

Сопровождая снижение раздирающим уши свистом, по правому борту мелькнули имперские «Юнкерсы». ПВО-системы верфей не успели среагировать, пристыкованное линейное судно получило с десятков иридосминовых болванок прямо в борт и эффектно детонировало, забрав на тот свет всех, кто посмел находиться неподалеку.

(с) Гамбит-Сайфер

Классификация: Патрульный юнит подавления, ударный противолинейный фрегат, причислен к типу (М): «Тектоны»...

Разработчик: Двенадцатый астроинженерный отдел Монэ-Профессориатум Эсквайров под руководством Контр-Фердинанда Урсулы Краул...

Введение в эксплуатацию: 312 - Диос...

Тактико-технические характеристики:

Размеры: Длина - 212 метров, Ширина - 310 метров, Высота - 90 метров...

Основное вооружение: 2 - тяжелых разрядных дугатрона класса: «Хаста», 4 - кинетических рельсотрона класса: «Фуруд»...

Средства самообороны: 1 - ПРО-установка класса: «Иоанна-Велум», 1 - ПВО-турель класса: «Алия», 1 - башня фазового щитогенератора класса: «Амбрелла», 1 - легкий комплекс РЭБ класса: «Пульвис», 1 - гипер-импульсный маяк класса: «Урбс»...

Бронирование: 3500-мм внутренний слой иридосминового монокомпозиата, обшивка из металлокерамики, внешние реактивные плиты пятого поколения...

Энергоустановка: Спиральный реактор второй модификации: MSR-21/111...

Минимальный экипаж: 1 - Капитан-Пилот, 1 - Стрелок-Радист, 1 - Орудийный инженер, 4 - Техника-Исполнителя, 1 - Старший медицинский сотрудник, 2 - Младших медицинских сотрудника, 1 - Центурион-Стражник, 20 - Легионеров-Стражников...

Известные модификации:

СМФ/J-87-601: «Юнкерс МК-II» - фракционная модификация Госпитальеров, имеет улучшенное 4000-мм фронтовое бронирование, но менее эффективные системы охлаждения.

Предназначена для прорыва наземной обороны.

СМФ/J-87-327/4: «Юнкерс-Хаста» – фракционная модификация Эсквайров, где четыре рельсотрона класса: «Фуруд» заменены на два тяжелых разрядных дугатрона класса: «Хаста». Альфа-удар способен уничтожить линкор с одного попадания, но пиковое энергопотребление настолько велико, что охлаждение длится около минуты.

Боевое применение:

С Диоса 312-го использовался для подавления пограничных восстаний, отлично показал себя в боях против пиратских тяжелых кораблей. В том же квад্রে был включен в перечень обязательных оборонных единиц внешнего кольца.

После зачистки преступных формирований в Юлиусе 327-го «Юнкерс» получил ряд модификаций и заработал репутацию одного из кошмаров пограничья.

С началом первой фракционной войны 442-го активно применялся в комбинации с тяжелыми боевыми единицами и как прикрытие логистических маршрутов.

К наступлению 521-го, когда линия фронта между Ординатумом и Эквистелла стагнирует, шесть тысяч экземпляров были взяты на вооружение Е.С.Б. для удержания порядка на подконтрольных территориях и конвоирования военнопленных.

Сыграл важную роль во время проведения многих тыловых диверсий на базы Эквистелла, таких как случай в Диосе 634-го когда ЕСБ атаковали секретную верфь группы «Шимей-Тэки» по производству храмовых линкоров класса: «Ямато».

Шедшая с Харроу 760-го по Диос 761-го «Иридосминовая Война» зарекомендовала «Юнкерсы» как отличный боевой транспорт для вывоза особо ценных артефактов предтечей.

С волной колонизации в 779-м корветы также активно используют как охрану гражданский конвоев и ковчегов класса: «Галилео».

В 882-м «Юнкерсы» активно закупались ЧВК для ведения боевых действий между собой.

Шестого Хелиоса 919-го применялся при штурме Арк-Терры, где сыграл роль эшелонированного авангарда, создав необходимую буферную зону для отряда прорыва.

После битвы при системе Сол и вплоть до 928-го использовался лоялистами для подавления новых восстания и возобновления контроля над центральными регионами.

Краткий анализ юнита и его история:

Восстания 312-го породили крайнюю необходимость в высококомобильном атакующем юните,

который можно использовать и как патрульный корабль, и как транспорт для переброски небольших групп пехоты в горячие точки.

Ответом на эту потребность стал разработанный в Диосе того же сотиса корвет класса: «Юнкерс», что умело совмещал в себе все необходимые характеристики, и зарекомендовал себя еще на первых этапах тестирования, однако не известен он стал не благодаря отличному для своего класса бронированию, и не из-за взятый у линкора подвесных орудий, чей альфа-удар мог сровнять с землей целый бункер.

Причина, по которой «Юнкерс» вызвал целую бурю эмоций у повстанцев, кроется в ином.

Практически закончив работу над проектом, Монэ-Профессориатум заметили один не критичный дефект: во время предельного разгона в условиях атмосферы, воздух попадал в центральный радиаторный массив и создавал завихрение, сопровождаемое высокочастотным воплем, который было слышно на километры вокруг.

Проблема решалась установкой дополнительной переборки для расслоения завихрений, но ко всеобщему удивлению, лидер Эсквайров – Урсула Краул, приказала модернизировать радиатор так, чтобы переборка открывалась и закрывалась по команде пилота.

«Возможно ли передать словами весь тот букет эмоций, коий испытали первые жертвы, слыша резкий и пронзительный гул, отдаленно напоминающий женский вопль? Переполошённые, неспособные перевести внимание или осознать, что происходит, они поднимали взгляды в небо, дабы узреть как расцветает оно кометами гнева, хороня грешников под обломками страха и отчаяния...» – выдержка из мемуаров Урсулы Краул.

Высший уровень психологического давления, создаваемый «Юнкерсом» в первые сотисы его боевого применения безусловно имел решающую роль в становлении юнита как основы десантных префектов, однако уже к 521-у, когда линия фронта сверхдержав относительно стагнировала, первобытный ужас перед воем корвета также заметно поутих, и тем не менее, сотый калибр патрульного юнита по-прежнему очень хорош в обнулении крупных целей.

К сожалению, репутация «Юнкерса» у гражданских лиц оставляет желать гораздо лучшего, ведь «Юнкерс» очень часто используется для перевозки приговоренных к смертной казни. Впрочем, многие Милитариас уже привыкли, что если кого-то из твоих знакомых увозит «Вопящая птица», то его голос отныне принадлежит лишь ей.