

Глава 279: Волтер

Будучи главой самой большой и единственной банды на Облачном Занавесе, Волтер управлял своими людьми при помощи силы и усмирения.

В отличие от большинства членов, сам Волтер вырос в Бентхайме, а не на Облачном Занавесе. Никто не знал о его прошлом и о том, что тот пережил в детстве, но оно наверняка было трудным, поскольку мужчина никогда не проявлял склонности к высшему образованию.

Из своей первоначальной встречи с этим человеком Вэс подметил лёгкий Хастонский акцент. В его сознании Волтер предстал неким хулиганом, крадущим еду и заслуживающим уважение своим крепким телом и способностью овладеть искусством запугивания.

Что бы ни пережил Волтер, он, очевидно был достаточно хорош, потому его и заметили местные группировки. Никто не знал, с какими бандами он водился ранее, но однажды Волтер связался с Кровавыми Когтями.

После история умалчивала некоторые детали. Общественности было известно лишь то, что в какой-то момент Волтер отделился и сформировал собственную банду под названием Китобои Волтера, попытавшись соперничать за территорию.

Битву они проиграли.

Побеждённые и деморализованные остатки новоявленных Китобоев поджали хвосты и поспешно покинули портовую систему. Они искали убежище в первой попавшейся дыре и вот так оказались на Облачном Занавесе.

Предыдущая банда, претендовавшая на власть над планетой, оказалась более печальной, чем Китобои. У их устаревших и слабых мехов не имелось ни шанса против новоприбывших с их помятым арсеналом дешевых, но современных фронтовых боевых машин массового производства.

С тех пор Китобои там и осели, зализывая раны. В итоге они восстановили прежнюю численность, но сам Волтер совсем не думал о возвращении в Бентхайм. Он предпочёл править над кошками, нежели жить как собака среди тигров.

«Разумный выбор» - подумал Вэс, проснувшись следующим утром на Счастливой Джелли, флагмане Китобоев.

По мере появления флагманов, Счастливой Джелли не уделялось особого внимания. Как и большинство перевозчиков, корабль начинал в качестве большегрузного судна, и как только стал слишком медленным и заезженным для получения прибыли, владельцы продали его на верфи. Там Счастливая Джелли получила вторую жизнь, самые изношенные её компоненты претерпели замену, а массивное грузовое пространство переоборудовали под перевозку готовых к бою мехов.

В Джелли Вэс увидел лишь одну проблему - явно большой возраст. Авианосец громко застонал, когда флот Китобоев задействовал СС-приводы.

Вэс уже скучал по своей сверкающей Барракуде. Острый и проворный корвет всегда скользил в гиперпространство подобно грациозной спортсменке, ныряющей в воду. Корабль заранее пошёл впереди основного флота, дабы передавать разведданные.

Счастливая Джелли же напоминала слона, который мощно плюхнулся в воду.

Время от времени весь её корпус скрипел, словно вытягивался, как лапша. Однажды, подумал он, Джелли перестанет быть Джелли, оставляя за собой после бессистемного выхода из гиперпространства кучу обломков, разносимых на световые годы.

«Вы бы поднастроили свой корабль» - сказал Вэс Волтеру, войдя в главный ангар. В стойлах располагались ряды бездействующих мехов. Многие из них выглядели не лучшим образом, и лишь горстка техников пыталась их залатать.

«Моя Джелли выдержит ещё несколько путешествий. Не беспокойся о старушке» - высказался Волтер, стоя перед Чёрным Клювом с красными плечами. «Давай поговорим о деле, ладно?»

Вэс подошел к боссу как равный, но постарался сохранить оттенок уважения. «Вам ведь известно, я сильно рискую. Я оставил компанию, оцененную примерно в десять миллиардов кредитов, чтобы присоединиться к вашей экспедиции. И подарил вам бесценного меха, значимого не только своей историей, а и производительностью».

«Чего ты хочешь взамен?»

«Долю, полученную Китобоями. Не обязательно чрезмерно большую, и мы можем скорректировать сумму в соответствии с моим вкладом. Скажем, десять процентов от общего заработка».

Сумма была огромна, но она также отражала и значимость, которую мог предоставить Вэс. Отряд боевых машин без следящего за ними проектировщика всегда находился в невыгодном положении по сравнению с противником, по полной использующим это преимущество.

Они немного поторговались, но из-за его щедрого дара Вэсу удалось задать ограничение в десять процентов.

«У тебя такой вид, будто ты мечтаешь о чём-то другом. Выкладывай» - фыркнул Волтер, размахивая перед Вэсом своими массивными руками.

«Есть еще два важных для меня момента. Во-первых, если каким-то образом Китобои получают что-то, происходящее из ядра планеты, я бы хотел получить кусок размером с ладонь».

«Идёт» - конечно, Волтер не знал, о чём на самом деле шла речь.

«Во-вторых, я хотел бы получить копию всех записей боевых машин».

«По какой причине?»

«Мой... клиент хочет составить карту экологических опасности, с которыми ваши мехи могут столкнуться в поле. Это нужно для Коалиции».

«Понятно».

Волтера явно не радовала отправка этих записей незнакомцу из Коалиции. Даже если бы они никогда не смогли воспользоваться ими против Китобоев, всё равно было отвратительно демонстрировать всю свою подноготную.

На самом же деле Вэс по собственному желанию взял задание предоставить записи Обществу Клиффорд. Награда за миссию составляла 200 баллов, такая сумма была настолько хорошей,

что даже не верилось.

Простое упоминание о Коалиции возымело желаемый эффект, пусть даже Вэс обманул босса. Волтер, стиснув зубы, согласился на требование.

В попытке найти что-то более позитивное для разговора Вэс отошёл от беседы и приблизился к Чёрному Клову. «Вы решили взять этого меха лично себе?»

Волтер отрицательно мотнул головой. «Мой Урман до сих пор служит мне верой и правдой. За новыми игрушками гоняются только молодёжь и дураки. Твой мех - отличная машина, но она не подходит для возглавления Китобоев».

Вэс взглянул на так называемого Урмана, тихо стоявшего на своём месте перед ними. Мех оказался драчуном, редким архетипом, в основном сражавшемся при помощи кулаков.

Как и его пилот, он своим видом говорил о способности выдержать жестокое обращение. Глядя на всю его броню, Вэс прикинул, что мех относился к средней весовой категории.

Обычно это было плохо, ведь подобные роботы не обладали уровнем защиты настоящих тяжелых мехов. Однако у некоторых пилотов попросту получалось заставить его работать, и Волтер, казалось, являлся одним из таких. Вэс предположил, что их схожие телосложения сильно способствовали в установлении более глубокой связи между ними.

«Понятно, почему вы привязаны к своему механизму. Чёрный Клов подходит для дальних патрулей и длительных сражений на истощение. В отличие от вашего Урмана, он не может оказать немедленного воздействия».

Волтер, вероятно, знал способы перекрыть его медленную скорость и плохую броню. Стоило Урману приблизиться к меху, и он получал возможность разнести того на части с помощью грубой силы и мощных латных рукавиц.

К ним подошёл ещё один мужчина. Судя по внешности, он и Волтер относились к тому же поколению, но, к счастью, его тело не имело столь огромных размеров. «Волтер! Звал меня?»

«Подойди. Фатх, это Вэс. Вэс, это Фатх. Он четвёртый по старшинству в моей команде».

Фатх фыркнул. «Скорее уж восьмой или девятый. Ты постоянно передумываешь. Удивительно, что Китобои до сих пор едины».

«Ха-ха! Пока все узнают вкус силы, они будут понимать, с каким горем могут столкнуться. Это избавляет от потенциальных мятежей».

«Как будто мы тебя не боимся» - покачал головой худощавый Китобой. «Так зачем ты меня звал? Я разгребал наши резервы. Там настоящий бардак, знаешь ли».

«Звал, потому что ты станешь пилотом вон той чёрной штуковины. Ты всегда ноешь о своём куске мусора. Вот, пожалуйста, новая машина, ещё и уникальная в придачу. Вся твоя!»

«Но я разведчик! И пилотирую легких мехов!»

«Лёгкие, средние, какая разница! Когда за рулём ты, и те, и другие становятся быстрыми и трудными в поимке. Их различие заключается лишь в количестве переносимой брони. Кроме того, ты мой самый изобретательный пилот. Этому зверю подойдёшь только ты - тот, кого

тяжело убить».

Волтер не принял отказа и быстро ушёл, оставив Вэса и Фатха разбираться самим.

«И всегда он такой?»

«Ага. Он кажется безразличным, и не хочет, чтобы его беспокоили всякими управленческими проблемами».

«Тогда почему Китобои идут за ним?»

Взрослый мужчина улыбнулся. «Ты не поймешь. Если подобрать лучшее слово для описания, то... это братство. Китобои Волтера может и не обладают безжалостностью, необходимой для выживания в Бентхайме и подобных местах, но это потому, что Волтер никогда не выталкивает нас за наши границы».

Вэс и правда не понял, о чём ему пытались сказать. Он помотал головой и вернулся к насущному вопросу. «Хорошо то или плохо, но моя гордость и радость упала на твои плечи. Чёрный Ключ - прекрасная машина. Гарантирую, он будет работать максимально гладко».

«Что бы ты не говорил. Он - не разведчик. Даже близко не разведчик. Это рыцарь» - Фатх, казалось, не обманывался всей этой похвалой, но пытался не унывать. «Давай тогда приступим».

Любому пилоту меха, получившему новую машину, требовалось пройти обучение и настройку. Как правило, для настройки боевой машины в соответствии с предпочтениями пилота хватало пары техников. Позволить же Вэсу вносить изменения в проект, который он знал на очень глубоком уровне, являлось экстравагантной привилегией.

Фатх специализировался на лёгких мехах, поэтому мужчина в основном требовал улучшения мобильности Чёрного Ключа. В частности, он тараторил об улучшении времени отклика и свободы движений.

«Вблизи возле противника лёгкий мех выживает, полагаясь на ловкость. Чем сильнее ты сократишь время реакции меха, тем лучше он сможет реагировать на действия противника».

Вэс чувствовал крайнее нежелание делать какие-либо радикальные изменения в Чёрном Ключе, но Фатх настоял на нескольких модификациях, серьёзно повлиявших на эффективность его брони.

Когда Вэс попытался следовать советам Фатха, он стал немного сомневаться, сохранится ли способность меха к выживанию. Многие вещи, на которых настаивал новый владелец, уменьшали шансы Чёрного Ключа пережить всю кампанию.

«Не стоит терять голову из-за моего стиля» - молвил Фатх. «Смысл лёгких мехов в том, что они остаются целыми, вообще не получая урона. Понимаю, ты считаешь мои требования убрать часть доспехов рыцаря безумными, но говорю тебе, так мне будет гораздо лучше».

«Я всё равно думаю, что это уже слишком! Чёрный Ключ теряет свою идентичность рыцаря!»

«А я и не хочу пилотировать рыцаря!»

Они остались в тупике. Вэсу всё больше и больше казалось, что он разделяет Чёрного Ключа,

пока от того не останутся только кости. Противоречивое видение меха иногда вызывало у него боль в голове, заставляя приостановить настройку.

И это было плохо, поскольку флот Китобоев вскоре прибывал на окраину пространства вокруг Сияющей Планеты. Пять световых часов вокруг неё члены экипажа Счастливой Джелли уже именовали Сияющей Зоной.

Флот Китобоев планировал встретиться примерно в одном световом часу Сияющей Зоны. Головорез Монти призвал взяться за оружие, и каждый отряд, поклявшийся ему в верности, должен был прислушиваться к его словам.

В случае отсутствия неприятностей, суда Китобоев приземлятся через пару дней. И до наступления того момента Вэсу требовалось разобраться с Чёрным Ключом и осмотреть других мехов. Он срочно нуждался в решении текущей проблемы.

«Как же мне совместить моего меха с его пилотом?»

<http://tl.rulate.ru/book/15608/778711>