— Противник еще даже не вспотел, а окно для десанта не резиновое!!!

(c) Гамбит-Сайфер

Классификация: Штурмовая канонерская лодка, транспортно-десантная единица, причислена к типу (S): «Москиты»…

Разработчик: Пятый астроинженерный корпус «Вольного Постулата» под руководством Софии Ульфйон…

Введение в эксплуатацию: 634 – Арес…

Тактико-технические характеристики:

Размеры: Длина – 20 метров, Ширина – 9 метров, Высота – 4 метра…

Основное вооружение: 2 – курсовых репульсионных плазменных комплекса класса: «Солас»…

Средства самообороны: 1 – глушитель систем наведения класса: «Амнезия», 1 – легкая ПРО-установка класса: «Густав», 1 – малая башня фазового щитогенератора класса: «Джефферсон», 1 – гипер-импульсный маяк класса: «Армстронг»…

Бронирование: 1400-мм внутренний слой иридосминового монокомпозита, обшивка из абляционной стали…

Энергоустановка: Спиральный реактор первой модификации: SSR-00/EHU…

Минимальный экипаж: 1 – Капитан-Пилот, 4 – Пеана-Ефрейтора…

Известные модификации:

GB-8R: «Мирмидон MK-III» – штурмовая модификация СБК, в качестве основного вооружения использует четыре легких скорострельных рельсотрона класса: «Браунинг», также вместо ПРО-установки имеет на вооружении ПВО-турель, что незначительно снизило манёвренность юнита, однако дало ему преимущество в битве с эскадрильями врага.

GB-9WE: «Мирмидон-Кабман» – тяжелея транспортная модификация ВКС Клинков с особой внутренней компоновкой, благодаря которой пехота может свободно отстреливаться не выходя из канонерки прямо в движении.

GB-33/170: «Инпу» – дронофицированная модификация пиратского ордена Берсальеров,

оснащена КИИ третьего уровня, что позволило перебрасывать не четыре, а пять человек. Также обладает экранированным кожухом от РЭБ-доминаторов.

GB-BR/5RB: «Гермес» – фракционная модификация Эсквайров, отличается от оригинала заменой вычислительного ядра на биопроцессор «Сэлла-Когитанум», использованием репульсионных плазменных комплексов класса: «Ультима» в качестве основного вооружения, а также броней из метаморфического кварцитрониума.

Боевое применение:

Канонерская лодка впервые поступила на вооружение «Вольного Постулата» в Аресе 634-го, но применяет исключительно точечно.

В Фебрасе 638-го «Мирмидоны» приняли участие в задании по сопровождению в секторе Меридиан, где на планетарный конвой «Курарес Индастриз» было совершено нападение хорошо организованной группы синдиката Орочи, но благодаря слаженности действий наземных и десантных войск рецидивистов удалось обратить в бегство.

Начиная с Силендиса 659-го «Вольный Постулат» принимает решение интегрировать «Мирмидоны» в эскадроны с фрегатами класса: «Артемис». Комбинирование двух видов техники показывает ошеломительные результаты, и отныне фрегаты и канонерки просто неделимы.

Шестого Хелиоса 667-го с формированием АВАНГАРДа «Мирмидоны» станут костяком десантно-штурмовых префектов наемников.

В Юлиусе 726-го с созданием СБК «Мирмидоны» АВАНГАРДа будут переданы в руки корпоративной организации, что значительно их модернизирует.

Наиболее активным периодом использования канонерских лодок считает «Иридосминовая Война» 760-761-х, когда юнит задействовали для захвата и удержания артефактных залежей и астроинженерных сооружений.

В 849-м канонерки неоднократно сталкивались с синдикатом Орочи в их попытках саботировать деятельность «Мак-Корп», способствуя обнулению сотен ДРГ.

Активнейшим образом использовались в начатых с Магестума 917-го зачистках территорий новой КСС, штурмуя и обнуляя как «Черные Лаборатории», так и скрытые ячейки ЕСБ, которые работали подпольно, саботируя деятельность Конфедерации.

После 932-го задействовались для подавления террористической активности Альцис.

Краткий анализ юнита и его история:

Воистину, гравитационное гашение, или же просто «антигравитация», – это одно из фундаментальных изобретений, которое благодаря трудам таких ученых как Дитрих Мак-Грегори и София Ульфйонн на закате «Эпохи Огня» перевернуло мир, но далеко не сразу.

Как мы знаем, антигравитационная платформа – это обобщенное обозначение для механизмов, способных при помощи векторно-волнового поля Мейснера манипулировать частицами-переносчиками, создавая эффект отталкивания по принципу поляризации, бомбардируя атомы псионным фоном и нарушая гравитонный спин.

И если с грави-стрежнями всё понятно, ведь они элементарно скапливают гравитоны внутри себя, обретая свойства удерживать человека на поверхности, то с антигравитацией все сложнее.

Мало создать установку, которая не притягивает, но отталкивает гравитоны, нужно настроить оную таким образом, чтобы та реагировала на исходящие от местного гравитационного тела потоки очень точечно, в идеале создавая индифферентные волны, иначе в лучшем случае объект выбросит с планеты или станции, а в худшем просто разорвет на атомы.

Подобные математические вычисления невозможны без квантового процессора, поэтому в империи с их табу на КИИ так редко можно увидеть подобные технологии, а вот феодалы, наоборот, считают свои «перевернутые города» чем-то обыденным.

Вплоть до 668-го вышеупомянутое было чем-то из области фантастики для вассалов, однако и до повсеместного распространения грави-технологий были эксперименты, о коих стоит поведать.

Одним из ярчайших примеров попытки в обуздании антигравитации можно считать работу Софии Ульфйон, впечатленной наработками своего хорошего друга – Дитриха Мак-Грегори, который за время взаимодействия с Эквистелла-ренегатами скопил немало данных об устройстве их градостроения, адаптировав многие технологии под нужды жителей «Проксимы Мак-Грегори».

Вдохновившись устройством «перевернутых городов» Эквистелла, госпожа Ульфйонн застряла в научном отделе Проксимы почти на целый сотис, и неосознанно совершила открытие в области КИИ, которое помогло контролировать гравитоны через векторно-волновое поле.

Проект получил кодовое имя «Грави-Нар».

Несложно догадаться, что, будучи искушенной в аспекте милитаризма особой, госпожа Ульфйонн применила наработки для создания не гражданской, а военной платформы.

И так в Аресе 634-го на свет появилась первая в галактике левитирующая канонерская лодка по имени «Мирмидон», или просто «Муравей».

Контролирующий гравитацию вычислительный центр все еще находился в процессе доработки, и не мог обуздать большой вес, поэтому София Ульфйонн и остановилась на чем-то миниатюрном, даже и не подозревая какого демона она на самом деле вызвала.

Первый же испытательный полет вызвал у ученых «Вольного Постулата» настоящую истерику.

Обладая возможностью преодолевать любые препятствия, пилот тестовой машины ушел в настоящий отрыв, и вместо того, чтобы сделать пару кругов по лаборатории, он использовал холм как трамплин, улетел через лес, пересек залив возле порта и остановился только тогда, когда перегрелись ускорители, причем посреди моря, пока за ним гналась группа спасателей.

Ученые в итоге посчитали пилота неуравновешенным, но какое же было удивление, когда все иные кандидаты поступали примерно также.

Неимоверное чувство свободы и скорости пьянили любого, кто садился за штурвал «Мирмидона», и стоило только пустить технику в серию, как она стала самой популярной канонеркой не только у наемников, но даже у пиратов с империей.

С момента рождения «Мирмидона» планетарные баталии изменились безвозвратно, ведь если ранее операции по защите или штурму были многоуровневыми заданиями, где одна ошибка могла стоить тысячи жизней, когда в военную обыденность на полном ходу ворвались канонерки, на смену стратегии пришла тактика.

Будучи на одном уровне с перехватчиком в плане огневой мощи и маневренности, благодаря скольжению вплотную к поверхности «Мирмидон» может обмануть системы наведения врага и подойти впритык к укреплениям, а возможность разместить четырех космопехов в транспортном отсеке, делает неприятный сюрприз любому, кто пропустил канонерку в свой тыл.

Определенно, из-за конструкционных особенностей юнит малоэффективен в обороне, но как штурмовая единица он просто невероятен, и в правильных руках способен переломить ход даже самого безнадежного боя, если, конечно, не сбавлять ход.

Неудивительно, что пилоты «Мирмидона» часто воспринимают сражение как какую-то гонку, подобно болидам проносясь сквозь ряды врагов навстречу опасности и адреналину, что неотделим от чувства встречного ветра, скорости, и пролетающих над головою пуль.

http://tl.rulate.ru/book/20111/657119