

Глава 31: Колеса

Блейк сел на свой офисный стул и просмотрел все отчеты, лежащие на его рабочем столе. Запасы продовольствия и воды, расход боеприпасов, моральный дух экипажа и многое другое. К счастью, гигантские рогатые волки пожертвовали более 4 тонн мяса, что значительно помогло им с запасами продовольствия.

«Как я собираюсь решить проблему с боеприпасами? Более 30% израсходовано на защиту от волков, если они будут атаковать постоянно, то у нас останутся только палки и камни».

Блейк поднял отчет лейтенанта Фрэнка и бегло просмотрел его.

«Черный порох? Хм, нам нужен источник селитры, чтобы получить нитрат калия».

Блейк сделал заметку, чтобы отправить исследовательские группы на юг вдоль скал и холмов, чтобы посмотреть, смогут ли они найти какие-либо пещеры «летучих мышей».

Главный шеф, старшина Гейл, резко постучал в открытую дверь кабинета Блейка.

— Разрешите войти, сэр? — он стоял перед входом в кабинет.

— Входите, шеф, — Блейк оторвал взгляд от стопки бумаг, радуясь, что его прервали. Он откинулся на спинку сиденья, думая, что даже если он застрял на неизвестной планете, пытаясь выжить, бумажная работа никогда не умрет. — Вольно, шеф, присаживайтесь.

Шеф Гейл отодвинул стул и тяжело сел, прежде чем передать планшет Блейку.

— Сэр, проекты транспортных средств закончены.

— Ого? Это быстро, — Блейк поднял брови, просматривая рисунки.

— Да, сэр, последние 2 дня из-за набегов волков мы в основном были заперты, так что у парней было много свободного времени, чтобы что-то придумать, — объяснил шеф Гейл. — Мы также построили пару прототипов для тестирования.

— Что? Правда? — глаза Блейка загорелись. — Могу я их увидеть?

— Конечно, можете, сэр!

И они направились к полетным палубам. По пути шеф Гейл объяснил Блейку дизайн, к которому они пришли.

— Сюда, — шеф Гейл вел Блейка к импровизированному гаражу, расположенному внутри летной палубы. — Мы построили этот гараж, чтобы нам было легче создавать и тестировать транспортные средства.

В середине гаража стояли 2 машины, над которыми работали несколько механиков.

— Капитан на палубе! — заревел шеф Гейл. Механики мгновенно прекратили работу и встали по стойке смирно.

— Вольно, — Блейк вошел в гараж и с одобрением посмотрел на 2 машины, стоящие там. Одна из них — четырехколесная, а другая — полугусеничная, обе выглядели совсем голыми, с обнаженными кабелями и шестеренками.

Шеф Гейл показал на четырехколесный автомобиль и указал на его характеристики.

— Мы взяли старую конструкцию джипа, так как ее было проще всего построить из того, что у нас есть. Он питается от разогнанного электродвигателя мощностью 50 кВт, извлеченного из автоматических дверей, мощностью 67 лошадиных сил.

У четырехколесного автомобиля нет дверей, только простая рама кузова с сиденьем водителя, передним пассажирским сиденьем и скамейкой, прикрепленной сзади болтами для еще 2 пассажиров.

— Конечно, поскольку местность здесь не имеет надлежащих дорог, он имеет привод на 4 колеса, способный развивать скорость до 110 км/ч с максимальной нагрузкой 450 кг и дальностью 520 км при полной зарядке аккумулятора.

— Проверено? — Блейк сидел на водительском сиденье, держась за руль. Он посмотрел на примитивный дизайн рулевого колеса, коробки передач и ножных педалей. — Как водить эту штуку?

Шеф Гейл вкратце рассказал о том, как работают рулевое колесо, коробка передач и ножные педали.

— Это поворачивает направление транспортного средства, в то время как это управляет скоростью, а это акселератор, тормоза и сцепление.

После 30 минут объяснений и обучения Блейк включил кнопку питания и осторожно нажал на акселератор. Джип плавно покатился вперед и выехал из гаража к радости и волнению механиков. Блейк сделал несколько кругов по взлетной палубе, прежде чем вернуться в гараж.

— Это было весело! — он ухмыльнулся взволнованным механикам и шефу Гейлу. — Очень хорошая работа! Теперь нам просто нужно провести несколько полевых испытаний! Что

дальше?

— Это полугусеничный дизайн, который мы придумали. Вообще-то мы хотели использовать 8 колес, чтобы обеспечить ему хорошую проходимость, но у нас не хватает резины, — шеф Гейл похлопал по стальному корпусу полутрека. — Для двигателей мы сняли несколько больших электродвигателей со взрывозащитных дверей. Двигатели мощностью 200 кВт обеспечивают мощность до 260 лошадиных сил, что позволяет ему перевозить более 2 тонн груза при сохранении максимальной скорости 78 км/ч.

Полугусеничный транспорт выглядел как бортовой грузовик с прицепом с 2 передними колесами, в то время как задняя часть представляла собой гусеничный ход вместо колес.

— При максимальной эффективности аккумуляторы пройдут примерно 480 км при полной зарядке.

— Почему полутрек? — с любопытством спросил Блейк. — Разве 4 или 6 колес сзади не должны быть лучше?

— Несколько замечаний, сэр. Одна из них связана с размещением гусениц, она распределяет вес транспортного средства по большей площади, что обеспечивает большую мобильность на мягких участках местности, таких как грязь и снег, — шеф Гейл, пощелкивая пальцами, продолжил. — Полагаясь вместо этого на свои передние колеса для управления транспортным средством, они не требуют сложных механизмов рулевого управления полностью гусеничных транспортных средств. Также ими легче научиться управлять, чем полностью гусеничными машинами.

— И последнее, резина. У нас ее недостаточно для производства большого количества шин для всех транспортных средств, поэтому мы выбрали гусеницы, используя модульные стальные пластины, так как у нас много стали.

Блейк кивнул, прежде чем спросить:

— Сколько времени вам нужно, чтобы закончить его, прежде чем начать пробные запуски? — Блейк стоял рядом с полутреком. — И сколько вы можете построить и как быстро?

— Джип почти готов, просто нужны некоторые последние штрихи, — шеф Гейл потер подбородок, мысленно производя какие-то расчеты. — Наверное, смогу выжимать 2 джипа в неделю.

— Что касается полутрека. 1 раз в неделю или до 10 дней, чтобы произвести его. Также, как и у джипа, не хватает резины, если только мы не поменяем всё на гусеницы, как у танка, — шеф Гейл посмотрел на Блейка. — Включая потребности в резине для джипов, я говорю, что 12 джипов и 20 полутреков — это все, что мы можем произвести.

Блейк кивнул. Как только у исследовательских групп появятся джипы, они смогут расширяться, чтобы легче было находить больше ресурсов.

— Хорошо, звучит неплохо. Быстрее закончите прототипы и запустите испытания, как только все будет протестировано, я хочу, чтобы началось производство джипа и полутрека.

— Да, сэр. Кроме того, если вы сможете назначить людей, которые начнут снимать с корабля резину и другие детали, это очень поможет, — внес предложение шеф Гейл.

— Понял, я назначу людей для работы над этим, — согласился Блейк и продолжил. — Нам также нужно руководство по техническому обслуживанию и вождению, начните привлекать некоторых из ваших парней, которые умеют водить, чтобы быть готовыми обучать других.

<http://tl.rulate.ru/book/18239/1627827>