Глава 73: Погоня

Космонавт-ученик Дейл из отдела технического обслуживания и эксплуатации отсканировал свой идентификационный чип с датчика, обновив свой график, когда он вошел в раздевалку технического обслуживания в грузовом отсеке, чтобы начать работу. Напевая себе под нос, он переоделся в рабочий комбинезон и запустил роботизированные очистители «все в одном».

Убедившись, что все чистящие растворы и резервуары для воды были заполнены, Дейл использовал свой планшет, и четыре робота-уборщика размером с большой мусорный бак, послушно последовали за ним, двигаясь на своих многочисленных роликовых колесах, когда он вывел машины из технического помещения гаража.

Надев пару шумоглушителей и включив музыку на заднем плане, он приказал уборщикам чистить и обслуживать палубы грузового отсека. Некоторое время спустя, когда он наслаждался горячим кофе без кофеина, на его планшете загорелось предупреждение, и он отправился исследовать проблему. Эти боты, как правило, легко застревали или, если они обнаруживали какие-то инструменты, оставленные механиками, выдавали предупреждение.

— Что случилось, R2D4? — он назвал четырех роботов в честь какого-то классического научно-фантастического персонажа из архивов старых фильмов 2D. — Что это на тебя нашло?

Он сделал петлю на полпути и остановился как вкопанный, на палубе в собственной луже свернувшейся крови лежали два тела.

— О, Боже! — он вытащил свое устройство связи для персонала и заговорил прямо в него: — Контроль? Обслуживание грузов... У нас тут мертвые люди...

***

Капитан Блейк был зол, очень зол. Он вцепился в поручни мостика так, что побелели костяшки пальцев, слушая отчеты отдела полетов.

— Сэр, мы не можем запустить беспилотник в такой шторм! Текущая устойчивая скорость ветра составляет 73 километра в час и с внезапными порывами до 223 километров в час! Не говоря уже о сильном снегопаде, наши сенсоры будут полностью слепы!

— Так ты говоришь, что мы должны отпустить этих ублюдских предателей? — капитан Блейк ударил кулаком по тактическому столу. — Как насчет устройств слежения на транспортных средствах?

Оператор покачала головой.

— Не повезло, сэр. Кажется, они отключили трекер.

— Что? Даже вторичную резервную копию? Даже поисково-спасательный маяк? — надавил Блейк на взволнованного оператора.

— Сэр, мы вообще не получаем сигнала от поисково-спасательного радиомаяка, — ответила она, проверив свою консоль в восьмой раз.

— Тогда что у нас есть? — Блейк повернулся к офицеру со знаками различия службы безопасности, стоявшему сбоку от тактического стола. — Лучше бы у вас было что-нибудь для меня!

— Да, сэр, — доложил 2-й лейтенант Майк Джейкобс. — Центральные камеры вдоль палубы 3A, 4B, 4C, 6C и 7A обнаружили движение в период времени между 01:00 и 02:00 часами. Мы исключили передвижение в других местах, так как у них есть алиби и проверенные доступы.

— За последний час мы также провели полную перекличку всего персонала, чтобы выяснить, кого не хватает, — лейтенант Майк загрузил свой отчет на дисплей мостика, показывая несколько индивидуальных досье. — Это наши нынешние подозреваемые, они не появлялись в течение последнего часа.

— Космонавт-ученик Люн, Чун-Кок, родился в 2109 году, Новые территории, Гонконг. Техническое обслуживание и эксплуатация.

— Ученик-космонавт Раму Гарсия, родился в 2111 году, Манила, Филиппинские острова. Техническое обслуживание и эксплуатация.

— Космонавт-ученик Сиддарт Кумар, родился 2111, Мумбаи, Индия. Инженерное дело.

— Старший космонавт Николас Де Вос, родился в 2105 году, Гент, Бельгия. Инженерное дело.

— Старший космонавт Аарон Харт, родился в 2109 году, Сан-Диего, Калифорния, Северная Америка.

— Старший космонавт Тони Петринец, 2112 года рождения, Днепр, Украина. Вспомогательные службы, грузовые Операции.

— Старшина 2-го класса Иван Павло, 2110 года рождения, Курск, Россия. Вспомогательные службы, летные операции.

— Сержант 3-го класса Раман Сингх, родился в 2108 году, Нью-Дели, Индия. Морская пехота Организации Объединенных Наций.

— По-видимому, наш «славный» сержант взломал систему безопасности оружейного склада, за которую он отвечал, изменив и удалив журналы, — сказал лейтенант Майк. — Поскольку он был очень хорошо знаком с системами оружейных складов, он поджарил как основную, так и резервную системы питания для оружейного склада, который, когда мы открыли, обнаружили совершенно пустым.

— Что мы потеряли? — спросил капитан Блейк, склонившись над тактическим столом. — Вирус был удален из систем?

— Нам удалось изолировать вирус в системах безопасности арсенала, он не представляет угрозы для основных систем, но на всякий случай я посоветую отключить все системы и запустить проверку, чтобы убедиться, что нет скрытых вирусов и бэкдоров, которые он мог оставить, — ответил лейтенант Майк, прокручивая свой планшет в поисках списка пропавших предметов.

— Информация о том, что было взято дезертирами, все еще поступает, но, основываясь на последнем обновленном отчете оружейного склада от инспекции мастер-сержанта Пайка, который устарел на две недели, мы оцениваем, что мы потеряли 8 M7A1, 30 PWD, 10 дробовиков M3, 30 Глоков 88 и дюжину Magelock M1. Что касается запасов боеприпасов, то 7000 патронов калибра 6,5 мм в обоих типах боеприпасов, 20 000 патронов калибра 5 мм, тысяча патронов с картечью 12 калибра и более трех тысяч зарядов черного пороха. 20 комплектов бронежилетов MK VI. Также пропало более сотни противопехотных гранат с фугасными зарядами и светошумовые гранаты.

Капитан Блейк закрыл глаза, прокручивая цифры в голове.

— Это почти треть наших оставшихся запасов высокотехнологичных боеприпасов!

— Положительная сторона в том, сэр, — продолжил лейтенант Майк, — что на прошлой неделе мы рассредоточили большую часть оружия и боеприпасов по нескольким местам по всей базе. Если бы не это, то наши потери были бы еще больше.

— Что еще подтверждено пропавшим? — спросил Блейк, стараясь держать себя в руках.

— У нас пока нет конкретных доказательств, но мы подозреваем, что они могли украсть полный комплект фабрикатора 5 класса. Мы нашли отчеты о деталях, перечисленных, как отклоненные или переработанные в системе, команда криминалистов составляет списки деталей для самостоятельного фабрикатора, но это похоже на класс 5.

Фабрикатор 5 класса — это портативный 3D-принтер с передовыми материалами, способный печатать все, что угодно, от мобильных устройств связи до штурмовых винтовок, при условии наличия сырья. В мастерских печатались фабрикаторы 5 класса, чтобы увеличить производство мелких деталей и освободить более крупные изготовители 3 класса для других более крупных и важных проектов.

— Также обнаружено, что несколько разделов базы данных в системе были скопированы, в основном в руководствах по базовой инфраструктуре, сельскому хозяйству, животноводству, медицине и таким наукам, как химия и физика, — добавил Майк.

— Капитан! — крикнул оператор БПЛА: — Шторм утих, мы можем возобновить полеты.

— Сделайте это, запустите все беспилотные летательные аппараты. Выполните поиск по 100-километровой сетке, — приказал Блейк. — Направляйтесь в северную и южную части западных ворот.

***

На летной палубе кипела бурная деятельность: два резервных БПЛА загружались на электромагнитные пусковые катапульты. Вой турбовентиляторов БПЛА с наддувом заглушал все разговоры на летной палубе, так как команда запуска убеждалась в работоспособности всех систем. Офицер катапульты в последнюю минуту проверил стартовую площадку и подал сигнал боссу ВВС, ожидавшему в комнате первичного управления полетом.

Когда створки бронированного полетного отсека распахнулись, подул ветер от ослабевшего шторма, раскачивая два БПЛА, зафиксированных бок о бок в двойном пусковом отсеке. Офицер катапульты проверил скорость ветра и бросил обеспокоенный взгляд на босса ВВС, сигнализируя знаками руки, что скорость ветра может быть слишком сильной для БПЛА во время взлета.

Босс ВВС, главный старшина Итан Тернер, отвечавший за все летные операции на летной палубе, нахмурился, проверяя показания приборов. Нынешний ветер очень неустойчив, хотя он и снизился до 45 км в час, что вполне соответствует безопасной скорости взлета для БПЛА «Совиный глаз». Именно порывы ветра беспокоили его, поскольку он мог внезапно подскочить до 100 или 200 км в час, что могло подхватить БПЛА поперечным ветром и разбить драгоценные БПЛА.

«Проклятье, эти предательские ублюдки-убийцы уносятся прочь в этом чертовом шторме, подумал он про себя. К черту, давайте рискнем».

— Так, все по местам, очистить отсек, к черту ветер, капитан приказал, и мы найдем этих предателей!

Рев одобрения был заглушен высокочастотным воем электромагнитной импульсной пусковой установки, когда она включилась и «импульсно выстрелила» тележку с БПЛА на скорости более 250 км в час в наклонную рампу и в грозовое небо.

«Совиный глаз» зашатался, попав в шторм, но сумел выровняться. Оператор БПЛА в гарнитуре с полным погружением умело поднял БПЛА в воздух и направил нос БПЛА в сторону поисковой сетки.

***

Два полутрека стояли бок о бок под покровом вечноголубого леса, укрываясь от бушующей метели.

— Быстро накиньте камуфляжные чехлы на машины, — крикнул Раман сквозь шторм.

Заговорщики боролись с ветром и, наконец, сумели надеть и закрепить камуфляжные чехлы на автомобилях.

— Хорошая работа! Давайте продолжим движение!

Даже с отвалами бульдозера, развернутым для расчистки снега на их путях, снежная буря быстро заметала их следы. Раман попытался выглянуть в окно и посмотреть в небо, возможно, он и не был настоящим морским пехотинцем, но он достаточно хорошо научился избегать воздушного наблюдения и разведки.

Умный камуфляж плюс снежная буря эффективно нейтрализуют любое излучение инфракрасных, тепловых и электронных сигналов, делая их невидимыми для любых датчиков. Он счастливо улыбнулся и громко крикнул в прямую лазерную связь, соединяющую транспортные средства:

— Давайте построим наше собственное Королевство!

http://tl.rulate.ru/book/18239/1634753