

Разорвав золотую завесу, пространство рассек трассировочный шлейф боеприпаса пристрелки. Кинетический штык вонзился прямо в нагрудник бота и срикошетил, рассыпавшись облаком пламени и заслонив обзор.

(с) Гамбит-Сайфер

Классификация: Боевая платформа наземного противодействия, артиллерийский юнит поддержки, причислена к типу (S): «Москиты»...

Разработчик: Четвертый астроинженерный отдел Монэ-Профессориатум под руководством Зигмунда Фон Розенкампа...

Введение в эксплуатацию: 3032 до н.л. – Силендис...

Тактико-технические характеристики:

Размеры: Длина – 35 метров, Ширина – 35 метров, Высота – 30 метров...

Основное вооружение: 1 – тяжелый разрядный дугатрон класса: «Хаста», 2 – ионных эмиттера класса: «Флаксинус»...

Средства самообороны: 1 – ПРО-установка класса: «Иоанна-Велум», 1 – легкая ПВО-турель класса: «Канис», 1 – башня фазового щитогенератора класса: «Амбрелла», 1 – гипер-импульсный маяк класса: «Урбс»...

Бронирование: 1800-мм внутренний слой иридоминового монокомполита, обшивка из металлокерамики, внешние реактивные плиты четвертого поколения...

Энергоустановка: Спиральный реактор первой модификации: SSR-03/3C...

Минимальный экипаж: 1 – Капитан-Пилот, 1 – Орудийный инженер...

Известные модификации:

АМ-IIГ: «Латродектус МК-II» – более совершенная в сравнении с первичным юнитом модель, обладает внешними реактивными плитами пятого поколения и использует новейшие интерполяторы наведения в купе с умными реактивными снарядами для большей точности.

АМ-VA: «Латродектус МК-V» – фракционная модификация Госпитальеров, где отсутствуют два ионных эмиттера класса: «Флаксинус». Освободившая мощность используется для размещения легкого комплекс РЭБ класса: «Пульвис». Также укомплектована кассетной лентой

боеприпасов.

АМ-ВЮ: «Венум» – фракционная модификация Эсквайров с усовершенствованным спиральным реактором второй модификации: MSR-21/111 и экспериментальной системой охлаждения основного орудия, которая позволяет использовать плазма-реактивные заряды с огромным радиусом поражения и остаточной термической аномалией в месте подрыва.

ЕМ-СУ15: «Меридиан» – инженерно-штабная модификация Е.С.Б. с усовершенствованным спиральным реактором второй модификации: MSR-21/111, в которой излишняя мощность используется системой управления нанитами класса: «Аура». Имеет усиленное 2200-мм иридосминовое бронирование.

Боевое применение:

Тринадцатого Силендис 3032-го до н.л. более шести тысяч «Латродектусов» участвовали в операции, позже получившей название: «Бойня в Кровавых Небесах».

Наступление 007-го и проявление множества радикально настроенных групп послужило отправной точкой для выпуска еще десяти тысяч «Латродектусов» венерианскими верфями.

Активно противодействовали картелю «Миражей» в 056-м.

Кровавые восстания вассальных регионов 229-го форсировали модернизацию меха: «Латродектус», который сами повстанцы все чаще называли «Вдовами».

Кроним 366-го и престольные войны Госпитальеров с Эсквайрами

Начиная с 442-го «Латродектус» проходит ряд модификаций для лучшего противодействия пехотным отрядам Эквистелла.

С переменным успехом использовались в стратегической операции на планете Роузмон-ХV седьмого Силендис 448-го, известной под кодовым названием: «Последние Врата Утраты».

В Крониме 512-го ЕСБ заказывает у Монэ-Профессориатум фракционную модификацию «Латродектуса», которая могла бы использоваться как штаб. Новые мехи получают название: «Меридиан».

С 826-го по 852-й мехи класса: «Латродектус» активно применялись в подавлении вооруженных восстаний на планете Мангль сектора Соларис.

Произошедшие в 919-м реформы касательно отношения к «Угасшим» солдатам позволили некоторым боевым машинам получить плава на уровне гражданских, что в целом никак не

повлияло на их место в военной иерархии.

Краткий анализ юнита и его история:

Как говорят военные эксперты: «Массированные артиллерийские удары могут изменить ход многих сражения, прицельные артиллерийские удары способны переломить даже самый безвыходный бой».

Концепция дальнобойного снайперского юнита испокон веков считается одной из самых привлекательных у милитаристов, и неудивительно что с удачным испытанием первого боевого меха в Диосе 2872-го до н.л., Зигмунд Фон Розенкамф – разработчик концепции Боевой Платформы Наземного Противодействия (сокр. Б.П.Н.П.), решил совместить ходовую часть автоматона и рельсотрон от линейного крейсера.

Чудовищный гибрид потребовал установки шести конечностей вместо четырех, а часть его брони пришлось удалить, но оно того стоило.

Меха класса: «Латродектус», или как её назовут снедаемые горем и ненавистью повстанцы: «Вдова», была презентована на симпозиуме Монэ-Профессориатум в Авгурусе 2915-го до н.л., вызвав немое восхищение даже у самого Императора.

Согласно общеизвестным данным, «Вдова» имеет два режима: Походный и Осадный.

Походный, он же: Т.Г.В.Р. (Танковый Гибридно-Вездеходный Режим) использует магнито-левитационные сферы Гел-Ти по умолчанию, при необходимости замыкая потоковые излучатели и применяя выдвижные штифты на самих сферах для увеличения площади давления и стабилизации хода.

Предельная скорость БПНП – 245 км/ч по прямой, но «Вдова» также обладает способностью совершать импульсные рывки бортами и назад со скоростью 580 км/ч, уклоняясь от вражеских атак в реальном времени.

Осадный, он же: А.П.С.Р. (Артиллерийский Прицельно-Снайперский Режим) требует полной остановки и развертки юнита. «Вдова» замыкает Гел-Ти, вбивает ноги в поверхность и закрепляет их при помощи выдвинутых на максимум корпусных свай, после чего основное орудие размыкает электромагнитные рельсы, приобретая почти вдвое большую длину и ширину.

Благодаря трансформации рельсотронной гаубицы меха может использовать тяжелые, кассетные и плазменные боеприпасы, недоступные легкому юниту.

Разовый залп требует огромных энергозатрат и точной наводки, именно поэтому «Вдове» необходим второй член экипажа. Орудийный инженер осуществляет поправку согласно общим

координатам других боевых машин, корректируя снаряд пока тот летит к цели, но если болванка ударит куда нужно, врагу мало не покажется.

Конструкционно «Вдова» очень сильно напоминает инсектоида, что отсылает нас к потаенной страсти Зигмунда Фон Розенкампа, чьей коллекцией арахнидов успел насладиться каждый знавший изыскателя коллега.

Шасси меха спокойно выдерживает нагрузку более четырехсот тонн, при удельном весе машины в сто семьдесят, эндоскелет практически невозможно деформировать кинетическим воздействием, поэтому меха легко переносит столкновения и тараны, а при полном разрушении танка, есть высокая вероятность, что уцелеют именно конечности.

Также известно, что арьергардная модель: «Латродектус» и авангардная модель: «Фронтир» унифицированы на 78%, так как по сути являются вариациями одного проекта.

Силендис 3032-го до н.л. стал датой «мировой премьеры» для «Вдовы». Тысячи боевых мехов участвовали в операции: «Бойня в Кровавых Небесах», навсегда записав свое имя в исторические сводки Ре-Ком.

Ни один танк, корабль или самолет не мог сравниться со свирепым охотником, которому были не страшны ни ледяные пустоши, ни раскаленные пустыни, ни океанская гладь. При поддержке «Фронтиров» и тяжелых юнитов класса: «Церберус», «Вдовы» сровняли с землей всех, кто противостоял Ординатуму.

Начиная с 000-го БПНП проходит постоянные модификации и ревизии на соответствие современной войне, но как говорится, некоторые вещи улучшить уже практически невозможно, ведь согласно статистике, 97,8% случаев поражения «Вдовы» – это «заслуга» экипажа.

Наличие сотен реплик, включая Конфедеративных наследников класса: «Ариадна» и класса: «Блэкстар», подтверждает эту аксиому более чем полностью.

<http://tl.rulate.ru/book/20111/656063>