

Бесцветные небеса едва могли уместить полчища обоюдоострых огней, альфу и омегу этого поля. Канонада снарядов и ракет неразрывно переплелась с мириадами крылатых стрел, фотонные хвосты смертельного вальса смешались в непроглядный поток, а чувства обострились, ибо вкусили они сладость крови... крови ложного бога, что возвышался позади всех.

(с) Гамбит-Сайфер

Классификация: Линейный юнит прорыва, основной боевой корабль, причислен к типу (L): «Капиталы»...

Разработчик: Второй астроинженерный отдел Монэ-Профессориатум под руководством Себастьяна Фэнхаурера...

Введение в эксплуатацию: 2803 до н.л...

Тактико-технические характеристики:

Размеры: Длина – 1200 метров, Ширина – 350 метров, Высота – 350 метров...

Основное вооружение: 4 – тяжелых разрядных дугатрона класса: «Хаста», 20 – бортовых и носовых репульсионных плазменных комплексов класса: «Ультима»...

Средства самообороны: 2 – ПРО-установки класса: «Иоанна-Велум», 6 – ПВО-турелей класса: «Алия», 1 – башня тяжелого фазового щитогенератора класса: «Атлант», 1 – легкий комплекс РЭБ класса: «Пульвис», 1 – гипер-импульсный маяк класса: «Урбс»...

Бронирование: 15400-мм внутренний слой иридоосинового монокомпозиата, двойная обшивка из металлокерамики с обстреливаемыми плитами...

Энергоустановка: Спиральный реактор третьей модификации: HSR-12...

Астрокрыло: Может нести до 4 боевых единиц категории: «Штурмовик», либо до 7 категории: «Перехватчик»...

Минимальный экипаж: 1 – Капитан, 1 – Старший помощник, 1 – Рулевой, 1 – Стрелок-Радист, 1 – Астроинженер-Навигатор, 1 – Орудийный инженер, 10 – Техников-Исполнителей, 1 – Старший медицинский сотрудник, 4 – Младших медицинских сотрудника, 1 – Легионер-Командант, 4 – Легионеров-Пилотов, 1 – Центурион-Стражник, 30 – Легионеров-Стражников...

Известные модификации:

BC77/UM: «Атропос МК-II» – списанная модификация, вместо репульсионных плазмеров несла на себе прыжковый маяк и лучевой комплекс для создания направленной сингулярности.

BC77/L12: «Атропос-Люцеат» – фракционная модификация Госпитальеров, несет на борту тяжелый РЭБ-комплекс класса: «Люцеат» взамен на вдвое уменьшенное количество репульсионных орудий. Используется как среднегабаритный штабной юнит.

BC77/J8: «Атропос МК-VIII» – фракционная модификация Эсквайров, обладает восемью тяжелыми орудиями вместо четырех, взамен лишена одно ПРО и четырех ПВО-турелей. Большее энергопотребление скомпенсировано установкой реактора модели HSR-41F.

Боевое применение:

В 2803-м до н.л. «Атропос» становится основной боевой единицей имперского космофлота, вытесняя предшественника крейсера класса: «Белая Башня».

Девятнадцатого Луа 2804-го до н.л. первые серийные экземпляры вступают в ожесточенное противостояние со старой Конфедерацией, намереваясь взять под контроль марсианский узел ССКПП. Операция проходит удачно, новейший крейсер демонстрирует себя с лучшей стороны.

Были применены в Силендисе 3032-го до н.л. как юнит прикрытия для наземных войск при операции «Бойня в Кровавых Небесах», спустя квадрант подавляли последние очаги сопротивления КСС, спустя еще квадрант, восьмого Харроу снабженные коллапсарными установками «Атропос» вынуждают старую Конфедерацию окончательно капитулировать.

В 002-м заняла лидирующую позицию в вооруженных силах Ординатума, после чего практически ни одна космическая стычка легионеров с противником или враждебным родом не обходилась без участия «Атропос».

761-й и сопровождающие его события, в частности «Иридосминовая Война» продемонстрировали «Пентагерону Солнца» возросшую мощь Картеля и АВАНГАРДа, в частности активное противодействие со стороны крейсеров класса: «Вега», что опережали «Атропос» практически по всем параметрам, но Ординатум еще не мог отказаться от «Атропос».

По прошествии событий с «утраченным конвоем» в Хелиосе 770-го Фердинанды постепенно сходились во мнении, что со сменой расстановки сил «Атропос» потребуется также заменить.

Начиная с первого Януса 800-го сотиса юнит теряет первичную позицию, вытесняясь новейшим патрульным крейсером класса: «Феникс».

После 800-го «Атропос» частично остается на вооружении милитаристов, но его присутствие практически сходит на нет. Дееспособные единицы используются в качестве опорных пунктов

сил правопорядка и ударных юнитов антитеррористических корпусов ЕСБ.

Краткий анализ юнита и его история:

Мало какой звездолет может похвастать столь насыщенной судьбой, коя была у крейсера класса: «Атропос».

Рождённый в качестве следующей ступени развития «Белой Башни», «Атропос» прошел все пять эпох, от окончательного захвата Арк-Терры, до восхождения нового фракционного режима, переписывая историю подобно одной из бесстрастных мойр.

Неисчислимо количество раз «Атропос» вставали на защиту Милитариас, участвуя как в относительно скромных операциях по разгону радикал-оппозиционеров, так и в крупномасштабных сражениях за целые сектора. Репутация крейсера настолько массивна, что перекрывает собою мемуары самого императора Маттиаса.

Легкий в производстве и оснастке «Атропос» обзавелся миллионами единичных модификаций, созданных его капитанами лично.

Являясь в прошлом центральной фигурой военной мощи Ординатума, нередко использовался как колониальный транспорт, вмещающий до двух тысяч пассажиров. Подобное подспорье было крайне полезно в нестабильные сотисы начала первой фракционной войны. Также благодаря массивным системам охлаждения, эта модель является чрезвычайно комфортной для экипажа и пассажиров, особенно учитывая пристрастие имперцев к пустынным мирам.

В силу своей спецификации стал частым гостем на черном рынке кораблей, что привело к некоторым нежелательным событиям. Так двенадцатого Авгуруса 002-го радикал-оппозиционеры из группы Седьмой Анклав захватили пять отправленных на списание «Атропос» и ушли на них в вольное плавание, намереваясь последовать примеру беглецов-храмовников и жить свободно вдали от Ординатума.

Спустя двадцать четыре сотиса, восьмого Ареса на поверхности планеты Круцио-IV была найдена незарегистрированная колония, окруженная кладбищем кораблей. Серийные номера звездолетов совпали с украденными «Атропос». Внутри звездолетов были обнаружены лишь поодинокие скелеты со следами от плазменных выстрелов.

Организованная преступность нередко использует «Атропос» даже сейчас, а многие капитаны прошлого наотрез отказываются покидать борт своих звездолетов, считая технику их жизненными партнерами и намереваясь остаться с богиней судьбы до самого конца.