тут все факты сошлись.

Столь вопиющее превышение полномочий не осталось безнаказанным.

По прошествии цикла с прибытия дредноута «Справедливости» к станции «Элизиум-Альфа» статус Ютсуо Вермелиуса был пересмотрен, а звание повышено до Егеря-Капитана.

Комиссия решила не проводить пышных церемоний по этому поводу, а сам Соул Бласкович вернулся к делам насущным, уже обдумывая как применить новый «актив» в своих начинаниях, однако кое-какой приказ он все-таки отдал.

Пока проходила бумажная волокита с присвоением дредноуту особого статуса, внезапно на станцию «Элизиум» прибыл Ричард Найт лично, и почти также внезапно он направился к Ютсуо Вермелиусу, чтобы сообщить об досадной ошибке в своих суждениях, передав новый сертификат о прохождении ИРА, а также все прилагающийся к нему формы.

Конечно же Ютсуо Вермелиус простил ректора, и под аплодисменты персонала станции они пожали друг другу руки.

Последующие события мы все прекрасно знаем, как знаем и о доблести тех из Авиаторов, что были отобраны Ютсуо Вермелиусом и его старпомом для их дредноута.

Многие считают, что проявленная Авиаторами в период «Нефритовой Чумы» доблесть частично является заслугой КИИ, и они совершенно правы, ведь с 770-го все наемничьи суда оснащены персональным помощником, применение которого строжайше запрещено в империи, но является данностью для тех же Эквистелла.

Именно КИИ играют роль второго пилота на кораблях Авиаторов, производя наводку на цель, расчеты для маневров, прыжков и прочих математических факторов, пока основной пилот занят фактами чисто физическими и творческими (смертоубийством).

Впрочем, для большинства КИИ – это их первый и единственный друг на тернистом пути Авиатора, где каждый цикл может стать как триумфальным, так и последним.

http://tl.rulate.ru/book/20111/657194