

Перевод: Vzhiiikk

Чат Черных Технологий Десяти Тысяч Миров (The Black Technology Chat Group of the Ten Thousand Realms), глава 224 – Первые продажи

-----

Су Сюйин со всеми друзьями успешно прошла собеседование, но Цзян Суньмэй назначила их не на высокие посты, чтобы они могли начать с самых основ.

Автомобили Пэньюнь пока официально не работали, а у них была возможность очень быстро подняться по карьерной лестнице.

Су Сюйин отнеслась к работе с большим энтузиазмом, а Чжаном Цяном она восхищалась как мастером машиностроения и хотела многому у него научиться.

Цзысинь разрешил индустриальному роботу научить её основам, но не самому главному.

...

Спустя какое-то время первый конвейер электромотоциклов был запущен, но пока что работал очень медленно, поэтому было решено продавать их только в Пэнчэне.

В Китае были довольно строгие нормы для электрического транспорта, но им удалось пройти все инспекции и получить право на продажу этой модели.

Новость сразу выпустили в интернет, но много внимания она не привлекла. Люди с куда большим энтузиазмом относились к смартфонам, чем к транспорту, да и сейчас Пэньюнь, можно сказать, производила электромотоциклы штучно.

Тем не менее, сейчас все продукты Красного Письма, так или иначе, публика замечала.

— Они реально продают электромотоциклы? — с сомнением спросил президент компании Цяньду, Ху Лан.

С тех пор как Красное Письмо анонсировало открытие Автомобилей Пэньюнь, они настороженно следили за всеми их новостями. Компания Цяньду тоже занималась автопилотами и уже выпустила свой первый рабочий прототип.

Основа их технологии лежала в облачных вычислениях и искусственном интеллекте, и когда у Красного Письма появились такие же системы, то вся сфера их деятельности содрогнулась. Кто же знал, что «Автомобили» Пэньюнь на самом деле будут выпускать мопеды и мотоциклы. На самом деле это казалось очень подозрительным.

— У них такие слабые амбиции? — сомневался Ху Лан. Он не верил, что Красное Письмо остановится на этом. — Принесите мне все их материалы.

— Уже в папке, — сказал ассистент. — Включая техническую информацию.

— Умная навигация? Ничего нового, сейчас такое у всех есть... Можно соединяться с системой умного дома и управлять при помощи телефона? — кивнул Ху Лан. — Это хорошо, но тоже ничего нового... Мощный двигатель высокой энергоэффективности, и литий-воздушный аккумулятор с десятикратной ёмкостью, заряжающийся всего за десять минут?

Подозрительность Ху Лана начала усиливаться. Как предприниматель он сразу увидел огромный потенциал. Что важнее всего в электрическом транспорте? Это энергоёмкость и мощность двигателя. Электромотоцикл Пэнюнь решил сразу обе проблемы, так ещё и с огромным отрывом от конкурентов!

— Электромагнитные тормоза, противоугонная система, датчики предотвращения аварий с автоматизированным торможением и выкруливанием?! — его глаза широко раскрылись. — Они называют это электромотоциклом?! Во многих электромобилях такого нет!

Ассистент показал на край документа: — Это их модель среднего класса, ещё есть гоночный с мощностью как у бензиновых мотоциклов. Минимальная цена – два миллиона, и они начинают сборку только после заказа.

Ху Лан откинулся на спинку кресла. Тяжело вздохнув, он сказал: — Если это правда, то первый выстрел у них очень мощный.

Если они смогли добавить всё это в электромотоцикл, то какими будут их электромобили?..

— Бюджетная модель тоже довольно дорогая, — сказал Ху Лан. — Купите по одной модели каждого как можно скорее и проверьте, правда ли у них есть все эти функции. Если так, то узнайте, возможно ли их скопировать. Это задача с максимальным приоритетом. Кроме того, продолжайте следить за продажами Пэнюнь и докладывайте мне.

...

Президенты остальных компаний сферы электрического транспорта поступили в точности так же, поэтому немало продаж Пэнюнь принесли их конкуренты.

Революционная система торможения, двигатель невероятной мощности и энергоэффективности, а вместе с тем литий-воздушные аккумуляторы фактически начинали новую эру электрического транспорта.

Электромотоциклы Эмма продавались в Китае лучше всех уже несколько лет, но и они, как только Автомобили Пэнюнь выпустили свой первый электромотоцикл начали пристально следить за очередным филиалом Красного Письма.

Всё управление компании сошлось на том, что это очень серьёзный вопрос и нужно попытаться скопировать хотя бы часть их технологий, чтобы и дальше оставаться в лидерах. Для них это был кризис, из которого они либо выйдут победителями, либо не выйдут.

Так что Эмма отправила своих людей в Пэнчэн и они уже занимались исследованием мотоциклов Пэнюнь.

...

В одном магазине электромотоциклов продавались модели Эмма, Яди, и многие другие.

Су Сюйин, в деловом костюме, пыталась продать владельцу электромотоцикл Пэнюнь.

Пока в филиале было слишком мало людей, поэтому отправили её, как одного из основных экспертов области. Фактически целью была реклама мотоциклов и мопедов Пэнюнь – если во многих магазинах появится хоть по одному, и люди начнут их покупать, то слух о том насколько они хороши разойдётся по всему интернету и даже дальше.

Тогда им не придётся тратить на создание репутации, она будет создана делом.

<http://tl.rulate.ru/book/16314/805816>