

Глава 68: Скука

— Здравствуйте, шеф Гейл. Есть минутка? — лейтенант авиации Питер Митч и лейтенант авиации Томми Канзи стояли у входа в мастерскую шефа Гейла.

Свет в мастерской был приглушен, так как фабрикатеры были просты в управлении, и большинство механиков были свободны весь день. Шеф Гейл опустил очки для чтения и жестом пригласил двух пилотов в свой кабинет.

— Как дела, джентльмены?

— Ну, шеф, у нас с Томми сейчас много свободного времени, — сказал Питер, устраиваясь поудобнее на одном из стульев. — И мы как бы подумали, почему бы нам не повозиться с транспортниками.

— Вы имели в виду, что вам двоим безумно скучно, и у вас руки чешутся взлететь и что-нибудь разбить? — парировал Гейл в ответ.

Оба пилота застенчиво улыбнулись.

— Да, мы помогали в мастерских и выполняли техническое обслуживание деталей для одной системы за другой. Это не то, на что мы подписывались!

Томми энергично кивнул в его сторону.

— Это пустая трата наших навыков. И поскольку два транспортника просто собирают пыль, находясь тут, мы подумали, что, если бы мы могли внести некоторые изменения в конструкцию, то смогли бы заставить его летать в атмосфере.

Шеф Гейл потер лицо, обдумывая их идеи, честно говоря, навыки этих двух парней были бы действительно потрачены впустую, просто выполняя базовое техническое обслуживание, через некоторое время:

— Ну что ж, хорошо, нам нужны все преимущества, которое у нас есть против этой планеты.

Пилоты дали друг другу «пять», радуясь возможности заняться чем-то другим.

— Но сперва я хочу увидеть ваши модификации и проекты в файле, прежде чем вы сможете прикоснуться к кораблям, — поставил Гейл свои условия. — После этого я передам его капитану. Последнее слово за ним. Поняли?

— Да, шеф! — оба пилота отдали честь и вышли из его кабинета.

— Кстати, это не значит, что вы освобождаетесь от обслуживания! — крикнул двум пилотам шеф Гейл, которые смотрели на него с болезненным выражением лица.

— Как дела с твоей стороны? — спросил Раман Ивана, когда они встретились наедине в корабельном арсенале.

— Ну, мне удалось вытащить несколько важных деталей, не отвечающих требованиям контроля качества, и занести их в систему как переработанные, — сказал Иван, доставая фляжку картофельной водки.

— У меня также есть то, что нам нужно, — Раман похлопал по большому оружейному контейнеру сбоку с комбинированным замком. — Теперь нам просто нужно дождаться подходящей возможности.

— Так ты думаешь, это хорошая идея? — Иван нервно отпил из своей фляжки.

— Мы поговорим об этом позже, — Раман бросил на Ивана предупреждающий взгляд, когда кто-то нажал на интерком снаружи оружейной. Раман взглянул на экран камеры и нажал на кнопку открытия люка, после чего два крепких члена экипажа вошли в оружейную.

Они сели рядом с Раманом и Иваном и достали игральные карты и фишки.

— Эй, Иван, есть еще водка?

Иван достал из сумки пару фляжек и протянул их им.

— 20 кредитов, как обычно.

— Конечно, — член команды с татуированными руками отсчитал стопку красных фишек и передвинул ее через стол Ивану, который положил их перед собой.

Другая команда начала тасовать игральные карты и раздавать карты каждому игроку.

— Те же правила, что и раньше.

По мере того как игра продолжалась до поздней ночи, куча выигрышей Рамана становилась все больше, в то время как лица двух других мужчин становились все темнее. Наконец, татуированный член экипажа сбросил свои карты и сдался:

— Я ухожу, тебе сегодня повезло.

Раман улыбнулся.

— Знаешь, я недавно услышал кое-что интересное, думаю, это пойдет на пользу всем нам.

— Что за интересные новости? — татуированный член экипажа поднял брови.

— Хорошо, только пусть это останется строго между нами, — Раман наклонился вперед и заговорил тихим голосом: — Я слышал, что Империя...

Магистр Торн склонился над лазерным резчиком, наблюдая, как камень маны вырезается лазером в идеальный круг.

Узоры огненной руны начала появляться как по волшебству, выгравированная невидимыми лазерными лучами, выжигающими рисунок на поверхности круглого рунического камня за считанные секунды. Затем последовало чернильное устройство, которое закрасило рунический символ магическими чернилами.

— Какая чудесная машина! — Торн, который был в защитных очках, выглядел как какой-то сумасшедший старик с растрепанными седыми волосами и затемненными очками.

Рунический символ, который он нарисовал, был точно скопирован и воспроизведен на крошечной поверхности в мельчайших деталях! Магические серебряные чернила, которые он приготовил для написания рун силы, были нанесены вместе с лазерной гравировкой.

Если бы он захотел проделать такую же детальную работу, ему потребовалось бы много часов или даже дней, чтобы вырезать рунический символ, а затем покрыть его серебром. Но это устройство сделало все это за считанные секунды и даже на такой маленькой поверхности, как его самые маленькие ногти!

Торн встал и снял защитные очки, вспоминая, как несколько недель назад он сказал капитану Блейку, что ему нужны дни, чтобы подготовить каждую огненную руну для его громовых палочек. Капитан Блейк просто посмотрел на его работу и улыбнулся, сказав ему, чтобы он

совсем не волновался. Как он был возмущен в то время!

Но это устройство просто заставило его проглотить слова и гордость. Он посмотрел на несколько сундуков с камнями маны, которые принцесса подарила хуманам, и подумал, какие еще интересные игрушки он может сделать.

Лейтенанты авиации Питер и Томми сидели, склонившись над компьютером, рассматривая планы Boeing 848 Super Spacebus. Они оба были пилотами, назначенными для полетов на «Сингапуре» и «Super Spacebus».

— Ну, если мы уберем плитки защиты от космического излучения, шлюзы, рециркулятор кислорода и баллоны, направленные движители, главные движители с двумя крыльями и броневое покрытие, — Томми указал на различные детали на чертежах Super Spacebus, — можно добиться снижения веса по крайней мере на 55%. Больше, если мы сможем пробить корпус и вырезать все ненужные части.

Boeing 848 Super Spacebus был представлен в начале 2070-х как универсальный космический транспортник. Громоздкая и приземистая угловатая конструкция оснащена передним пассажирским отсеком, способным перевозить до 40 пассажиров, и задним грузовым отсеком с объемом более 10 тонн кубического пространства.

Грузовой отсек также был модульным, что позволяло снимать объемный модуль, позволяя перевозить внешний грузовой контейнер или дополнительный пассажирский модуль, увеличивая количество пассажиров до 200.

Приводимый в действие двигателем Rolls-Royce Trident 800 на гелии-3, он был способен совершать короткие перелеты между космическими станциями и космическими кораблями. Несмотря на то, что это не атмосферная и устаревшая модель, ее долговечность, надежность и простота обслуживания побудила военно-морской флот ООН продолжить их службу, даже если это была 40-летняя конструкция.

— Но если мы уберем главные двигатели, как он будет летать? — спросил Питер, глядя на чертежи, — Мы должны добавить контролер управления полета здесь и здесь.

— Кто сказал, что нам понадобятся двигатели, чтобы летать на нем? — Томми поднял брови. — Весь гелий-3 используется инженерами в качестве топлива для реактора.

— Что мы должны сделать, так это перевести двигатель на работу на электричестве, — Томми выделил короткие крылья там, где на концах крыльев располагался блок управления

двигателем. — Мы модифицируем крылья, и вместо этого добавим блок канального вентилятора.

— Блок канального вентилятора? — Питер нахмурился, подумав об этом. — Ты имеешь в виду что-то вроде СВВП [1]?

— Да, поскольку крылья привязаны к системам управления полетом, мы можем перекодировать программное обеспечение, чтобы наклонять крылья вперед и назад, — объяснил Томми.

— Он не будет очень хорошо маневрировать с его не обтекаемой конструкцией и не будет быстрым, — Питер встал и потянулся. — Это будет похоже на полет на танке.

— Если мы не сделаем крылья, оснащенные канальными вентиляторами, способными независимо вращаться вперед и назад, — отрезал Томми Питера, — поворот влево и вправо будет простым уменьшением мощности одного из вентиляторов.

— Эй, давай проверим у этого индийского оружейника морской пехоты, может ли он спроектировать несколько ракет? — глаза Питера загорелись, усталость исчезла. — Прикрепите к нему несколько ракетных капсул и вуаля! Летающий танк!

— Это хорошая идея, — Томми потер усталые глаза, они уже несколько часов обсуждали планы. — Я уверен, что морские пехотинцы оценят огневую поддержку. Но нам нужно еще больше снизить вес, если мы хотим увеличить дальность и время полета.

— Хммм, почему бы нам не использовать магию, чтобы облегчить нагрузку? — предложил Питер, ложась на койку. — Я слышал, что маг Тон или Корн подал идею об этих винтовках, приводимых в действие магическими рунами.

— Точно! — Томми хлопнул себя по голове. — Почему я об этом не подумал! Если магия поможет уменьшить вес еще на 20%, мы сможем увеличить время и дальность полета транспортника!

Томми погрузился в работу, перепроектируя Spacebus, удаляя ненужные детали и уменьшая общий вес транспортника, одновременно думая о том, как переоборудовать двигатель для работы на электричестве, которое в свою очередь будет питать двойные канальные вентиляторы. Он также нарисовал планы установки оружейных капсул.

Наконец, закончив, он посмотрел на 3D-дизайн на своем компьютере.

— Отлично, все сделано, теперь нужно найти этого великого мага, чтобы узнать, может ли помочь его магия.

Томми встал со стула, потянулся:

— Пойдем найдем мага! — и обнаружил, что Питер уже спит на своей кровати.

1. Самолёт вертикального взлёта и посадки (СВВП) — самолёт, способный взлетать и садиться при нулевой горизонтальной скорости, используя тягу двигателя, направленную вертикально.

<http://tl.rulate.ru/book/18239/1634737>