Антенны «Гефестуса» сформировали нимб-кольцо, и тогда перед корветом моментально распахнулась заветная червоточина.

(с) Гамбит-Сайфер

Классификация: Инженерный юнит поддержки, арьергардная противомоскитная единица, причислен к типу (М): «Тектоны»...

Разработчик: Тридцатый астроинженерный отдел Монэ-Профессориатум Эсквайров и двадцать восьмой астроинженерный отдел Монэ-Профессориатум Госпитальеров под руководством Кристы Маклейм...

Введение в эксплуатацию: 538 – Афронт...

Тактико-технические характеристики:

Размеры: Длинна – 165 метров, Ширина – 80 метров, Высота – 80 метров...

Основное вооружение: 1 – система контроля ремонтных наномеханизмов класса: «Аура», 6 – плазменных турелей класса: «Антефикс»...

Средства самообороны: 1 – генератор сингулярностей класса: «Полярис», 3 – ПРО-установка класса: «Иоанна-Велум», 1 – ПВО-турель класса: «Алия», 1 – башня фазового щитогенератора класса: «Амбрелла», 1 – гипер-импульсный маяк класса: «Урбс»...

Бронирование: 2900-мм внутренний слой иридосминового монокомпозита, обшивка из металлокерамики, смешанное внешнее отражающее напыление...

Энергоустановка: Спиральный реактор второй модификации: MSR-911...

Минимальный экипаж: 1 – Капитан-Пилот, 1 – Стрелок-Радист, 1 – Орудийный инженер, 3 – Техника-Исполнителя, 1 – Старший медицинский сотрудник, 3 – Младших медицинских сотрудника, 1 – Центурион-Стражник, 8 – Легионеров-Стражников...

Известные модификации:

ЕМС-11Х3: «Гефестус MK-VI» – фракционная модификация ЕСБ, имеет незначительные отличия от оригинала в виде расширенного отсека под штурм-десантные отряды и замены одной турели «Антефикс» на легкий комплекс РЭБ класса: «Пульвис».

ЕМС/АК-47: «Князь» – фракционная модификация пиратского ордена Миражей, фактически

новая серия звездолетов, имеющая общий форм-фактор с оригиналом. Полное переосмысление всех ТТХ, от оружия и до силовой установки.

Боевое применение:

Впервые применялся на испытаниях в Афронте 538-го, где показал высочайшую эффективность системы класса: «Аура».

Несмотря на хищение чертежей прототипа, в 539-м «Гефестус» приобретает всемирное признание, используясь практически в каждом известном уголке империи.

После теракта одиннадцатого Силендис 613-го и развертывания многочисленных карательных экспедиций, направленных на обнуление групп Радикал-Оппозиционеров, орден Е.С.Б. закупает партию на шесть сотен «Гефестов» у коллегии Венерианских Верфей.

Сыграл важную роль во время многих тыловых диверсий на базы Эквистелла, таких как случай в Диосе 634-го во время атаки ЕСБ на секретную верфь по производству храмовых линкоров класса: «Ямато».

Активно применялся наемника с Диоса 761-го, во времена после «Иридосминовой Войны».

Начиная с Юлиуса 845-го потребность в «Гефестусах» у не имперцев резко сокращается, пираты и рецидивисты переходят на спроектированный наемниками корветы поддержки класса: «Апофис» – более доступную и дешевую версию имперского юнита.

Шестого Хелиоса 919-го применялся при штурме Арк-Терры, где обеспечивал ремонт и поддержку капитальным юнитам Госпитальеров, сократив количество жертв.

Краткий анализ юнита и его история:

Космос поистине безграничен, и в настолько необъятном пространстве человеку слишком легко потеряться. Критическая поломка, сбой подпространственной телеметрии или банальная энергетическая утечка могут быть страшнее любого пиратского налета.

Инженерный корвет – ключевое звено имперского флота, но так было не всегда. Изначально Ординатум использовал перехватчики класса: «Энигма» и штурмовики класса: «Дюрандаль» в качестве ремонтных и логистических единиц, но наступление второй фракционной войны в Аресе 442-го показало неэффективность такой тактики.

Храмовые корветы класса: «Хасаи-Ки» обладали передовой на тот момент системой дистанционного боевого ремонта, суть которой получилось раскрыть лишь в 535-м, когда Эквистелла проводили зачистку сектора «Флоки».

Корпус ЕСБ тайно реквизировал несколько полностью боеспособных корветов «Хасаи-Ки» и передал их Монэ-Профессориатум из числа Фэнхауреров и Краул. Обеим семьям была поставлена четкая задача – в кратчайшие сроки адаптировать юнит под имперские нужды, тогда же и началась работа над двумя основными системами проекта под кодовым именем: «Гефестус».

Первая система – модуль контроля наномеханизмов класса: «Аура», представляет из себя хранилище с небольшими (около сантиметра в диаметре) дронами, каждый из которых снабжен плазменным резаком для рассечения и обработки металла, гравитационным лучом для перемещения небольших объектов, и фотонным двигателем, способным разгонять дрон до релятивисткой скорости.

Наномеханизмы хранятся в специальном экранированном ангаре, сборочные линии которого способы производить их из запаса легких металлов. Одно хранилище может вмещать от 5 до 50 миллионов дронов, каждый из которых при необходимости может быть разобран другими дронами для оказания аварийного ремонта.

Примечательно, что в комбинации с бесконтактным энергетическим модулятором, наниты могут не только считывать уровень повреждений цели, но и создавать интерферентные волны, скрываясь себя от средств обнаружения.

Вторая система – генератор сингулярностей класса: «Полярис», это портативные врата искривления, которые создают быстро гаснущую прыжковую аномалию, используя для координации существующую сеть ССКПП.

Аналогично установленному на капитальных юнитах модулю, «Полярис» использует себя как «баллисту», катапультируя другие звездолеты в конечную точку без необходимости производить синхронизацию с ССКПП, но его энергопотребление непомерно велико и позволяет держать разлом не дольше тридцати секунд.

К сожалению, несмотря на очевидную перспективность, оба ключевых модуля требовали вычислительных мощностей, коими Ординатум не располагал. Именно тогда в разработку включилась Криста Маклейм – программист высшего профиля.

Написание кода шло почти три сотиса, но уже в Афронте 538-го операционная система Маклейм-10 была готова к боевым тестам, как и прототип корвета: «Гефестус».

В том же квадре Эквистелла вознамерились саботировать проект, устроив налет прямо на полигон. Экипаж корвета не ожидал атаки, звену из пяти штурмовиков класса: «Нагината» удалось подбить крейсер сопровождения «Атропос», оставив «Гефестус» один на один с превосходящими силами врага.

Капитан корвета приказал отремонтировать крейсер, но система не отвечала, выдавая один сбой за другим. Как в итоге оказалось, представители Эсквайров и Госпитальеров настолько ненавидели друг друга, что устраивали саботажи отделам оппонентов, отчего настройка

Маклейм-10 стала практически невыполнимой задачей.

Экспоненциальный рост системных ошибок привел к тому, что вместо ремонта, «Гефестус» стал «пожирать» все корабли вокруг, включая врагов, союзников и себя. Вызванное с базы подкрепление пришло незамедлительно и стартовал трехсторонний бой. Понеся ощутимые потери, Эквистелла ретировались, легионерам же пришлось «отключить» корвет силовым путем. Человеческих жертв чудом удалось избежать.

По итогу неминуемого Арбитража никто так и не признал вину, Монэ-Вультес были вынуждены в равной степени оштрафовать оба отдела и наградить храбрый экипаж за проявленную стойкость в кризисной ситуации.

Криста Маклейм переписала код, избавившись от многих «костылей», на которых строились скрипты первых версий Маклейм-10, после чего «Гефестус» был принят на вооружение.

Не счесть того количества жизней, что удалось спасти богу первого пламени, многие имперцы до сих пор считают его одним из величайших юнитов Ординатума, юнитом с весьма противоречивой историей и ТТХ, по которым впору сдавать диссертацию.

http://tl.rulate.ru/book/20111/656105