

Из подпространства вышли двенадцать дредноутов – MD-41: «Иерихон», сорок полуторакилометровых астронесущих крейсеров «Ульфхединн», две дюжины копей «Ёрмунгандов» и более семидесяти усеянных ПВО фрегатов класса: «Артемис», что тут же заняли ослабленные части построения.

(с) Гамбит-Сайфер

Классификация: Астронесущий юнит заграждения, основной боевой корабль, причислен к типу (L): «Капиталы»...

Разработчик: Четвертый астроинженерный корпус АВАНГАРДа (первое подразделение) под прямым руководством Джейсона Хиггса...

Введение в эксплуатацию: 740 – Магестум...

Тактико-технические характеристики:

Размеры: Длина – 1490 метров, Ширина – 780 метров, Высота – 510 метров...

Основное вооружение: 3 – тяжелых разрядных дугатрона класса: «Циклон», 1 – стратегическая пусковая установка класса: «Пандора», 18 – плазменных турелей класса: «Антефикс», 4 – интегрированных пусковых установки класса: «Патриот»...

Средства самообороны: 8 – ПРО-установок класса: «Уконвас», 12 – ПВО-турелей класса: «Алия», 2 – башни тяжелых фазовых щитогенераторов класса: «Вашингтон», 1 – комплекс РЭБ класса: «Видар», 1 – гипер-импульсный маяк класса: «Армстронг»...

Бронирование: Адамантовые ребра, 14600-мм внутренний слой иридоминового монокомпозиата, обшивка из абляционной стали, смешанное внешнее отражающее напыление...

Энергоустановка: Спиральный реактор третьей модификации: HSR-41F с усиленными радиаторными спаями...

Астрокрыло: Может нести до 14 боевых единиц категории: «Штурмовик», либо до 22 категории: «Перехватчик», также укомплектован одним слотом под единицу категории: «Корвет»...

Минимальный экипаж: 1 – Капитан, 1 – Старпом-КИИ, 1 – Рулевой, 1 – Стрелок-Радист, 1 – Астроинженер-Навигатор, 1 – Орудийный инженер, 15 – Техников-Исполнителей, 2 – Старших медицинских сотрудника, 6 – Младших медицинских сотрудников, 5 – Егерей-Офицеров, 22 – Авиаторов-Сержантов, 62 – Пеана-Ефрейтора...

Известные модификации:

АС-11/RD: «Раисондэтр» – фракционная модификация ВКС Клинков, благодаря установке реактора третьей модификации: HSR-41F/9 на юнит установлен тяжёлый комплекс РЭБ класса: «Рашмор», а число тяжелых основных орудий увеличено до четырех, взамен на меньший астронесущий потенциал.

МВ-R3/3: «Плейона» – фракционная модификация пиратского ордена Арматоров, фактически новая серия звездолетов, имеющая общий форм-фактор с оригиналом. Полное переосмысление всех ТТХ, от оружия и до силовой установки.

Боевое применение:

Первые выпущенные в Магестуме 740-го астронесущие крейсера быстро интегрируются в военную экосистему солдат удачи, занимая лидирующие позиции на рынке продажи кораблей, усиливая позиции небольших корпоративных формирований.

В Диосе 740-го «Дэфт-Эволв» выкупает у АВАНГАРДа патент на производство и модификацию различных юнитов для своих нужд, включая и «Ульфхединны».

Двадцать восьмого Харроу 746-го в качестве знака доброй воли в сотрудничестве между АСКА Инк и АВАНГАРДом, Соул Бласкович дает почти шесть десятков крейсеров в аренду Аске Сен-Жермен, предположительно для защиты торговых путей между наемниками и аскриптивным синдикатом.

Подписание договора между Эфорос и АВАНГАРДом в Янусе 748-го, которое должно урегулировать трафик нелегальных транзакций сектора «Альфа», приводит к активному применению «Ульфхединнов» в качестве прикрытия полицейских патрулей.

В период «Иридосминовой Войны» 760-761-х было произведено почти шесть тысяч астронесущих крейсеров, многие из которых так и не участвовали в бою, исполняя роль аванпостов для небольших старательских групп.

Крейсера участвовали в показательном сборе войск одиннадцатого Фебраса 761-го при «Элизиум», где ни один юнит так и не был применен по назначению.

В 849-м крейсера неоднократно отбрасывали силы преступного синдиката «Орочи» в их попытках саботировать деятельность дочерней корпорации АСКА, известной как «Мак-Корп», по итогам не пропустив ни единой эскадры мимо себя.

Принимали участие в операции «Возглас Единства» в Хелиосе 919-го.

После Магестума 920-го все «Ульфхединн» были причислены к собственности ВКС «Клинки

Илиады», что вынудила использующих эту технологию магнатов платить за поддержание патентов, обосновывая сие решение полным переоборудованием устаревших моделей и выпуском новых, именуемых «Раисондэтр».

Краткий анализ юнита и его история:

Общественность привыкла к тому, что «астроносец» это нечто хтоническое, непоколебимое, но как мы знаем, существуют и иные звездолеты, сделавшие уклон в нелегкую и опасную стезю поддержки москитного флота.

Один из таких – астронесущий крейсер класса: «Средневековье» – «Ульфхединн».

Вдохновившись различными нереализованными проектами своих предков, астроинженер-конструктор Джейсон Хиггс в Магестуме 740-го создаст два прототипа-ответвления, среди которых и окажется астронесущий крейсер класса: «Ульфхединн».

После различных тестов и подгонов старинных чертежей под новые реалии, выяснится, что согласно доктринам «Инктура-Армис», один из проектов обладает феноменальным для своего класса форм-фактором, и несмотря на достаточно средний уровень доступного к установке вооружения, располагает просторными палубами, которые когда-то предназначались для экипажа, но в силу наличия у наемников КИИ третьего уровня, их можно использовать иначе.

Снабдив экспериментальный прототип улучшенными системами для противодействия врагам на уровне информационной среды, а также нехарактерно просторными для этого типа техники ангарами, прототип нарекли «астронесущим крейсером» и в том же Магестуме 740-го отдали на испытательный полигон в руки Егеря-Капитана под именем Кристофер Кирк.

«Я не могу знать как выглядели средние века человечества, да и никто другой не может знать, но я нутром чую, что именно сейчас мы пришли к тому будущему, которое так похоже на прошлое. Мы как те самые рыцари из сказок, потому что помним о чести, и не даем жадности нас поглотить. Можете мне не верить, можете потешаться, но я считаю, что это лучшее время в нашей долгой истории, новое «средневековье», и в честь него я хочу назвать этот корабль!» – так звучали слова Кристофера Кирка, когда СМИ попросили его прокомментировать появление новой модели крейсера на дальних рубежах.

Именно господин Кирк продемонстрировал как в современных реалиях можно использовать астронесущий крейсер, комбинируя атаки москитов с самими орудийными залпами, и благодаря оказанному на астроинженеров влиянию, в итоге вынудил АВАНГАРД дать их новому проекту такое броское наименование, так и не узнав насколько пророческими оно окажется.

Егерь-Капитан не увидел прихода великой «Нефритовой Чумы», не участвовал в реставрации рыцарского ордена «Хранителей Бездны», и не познал весь трепет встречи с реальными богами, ведь 761-м Кристофер Кирк был убит во время одной из батальи «Иридосминовой Войны», убит моментально, снайперским ударом прямо в рубку его «Ульфхединны», что

продолжил битву уже под контролем КИИ и привел наемников к победе.

Поговаривают, что этот самый корабль до сих пор служит в рядах КСС, оберегая память о своем Капитане и созданную им легенду о восхождении астронесущих крейсеров, способных испепелить даже самую жуткую свору москитов Пиро-Вертексными Орудиями.

<http://tl.rulate.ru/book/20111/657125>