Отныне там, где была слепая зона, сверкал временный флагман флота Конфедерации, утяжеленная версия «Иерихона» – SD-42A: «Регулус», который, конечно, явился не один.

(c) Гамбит-Сайфер

Классификация: Артиллерийский штабной звездолет, тяжелая поддержка обеспечения боевых соединений, причислен к типу (L): «Капиталы»…

Разработчик: Седьмой астроинженерный спецотдел Конфедерации совместно с корпорацией «Хилус Инсомниак» под прямым руководством Соула Бласковича…

Введение в эксплуатацию: 919 – Хелиос…

Тактико-технические характеристики:

Размеры: Длинна – 3100 метров, Ширина – 800 метров, Высота – 780 метров…

Основное вооружение: 15 – тяжелых лучевых установки класса: «ЭЛАРМИТ», 20 – репульсионных плазменных комплексов класса: «Солас»…

Средства самообороны: 14 – ПРО-установок класса: «Уконвас», 12 – ПВО-турелей класса: «Алия», 3 – башни тяжелых фазовых щитогенераторов класса: «Вашингтон», 1 – тяжелый комплекс РЭБ класса: «Рашмор», 1 – гипер-импульсный маяк класса: «Армстронг»…

Бронирование: Адамантовые ребра и саркофаг, 36400-мм внутренний слой иридосминового монокомпозита, обшивка из абляционной стали, внешнее адамантовое напыление…

Энергоустановка: Коллапсарный реактор четвертой модификации: CSR-PC/23/RM с замкнутой системой гравитонного выхлопа…

Астрокрыло: Может нести до 28 боевых единиц категории: «Штурмовик», либо до 52 категории: «Перехватчик», также укомплектован тремя слотами под единицы категории: «Корвет» и одним под категорию: «Фрегат»…

Минимальный экипаж: 1 – Капитан, 1 – КИИ-Старпом, 1 – Рулевой, 1 – Стрелок-Радист, 1 – Астроинженер-Навигатор, 1 – Орудийный инженер, 20 – Техников-Исполнителей, 3 – Старших медицинских сотрудника, 16 – Младших медицинских сотрудника, 8 – Егерей-Офицеров, 52 – Авиатора-Сержанта, 170 – Пеанов-Ефрейторов…

Известные модификации: Не имеет известных модификаций…

Боевое применение [Ниже информация под грифом: «Спойлер»]:

Шестого Хелиоса супердредноут впервые использовался по прямому назначению, выступив флагманом сил Конфедерации во время операции «Возглас Единства», и благодаря огромному вкладу в противостояние наземной обороне, где было уничтожено около сотни «Арто-Редутэн», стал настоящей легендой в глазах повстанцев и всего пограничья.

После формирования «Консулат-Директориум» на совете двадцать восьмого Магестума 920-го, юнит класса: «Регулус» был поставлен в серию, и усилиями НКС было построено еще тридцать аналогичных супер дредноутов, которые возглавили практически все Ч.В.А., став их флагманскими и координационными ядрами.

Начиная с Луа 926-го по Янус 928-го были применены для точёных ударов по сепаратистам из ордена Эсквайров, но только с согласования имперских Госпитальеров.

События 986-го и уничтожение гигаполиса «Петра-12/11Н» в секторе Фреон привели к возобновлению военных учений с применением проекта «Регулус», целью которых являлось противостояние ордену Альнилам-Цио-Тенебрис (Альцис) в их террористических атаках.

Краткий анализ юнита и его история [Ниже информация под грифом: «Спойлер»]:

Немногие в принципе знают, что вообще такое «супердредноут», ну помимо того, что это дредноут с громкой приставкой вначале.

По стандарту в военной обыденности существуют различные термины, обозначения и марки, нередко унифицированные для всех фракций одновременно, и только за редким исключением кто-то пытается внести свои переменные в уже устоявшиеся догмы ведения документации.

Одной из таких догм являются «суперкрейсера», «суперлинкоры» и прочие «суперы», которые выделяются в своем классе не только больше огневой мощью, бронированием, но и себестоимостью, а значит и ролью, которую они потенциально должны брать.

Проще говоря, никто не будет тратить лишние кредиты на юнит, который в три раза дороже своего серийного аналога, но только на треть мощнее, просто потому что это иррационально, и тем не менее, особо мощная боевая машина, что в своей весовой категории расположена фактически на предельном до перехода в следующую ступень, отлично подойдет и как фактор устрашения, и как мобильный штаб, в котором самое место ВИП.

И конечно же когда никто не посмеет противится желаниям этого самого ВИП оседлать такую машину, особенно если для её постройки есть и кредиты, и детали.

Как известно из исторических хроник «Ре-Ком», четвертого Хелиоса, когда «Атлас-Сьерра» оказался недееспособен после сражения с Нифльхейм, Соул Бласкович был весьма

раздосадован, и в нежелании командовать войсками из тыла сказал, что намерен встать за капитанский мостик одного их капитальных кораблей и возглавить будущую контратаку на Ординатум.

Практически весь цикл командование КСС чуть ли не за ноги Президента хватало, пытаясь уговорить не идти впереди всех, но господин Бласкович был как всегда непреклонен, и в тот же цикл Дарией Элмерз был предложен компромиссный вариант разрешения ситуации.

Имея на руках дредноуты класса: «Иерихон», а также все наработки Рональда Кестлера, заместитель президента предложила переоборудовать три корабля в один, который будет соответствовать флагманской роли из защитит Президента от любых угроз.

Господин Бласкович тотчас ухватился за эту идею и в порыве неподвластного контролю и анализу энтузиазма возглавил проект по старым чертежам «Вольного Постулата», практически двое циклов не смыкая глаз в желании успеть к финальному сражению за старую Землю, и у него это получилось, ведь супердредноут по имени «Регулус» вышел на бой.

Воистину устрашающая в своей боевой мощи и стоимости машина «встала на крыло» как и подобает чему-то подобному, эпично и с фанфарами.

В первом же сражении «Регулус» обнулил больше тридцати дредноут оппонента, и около сотни более мелких капитальных судов, что сравнимо только с вкладом таких флагманских юнитов как: «Каэнетсу», «Минос-Охиро» и «Аид», которым супердредноут заметно уступает и по габаритам, и по боеспособности, но только на бумаге.

На деле же более мобильный, но все еще очень мощный корабль показал просто феноменальные способности к ведению встречного боя, но даже после подобной феерии он не стал основой вооруженных сил ВКС, просто потому что как и было сказано ранее, один такой супердредноут стоит трех обычных, и это если говорить только про постройку, исключив ремонт и возможную потерю всех установленных на него модулей в случае критических повреждений.

Однако Конфедерация не была бы вотчиной свободы, если бы не позволила своим людям самим решать куда тратить кредиты. Именно поэтому «Регулус» все же пошел в серию, хоть и ограниченную, доступную только самым влиятельным чинам и богатейшим магнатам мира сего, которые хотят, чтобы их оберегала не просто «Иерихонова» стена, а самый настоящий «Принц».

http://tl.rulate.ru/book/20111/657122