

Глава 11: Мир Блейка

Блейк внезапно проснулся, хватая ртом воздух и борясь с замкнутостью. Когда туман в его голове медленно рассеялся, он осознал, что находится в командном кресле. Когда он снял шлем и сделал глубокий вдох, он почувствовал холодный ледяной воздух. Его дыхание было белым от холода.

Блейк попытался отстегнуться, но обнаружил, что его пальцы онемели, он провел несколько минут, встряхивая руки и массируя их, пока не смог нормально двигать пальцами. Наконец освободившись от ремней, он осмотрел тихий мостик, освещенный тусклым красным светом. Тени, отбрасывались от экипажа мостика, спящего на своих местах, которые выглядели так, словно они мертвы.

Блейк сел на пустое кресло второго пилота и включил дисплей. Как только система запустилась, он запустил диагностику систем корабля. Он попытался выглянуть в иллюминатор, ожидая появления журналов, но из-за покрытых инеем экранов он ничего не смог ясно разглядеть. Наконец, компьютер подал звуковой сигнал и отобразил системный журнал корабля.

То, что осталось от Сингапура, в настоящее время находилось почти над Миром Блейка. Капитан Блейк настроил компьютер так, чтобы он разбудил его за час до выхода на низкую орбиту Мира Блейка. Он проверил все системы корабля, чтобы убедиться, что за две недели путешествия не возникло никаких новых проблем или неполадок. Убедившись в этом, он включил главный дисплей на мостике.

Огромный экран ожил и показал реальное изображение Мира Блейка с зонда. Поток данных на боковой панели отобразил несколько основных сведений о планете. Блейк встал, и, стоя перед дисплеем, прочитал данные, собранные зондом за две недели.

Оказалось, что атмосфера состоит в основном из азота, кислорода, аргона, водорода, углекислого газа и небольшого количества других газов и неизвестных элементов. Блейк быстро просмотрел данные. Мир континентального типа, в 1,3 раза больше Земли, с гравитацией в 0,9 раза больше земной. Никаких электронных излучений не обнаружено, но, похоже, на планете есть какие-то местные формы жизни. На спутниковых снимках видны океаны, массивные земли, покрытые растительностью. Блейку показалось, что она полностью похожа на Землю.

Он выдохнул воздух, который так долго сдерживал. Блейк не мог даже себе представить, что после путешествия сюда планета не сможет поддерживать человеческую жизнь. Вся его команда была бы обречена. Он посмотрел туда, где Форд лежал на своем аварийном сиденье, лицо его было скрыто забралом, покрытым инеем. Его авантюра окупилась.

Используя данные, предоставленные зондом, и текущее приближение корабля, компьютер вычислил несколько возможных мест приземления. Наконец, он выбрал место с наибольшим процентом успешной посадки и меньшим количеством прогнозируемых жертв. Он просмотрел

данные, изображения и вместе с компьютером настроил курс, принимая во внимание такие факторы, как ветер и сопротивление.

Корабль начнет свой путь в термосфере, один раз облетит планету, чтобы сбросить скорость, прежде чем спуститься в тропосферу, и использует оставшееся топливо и воздушные тормоза для дальнейшего снижения скорости, прежде чем врезаться в океан, чтобы смягчить посадку и приземлиться на ровном пляже. Блейк был уверен, что Сингапур сможет приземлиться на планете, но вопрос был в том, останутся ли они целыми и невредимыми?

Почти час спустя плавучий скиталец вышел на орбиту Мира Блейка. Двигатели направили корабль по правильной траектории, и корабль медленно вошел в атмосферу. Блейк пристегнул себя к креслу второго пилота и быстро помолился богам, прежде чем активировать теплозащитные экраны.

Защитные экраны плавно скользнули вниз, закрывая иллюминаторы, лед медленно начал таять, и температура на мостике начала повышаться. Когда корабль вошел в атмосферу, носовая часть корабля стала светиться огненно-красным цветом, превращая корабль в падающую звезду.

По всей планете местные формы жизни смотрели в небо, наблюдая, как огненная падающая звезда проносится по небу. Пролетая по небу, она оглашает свое прибытие громовым ревом, пробуждая дремлющих существ и пугая туземцев.

От поврежденного конца корабля тянулся мощный шлейф дыма, огня и обломков, днем похожий на метеор, а ночью - на падающую звезду. Поскольку аборигены этого мира никогда не видели ничего подобного, многие из них упали на колени в знак поклонения или страха.

После того, как корабль один раз облетел планету, Блейк развернул плавники аэростабилизатора с брюшной стороны, придав кораблю аэродинамику. Он застонал, когда тряска сотрясла все его тело, а предупреждающие сигналы бесконечно пылали, сводя его с ума.

Вскоре тряска прекратилась, и защитные экраны убрались назад, Блейк выглянул в иллюминаторы, увидев первозданный мир и огромное количество воды, несущейся к нему. Он быстро принял управление и активировал двигатели, чтобы замедлить падение корабля. Вскоре его взгляд изменился, и вместо океана появилась линия горизонта. Он проверил свою скорость, все еще слишком высокую, и нажал на воздушный тормоз, чтобы замедлиться.

Блейк на самом деле не управлял кораблем, так как корабль просто падал с неба. Он изо всех сил старался выровнять корабль и не упасть блином в океан. Как корабль класса «Сити», Сингапур был спроектирован для входа в атмосферу, он также был предназначен для посадки на воду. Несмотря на это, он сказал Форду, что справится с этим, хотя на самом деле у него не было особых навыков в управлении кораблем.

По слепой удаче ему удалось удержать нос корабля лицом вверх, когда кормовая часть

приземлилась на океан, создавая массивный след позади. Он начал бороться с аэростабилизаторами, чтобы держать нос как можно выше, и сжег все топливо в маневровых двигателях, чтобы замедлить корабль.

Несмотря на все его усилия, корабль скользил и рассекал океан прямо к суше, Блейк беспомощно наблюдал, как массив суши становится все ближе и ближе.

«О, черт», — он закрыл глаза и крепко вжался в сиденье, когда нос корабля протаранил пляж, а затем пробил себе путь сквозь деревья. Он окончательно потерял сознание, когда нос корабля врезался в небольшой холм и остановился.

<http://tl.rulate.ru/book/18239/1278711>